

解放思想奋发进取 交出争先进位优异成绩单

种特色农产品 铸绿色产业链

——衡水发展特色种养助农增收的“鲜活样本”

河北日报记者 陈凤来

乡村振兴，产业先行。近年来，衡水市把调整农业种养结构、促进产业兴旺作为实施乡村振兴战略的重要抓手，因地制宜、突出特色，通过“合作社+农户”的模式，大力发展特色种养业，提高农业产业化水平和市场竞争力，促进农业增效、农民增收。

蟠桃种植鼓了农民钱包

近日，故城县饶阳店镇南庄村蟠桃园里的油蟠桃进入采摘季，饱满水灵的油蟠桃挂满枝头，果农忙着采摘、包装、发货，很是热闹。

50多岁的村民倪宝恩是蟠桃园的主人，2015年，他开始蟠桃种植，从栽植幼苗到果树长成，一直精心管理，蟠桃园的规模也不断扩大，从刚开始的几十亩，发展到现在的200多亩。蟠桃园目前有9个品种，从6月中旬到国庆、中秋节陆续上市。“我要让这里的果品新鲜、绿色、有机，让人吃着放心。”倪宝恩说。

在倪宝恩的带动下，目前，该村和周边农户种植桃树达600亩，区域带动油蟠桃种植面积超2000亩，亩均收入达万元。

在故城县东大洼现代农业园区里，1000余亩桃树生机勃勃。河北梅颂园农业发展股份有限公司的380亩蟠桃就在其中，成方连片的桃园，硕果累累。“我们公司不断加快品种调整，引进优质新品种，在原有种植面积的基础上，建设新品种蟠桃示范区。通过蟠桃采摘、乡村旅游等，扩大市场，推动桃果产业和现代农业实现高质量发展。”公司总经理洪洪说。

近年来，故城县大力发展果树种植特色产业，目前，全县推广种植蟠桃面积超万亩，产品销往京津、济南、石家庄等50多个大中城市，蟠桃产值近亿元，带动2000多名农民增收。

错季糯玉米甜了好日子

日前，阜城县古城镇齐门村兴华家庭农场的千亩糯玉米种植基地里，联合收割机穿梭其中，在忙碌中传来人们的开心笑声。

“我们种的糯玉米口感香甜、嫩滑，富含多种营养元素。糯玉米一年可以种两季，一季亩产能达到1500公斤，每亩地的年收入能达到5000元。”基地负责人李兴华说，今年是第三种



上图:近日,故城县饶阳店镇南庄村蟠桃园里的油蟠桃进入采摘季,果农们忙着包装、发货。

下图:日前,在阜城县古城镇齐门村的兴华家庭农场的千亩糯玉米种植基地,联合收割机不停地穿梭其中,收割糯玉米。

本组图片由河北日报记者焦磊摄

植，由于采取订单销售，直接给保定的食品加工厂供货，所以不用担心销售问题。

阜城县农业农村局畜牧水产股股长王彦成介绍说，由于糯玉米是错季种

植，错季采收，收获时避开了农忙季节，用人成本大大降低。同时，糯玉米节水、抗旱，从种到收，管理简单，易于推广。

古城镇费庄村的李风军今年尝试种了

5亩糯玉米。“今年雨水充沛，糯玉米长势好，棒大粒深、颗粒饱满，明年我还继续种。”李风军说。

“今年全镇选种了品种好、产值高的糯玉米品种，以点带面推开。目前，全镇种植面积达3000多亩。”古城镇党委宣传委员李军说。

发展错季农业助农增收，近年来，阜城县积极推进农业结构调整，全县错季糯玉米达2万多亩，产值达1亿元。

种养结合建起生态产业链

近日，在武邑县韩庄镇东粉张村荣旺肉羊专业合作社，一只只膘肥体壮的羊儿正在津津有味地吃着掺杂了金银花枝蔓的“特制”饲料。“金银花全身是宝，先摘花，花期过后割下枝蔓，加工成饲料喂羊，羊的粪便经过处理又可以当肥料。”合作社负责人张长旺说。

张长旺最初只是养羊，2017年又开始尝试种植金银花，种植面积已经扩大到60多亩。

“金银花花期过后需要修剪，以前，枝蔓被丢弃在田间地头，不仅占地还影响环境。”张长旺说，这两年来，他将金银花枝蔓打碎后，按照比例与原来的饲料混合，做成羊的新“口粮”。结果，不仅羊的长势喜人，而且整体免疫力还提高了。在一个育肥期内，一只羊大概节约四五十块钱养殖成本，一年内，合作社能节省2万多元。同时，他把处理过的羊粪当肥料种金银花，摸索出一套农业循环产业链。

