

# 织密交通网 出行更顺畅

## ——环京津新建交通项目探访

河北日报记者 曹智

启动张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程,加快建设京秦高速遵秦段,拓宽连通京津的瓶颈公路,高标准建设农村公路……

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。京津周围,一条条高速干线、道路毛细血管逐渐打通,三地之间的往来越来越顺畅。

近日,记者对张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程等项目进行了实地探访,感受这些持续推进的交通项目给百姓生活带来的新变化。

建设中的遵化至秦皇岛高速公路秦皇岛段。遵秦高速公路是河北省2022年重点建设项目。(本报资料片)河北日报通讯员 樊连贵摄



### 张涿高速公路 连接北京路网,带动经济发展

9月27日,首都地区环线高速公路张家口至涿州段(简称张涿高速公路)上,车辆川流不息。在涿鹿县吕家湾村,张涿高速一个预留的出口伸向北京方向。

“这个出口在张涿高速建设期就进行了预留,和北京市国道G109新线高速对接后,它将成为河北通往北京的又一重要通道。”河北高速集团张涿管理处相关负责人介绍。

张涿高速公路是首都地区环线高速公路的西环部分,也是石家庄到张家口的便捷通道。该工程于2008年12月26日开工建设。经过近4年的建设,2012年12月16日,项目张家口段建成通车。

2013年12月31日,项目保定段通车。至此,连接张家口市和保定市的高速通道全线贯通。

按照路网规划,该道路将与北京高速公路网在涿鹿县进行连接。近几年,河北不断推动张涿高速与北京路网实现互联。9月27日,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程征迁暨项目推进动员会在涿鹿县召开,标志着张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程正式启动。

该项目起自涿鹿县吕家湾村东南的京冀界,以隧道形式顺接北京市国道G109新线高速,向西通过分离式路基与张涿高速相接,基本是穿山而过,桥隧比高达90.6%,建设难度大、技术标准高。

### 荣乌高速沧州段 打通瓶颈,改善区域交通条件

“随着交通量的迅猛增长,荣乌高速公路沧州段既有道路的服务水平已不能满足车辆通行需求,实施改扩建迫在眉睫。”9月26日,荣乌高速公路沧州段改

扩建项目全长约2.6公里,采用双向四车道高速公路标准建设,总投资10.78亿元,将新建匝道及联络车道全长约2.4公里,新增占地约177.1亩。项目将于今年11月底开工建设,2024年底建成通车。

“土地勘界、附着物清点工作已逐步展开。我们将在相关部门和沿线地方政府的大力支持下,全力以赴搞好高速公路建设,充分考虑沿线群众切身利益和合理诉求,高标准完成土地组卷,做到和谐征拆,力争项目早日开工建设。”河北高速公路集团有限公司张涿分公司党委书记刘吉川表示,他们力争高标准完成土地组卷,早日开工建设,为沿线经济社会发展贡献新的力量。

省交通运输厅相关负责人介绍,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程是张涿高速的完善工程,是京津冀协同发展交通一体化重点项目。它的实施将进一步完善区域路网,实现我省张涿高速及太行山高速与北京市国道G109新线高速的连通,为我省再添一条进京新通道,带动沿线地区经济发展。谋划新项目的同时,正在实施的交通一体化项目也在加快推进。9月27日,京秦高速遵化至秦皇岛段2022年劳动竞赛考核表彰暨通车誓师大会召开。会议决定于9月27日,确保11月底建成通车。截至9月27日,京秦高速遵化至秦皇岛段项目累计完成投资278.62亿元,占总投资额的88.9%。

扩建项目开工仪式现场,沧州市政府相关负责人介绍。荣乌高速公路沧州段位于沧州市海兴县、渤海新区黄骅市境内,起自海兴县

辛集镇漳卫新河特大桥中部的鲁冀界,与荣乌高速山东段顺接,终于黄骅市桃园村东侧子牙新河特大桥中部的冀津界,与荣乌高速天津段顺接,全长69.068公里,为双向四车道,2007年12月26日建成通车。