在张长旺带动下，目前该村和周边村60余家农户种植金银花达400余亩，亩均收入5000余元。“我种植了5亩金银花，亩均能收70公斤干花，把修剪下来的枝蔓当作饲草卖给养殖户，一亩地也能再增加200多元的收入。”范村金银花种植户张书桥说。

衡水市志豪畜牧科技有限公司坐落于武邑县，年出栏肉羊45000只，该公司利用当地金银花种植面积多的优势，大力发展“金银花+养羊”模式，实现了经济和生态效益双提升。

武邑县农业农村局副局长王双坡说，近年来，该县将畜牧业和农业结合、种植和养殖结合，积极引导农户金银花种植，并探索种养结合延伸产业链条。目前，全县种植金银花面积达8000余亩，已形成林下养殖鸡鸭、“金银花+养羊”等4种种养结合模式，带动3000余农户增收致富。

652家企业享受研发费用加计扣除额14.13亿元 同比增长60.45%

衡水发布

河北日报讯(记者焦磊)日前，记者在衡水市新闻办举行的“2021年度研发费用加计扣除政策落实”

新闻发布会上获悉，该市围绕研发费用加计扣除等普惠性政策，加大推进优惠政策落实落地，持续助力企业科技研发和产业创新升级。2021年，该市652家企业享受研发费用加计扣除政策红利，加计扣除额达14.13亿元，折合减税额3.53亿元，同比增长60.45%。

位于深州市的河北瑞丰动力缸体有限公司2013年被认定为高新技术企业，坚持走高端智能化道路，实现了跨越提升。“企业实现快速发展，离不开各级部门的大力支持。”该公司董事长孟连周说，2021年投入的研发费用按照100%加计扣除了2497万元，节约税费624万元。在税收优惠“真金白银”的支持下，公司不断加大研发创新力度，目前已取得专利19项。今年又开展了8项研发项目。

为确保优惠政策直达企业，税务部门与科技部门加强信息共享，主动对接企业开展宣传辅导，确保优惠政策应知尽知、应享尽享。同时，通过线上线下多渠道为纳税人提供咨询服务，并为相关企业安排“辅导专家”，从研发费用的核算、归集到加计扣除政策的申报、办理，提供全流程辅导。

政策支持创新，创新反哺企业。税收政策的释放促进了枣强县恒润集团有限公司加速转型升级。“2021年公司研发费用加计扣除金额达609万元，增强了我们持续研发创新的动力和底气。”公司财务负责人杨淑清说，今年，企业新开展了12个研发项目，用科技创新带动企业效益增长。

故城开展项目投资“拉练评比”

截至7月，该县社会固定资产投资完成58.05亿元，同比增长3.2%；38个在建省市重点项目完成投资28.7亿元，投资完成率68%

河北日报讯(记者焦磊)塔吊林立、机器轰鸣，工程车辆来回穿梭，施工人员忙碌作业……近日，故城县丰农农业发展有限公司新建项目建设现场一派热火朝天景象。该项目是省重点项目，总投资6.3亿元。“项目完成后，年产18万吨液态奶，可以直接提供1000个就业岗位，同时带动原辅料、纸箱等上下游产业发展，年销售收入可达20亿元。”故城县发改局局长侯生辉说。

今年以来，故城县深入开展项目投资“拉练评比”，狠抓项目建设，扩大有效投资。“抓项目就是抓发展，故城县坚持依靠重点项目建设推进县域产业加速迈向中高端，培育形成‘专精特新’的县域支柱产业。”故城县委书记王立峰说。

为充分调动各级各部门工作积极性，今年，该县制定了《2022年故城县招商引资和项目建设实施意见》等政策文件。同时，持续深化“放管服”改革，探索“两证同发”，打造“极速审批”，进一步提高审批效率。

截至7月，该县社会固定资产投资完成58.05亿元，同比增长3.2%；38个在建省市重点项目完成投资28.7亿元，投资完成率68%；新列入省市重点项目14个，总投资31.79亿元；集中开工项目30个，总投资50.41亿元；新签约项目17个，总投资44.56亿元；新增规模以上企业7家，引导企业搬迁入园3家，就地改造升级457家。

全市婴幼儿托育机构达163家 托位13098个，千人托位达到3.1个

河北日报讯(记者焦磊)近日，在衡水高新区新领航智能幼儿园，小托班里40多个小朋友在老师的带领下，一起感受着音乐的节拍。

“小托班40多个小朋友，年龄均在3岁以下。”该幼儿园园长李红英说，3岁以下婴幼儿无人帮忙照看问题，成为不少家庭的烦恼。对此，他们自去年开设3岁以下幼儿托育服务后，受到了家长的欢迎。

今年以来，衡水市在打造婴幼儿普惠托育机构上持续发力，积极推进公办托育机构、普惠性托育机构和单位福利性托育机构建设，并持续开展婴幼儿照护服务试点建设任务，为有婴幼儿的家庭“减压松绑”。截至目前，该市系统备案托育机构共163家，托位13098个，千人托位达到3.1个。

同时，为提升托育从业人员的服务水平，衡水市各县市区成立了婴幼儿照护服务指导中心，开展婴幼儿照护服务培训、社区育儿指导等相关业务，并定期对托育从业人员开展培训教育，提高婴幼儿照护服务水平，让婴幼儿家庭放心托育。

衡水湖城市书房试运行

河北日报讯(记者焦磊)千顷碧波，倒映湖城诗画；一座书房，氤氲满湖书香。日前，位于衡水湖国际马拉松广场内的衡水湖城市书房开始试运行，为衡水湖国家5A级旅游景区注入文化动能。

来到衡水湖城市书房内，几位读者正在工作人员引导下有序进入。在馆内显眼位置均摆放着《读者须知》等宣传手册，借阅室的墙上还挂有“文明安静环境，你我共维护”等温馨提示语。读者们交谈轻声细语，选书轻拿轻放，文明阅读氛围浓厚。

作为衡水市图书馆分馆，衡水湖城市书房纳入衡水市图书馆管理系统，配备有自助办证借还一体机、数字阅读屏、图书杀菌机、门禁联动防盗等设施，与衡水市图书馆实现互通互还。

1600平方米的畅读空间，涵盖综合阅览区、国家图书馆文献专区、国图信息服务区、洞洞书区、文创产品区、非遗展示区、综合培训教室等区域。馆内藏书16000余册，囊括国图文津图书奖获奖书籍、百部经典系列丛书等优质图书文献。

为更好满足读者和游客的需求，增强新型文化空间的实效性，衡水湖城市书房委托北京国图文化发展有限责任公司运营。馆内设有国图自有咖啡品牌“文津咖啡”，不仅为读者提供平价咖啡、茶水等饮品和甜品，还能让读者购买到超高性价比的国家图书馆特色文创产品。

此外，衡水湖城市书房还设置了最佳落日观赏点——室外观景平台，为拓展研学培训等活动，创建以衡水湖城市书房为主题的衡水湖研学活动品牌提供多元化文化空间。

打造“智慧+绿色”桃冀快速路

——访上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司总工程师、副院长周良

河北日报记者 焦磊

打造湖城新地标——高铁南站专家谈

为拉近主城区与滨湖新区、冀州区的空间距离，加快衡水市组团城市融合发展，推进新型城镇化建设，衡水市提出修建一条桃城区至冀州区的南北向快速通道——桃冀快速路。项目的实施在进一步优化城市空间结构，缓解城区交通压力，提升城市区位优势的同时，还将实现衡水高铁北站与高铁南站的快速通达，对新一轮的城市开发建设具有重大意义。就桃冀快速路相关情况，日前，本报记者专访了上海市城市建设设计研究总院(集团)有限公司总工程师、副院长周良。

记者：目前，广大市民非常关心桃冀快速路的规划设计等情况，请问该路的设计理念和设计特点是什么？

周良：桃冀快速路的设计理念，一是充分体现快速路高标准、大容量、快速交通的特点，考虑影响快速路交通功能的各类因素，又兼顾区域交通和沿线服务功能。二是尊重自然，保护环境。坚持人与自然相和谐，注重城市总体景观，充分体现以人为本，在满足交通功能的前提下全力提升道路周边的环境质量、空间功能及道路景观效果，展示衡水城市风貌，总体设计充分利用现状构筑物，节约资源，实现城市可持续发展。三是追求绿色环保的“低噪音、低能耗”使用效果。新型环保材料和新工艺的应用，先进的设计理念使得道路更环保、更节能。同时，树立安全至上的理念，加强设计的前瞻性，确保交通安全高效。四是打造衡水市的第一条智慧快速路。借鉴我院已完成的全国首条智慧化快速路成功经验，采用5G技术、BIM技术、智慧合杆、车路协同、无人驾驶、健康检

测等技术，结合智慧物联网云平台实现多设备间的互通互联和实时在线管理，最终建成全面支持自动驾驶、全天候快速通行、全方位安全监测及预警的智慧快速路。五是遵循全生命周期成本理念，追求综合社会效益最大化。总体设计中必须树立和遵循项目全生命周期成本核算的理念，坚持合理确定工程总体方案，注重结构耐久性设计，加强对高效节能技术和措施的研究，降低运营后期维护费用，实现项目潜在的综合社会效益最大化。