荣乌高速公路沧州段是河北“六纵六横一环”高速路网的重要组成部分,是连接东北、华北、华东和华南地区的重要通道之一,它也是国家高速公路网中荣乌高速与长深高速的共线段。

自2007年12月建成通车以来,该高速公路交通量迅速增长,对拉动经济平稳较快发展,形成优势互补的格局,发挥沧州东出西联桥头堡作用具有十分重要的意义。但随着时间推移,道路的服务水平已不能满足车辆通行需求。在该高速公路两端,荣乌高速公路山东和天津段均为双向六车道标准,沧州段成为瓶

### 北戴河区费石庄村 入村路宽了,产业链来了

从京哈高速北戴河收费站驶出,不一会儿,车辆就驶入了北戴河区费石庄村。6米宽的农村公路两侧设置了人行道和安全设施,两侧新栽种的苗木散发着生机。

“来尝尝我们村的桃子,水润又香甜,好吃。今年桃子五六块钱一斤,卖价比以前好了很多。”村民王玉珠在路口摆上自家种的黄油桃和毛桃,销售情况良好。

“我们村距离京哈高速公路北戴河收费站和北戴河火车站都只有10分钟的路程。以前,因为入村道路不好走,很少有人知道我们村,桃子销售不理想。”该村党支部书记、村委会主任侯亚东介绍,费石庄村种桃历史悠久,但受限于道路条件,村民外出不便,桃子等农产品销售不畅。

硬化道路,美化沿途景观,亮化乡间小道……近几年,当地不断加大农村公路建设、改造力度。2020年,该村入村的农村公路修通,以前交通不便的情况大为

改观。

如今,这条路不仅解决了村民出行“最后一公里”,也解决了村里桃子销售难问题。一条“桃树种植、桃花文化节举办、鲜桃采摘、民宿经营”为一体的“农业+文化+旅游”产业链正在形成。

该村民宿“桃香暖舍”负责人李阳对巨大的变化感受颇深:“村里以前交通不便,民宿几乎无法经营。路通了,情况就变得不一样。拿今年来说,七八月份,我的民宿客房没有一天是空着的,小院几乎被京津和省内游客住满了。”李阳介绍,国庆节前,他每天都会接到咨询电话,处理网上订单。最繁忙的时候,今年价格能达到每天2300元。

该村今年邀请了国内美术学院专家考察指导,准备把现有的民宿等资源进行统一规划,并组建一支专业的运营团队,打造品牌,吸引更多京津游客到来。

# 中国联通(怀来)大数据创新产业园 打造怀来北京「两城一家」极速网络体验

河北日报记者 方素菊 通讯员 陈红

近日,走进中国联通(怀来)大数据创新产业园,一栋栋整齐的机房楼非常醒目。这里共规划了5万架标准机柜能力,可提供1400PFLOPS算力运营。其中项目一期已启动运营,共交付3800架5KW机柜。

作为“东数西算”京津冀大数据枢纽集群的一员,中国联通(怀来)大数据创新产业园将为环首都区域重要客户提供超高水平算力服务,打造怀来和北京“两城一家”的极速网络体验。

随着数字经济的快速发展,数据的量级正呈指数级增加。“大到超级计算机运行,小到手机软件使用,每时每刻都在产生大量数据,这些数据需要服务器算力的支撑,才能在短时间内快速准确地执行各种命令。”河北联通网络部专家刘培说,大数据中心就在网络传输基础上,通过强大算力对海量数据进行快速处理。一些大型的互联网公司总部都在北京,但目前北京已没有更多的物理空间来承载数据中心的建设,能源消耗也备受压力,因此大数据中心外溢成为必然选择。

今年2月,国家发改委等4部门明确在京津冀、长三角、粤港澳大湾区等地区启动建设8个国家算力枢纽节点,并规划了10个国家数据中心集群,“东数西算”工程正式全面启动。怀来距北京近,而且年平均气温低,可以解决低时延和绿色节能问题,有利于建设大数据枢纽。