设计特点是以城市总体规划为指导，用系统眼光分析解决问题。本工程是城市快速路系统的重要组成部分，市内路段沿线路网密集、情况复杂、交通源众多，以城市总体规划为指导，从城市系统的角度出发，摒弃单纯解决交通问题出发点，妥善处理好各类矛盾，解决好区域交通问题，以促进衡水经济社会全面发展。

记者：桃冀快速路建成后有几个车道通行？宽度和高度是多少？请介绍一下快速路主要规划情况。

周良：桃冀快速路北接衡水市北环路，南至冀州区和和平东路，沿拟建雄商高铁南北走向，标准段道路红线宽50米，主线设计速度80公里/小时，线路全长30.4公里，工程总投资约92亿元。

线路拟分四期进行建设：一期为北环路至前进大街，主要满足现状衡水北站、桃城区与拟建衡水南站连接线路，里程约6.9公里，主线为双向六车道的高架系统，地面设置双向六车道及非机动车道，标准段道路宽度为50米；二期为前进大街至G106国

道段，主要满足拟建高铁南站与南侧衡水湖、滨湖新区等沟通，线路里程约6.2公里，主线为双向六车道的高架系统，主要路段标准段道路宽度为28-50米；三期为G106国道段至龙腾路段，可有效解决滨湖新区的对外交通需求，线路全长6.2公里，主线为双向六车道的地面系统，主要路段标准段道路宽度为27米；四期为龙腾路至和平东路段，主要解决冀州区未来向北侧快速交通通行需求，线路全长11公里，主线为双向六车道的地面系统，标准段道路宽度为27米。

记者：桃冀快速路工程施工大概需要多长时间，期间如何进行交通组织？

周良：关于工期，本项目一期全长6.9公里，全线高架建设，工期约为2年。二期全长6.2公里，全线高架建设，工期同样约为2年。三期全长6.2公里，采用地面路和跨线桥建设，工期约为1.5年。四期全长11.0公里，采用地面路和跨线桥方式建设，工期约为2年。以上前后各段工期可根据工程施工需要，相邻两段或多段同时施工，以缩短总工期。同时为进一步缩短工期，桃冀快速路推荐采用桥梁预制拼装技术。桥梁预制拼装技术具有施工速度快、占用场地少、构件质量高、建造过程绿色环保等显著优势，通过快速高效的施工组织，施工工期每期工程都可减少半年以上，并可大幅减少施工对现状交通及周边环境的影响。

关于施工交通组织，我们从城市整体交通动作的全局观点出发，以安全性、有效性和注重环境影响为目标来组织交通。工程实施期间，施工道路的交通组织做到“自身消化”和“分流疏解”相结合，调整局部道路功能或开通临时通道增加疏解能力。首先做好施工前的三通一平工作，要求施工单位做

好“先建路，后占道；先疏通，后施工”，并尽量做到“占一还一”。要求施工单位合理安排施工工序和时间，立柱及盖梁的拼装施工夜间进行，减少对现状交通的影响。合理布置临时交通设施，保证交通设施标志、标线及时安装到位。同时与交警部门密切配合，组织力量及时引导，疏解交通，切实做好交通疏导和交通组织工作，保证工程顺利实施，将施工对交通的影响降低到最低程度。

记者：随着5G技术的快速发展，桃冀快速路建设过程中是否与5G技术相结合呢？

周良：快速路的建设与管理必须与5G相结合。5G与快速路的建设、管理主要体现在，一是工程建设阶段，5G可为智慧工地实时监控、应急事件预警等提供可靠的通信传输手段。二是在运营管理阶段，5G可支撑路面病害巡检车、无人机等移动端实时回传数据，加快事件、事故响应，提升运营管理服务水平。三是我们可以利用5G高速率、低时延的特点，建设C-V2X车联网及车路协同系统，可为复杂场景的自动驾驶测试及推广夯实基础。此外，在新基建背景下，推动基础设施智能化，利用5G泛在互联的特点，可支持海量传感器的无线接入，实现万物互联。

记者：桃冀快速路建成后对衡水发展的重要意义和作用是什么呢？

周良：桃冀快速路既有承担区域中长距离交通转换、分离过境交通，构建衡水市城市核心区的“保护壳”功能，又有服务沿线区域出行功能。目前，雄商高铁正在加快推进中，快速路的建成还将实现衡水北站与衡水南站的快速通达。本项目的建设还能有效引导沿线土地利用，支持沿线区域、各重点地区的开发建设，这对于新一轮城市建设有着十分积极的推动作用。