在充分利用怀来气候温度降低数据中心运行能耗的基础上,中国联通(怀来)大数据创新产业园引进国际先进的间接蒸发冷却技术,充分利用自然冷源为数据机房提供24℃的送风,将再生能源使用率提高到80%以上, PUE (Power Usage Effectiveness,是评价数据中心能源效率的指标,越接近1表明能效水平越好)值降到1.2以下,积极为节能降碳、绿色发展贡献新力量。

对工业互联网、自动驾驶、金融证券、智慧城市等创新应用来说,低时延是算力资源的重要指标。中国联通依托冬奥网络,将网络布局方式由原来的从怀来绕行至北京,创新性地改为由怀来直达北京,时延降低至2ms(毫秒)以内,创造了如“身临北京”的极速网络体验。

“中国联通(怀来)大数据创新产业园以满足5G、云计算、人工智能等应用需求为牵引,通过云、网、边、端、业的高效协同,为政企、金融、医疗教育、互联网、人工智能等行业客户提供算网一体化产品解决方案。”河北联通政要客户中心怀来产业园运营维护负责人蒋浩说。

据了解,中国联通(怀来)大数据创新产业园落户河北,对提升河北在算力网络中的地位和数字经济发展水平具有重要意义。项目全部建成后,将承接中国联通全国算力总调度任务,主动服务国家战略,积极融入数字经济建设,赋能千行百业。

“中国联通(怀来)大数据创新产业园是促进5G、人工智能、工业互联网、云计算等新一代信息技术发展的算力基座和算网融合载体。河北联通将通过这一载体,铸就央企算力调度典范,推动京津冀一体化数据中心体系的形成。”河北联通政要客户中心副总经理仇旭东说。

## 联调联试工作圆满结束 京唐京滨城际铁路 转入运行试验阶段

河北日报讯(记者方素菊 通讯员岳阳)从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“北京局集团公司”)获悉,11月2日,京唐城际铁路、京滨城际铁路联调联试工作圆满结束,两条铁路正式转入运行试验阶段。

转入运行试验阶段后,北京局集团公司将开展运行图参数测试、故障模拟、应急演练、按图行车等试验。目前,京唐京滨城际铁路开通初期投入使用的大厂站、宝坻站、唐山西站、北辰站等7座新建高铁站点的主体施工和站房装修已完成,正在有序开展各项验收工作。各新建站积极做好人员培训、应急演练等工作,站内的检票闸机、显示屏、候车座椅等客运服务设施设备也逐步安装调试到位。

京唐城际铁路起自北京城市副中心站,终至唐山市既有唐山站,途经北京市通州区、河北省廊坊市、天津市宝坻区、河北省唐山市,线路全长约148.7公里,开通初期,由北京站始发终到。京滨城际铁路起自宝坻站,新建线路向南经天津宝坻区、武清区、北辰区、东丽区、滨海新区,引入既有滨海西站。正线线路全长约96公里,设计时速250公里,宝坻南至北辰段基础施工预留时速350公里提速条件,初期开通宝坻至北辰段。

京唐京滨城际铁路建成通车后,将进一步完善京津冀地区铁路网结构,极大便利沿线人民群众出行,促进沿线经济社会发展,对更好服务京津冀协同发展战略实施,具有十分重要的意义。

## 提供精准税务支持 提升跨省办税速度 通武廊共同打造 税收协同发展合作品牌

河北日报讯(记者宋平 通讯员段明倍)近日,北京市通州区、天津市武清区、廊坊市三地税务部门联合举行“通武廊”税收协同发展合作品牌线上发布仪式暨2022年“通武廊”税收协作宣传月活动。

活动围绕“税收优惠促发展,惠企利民向未来”主题,深入推进协同合作建设,积极打造以协同、发展、合作、共享为主旨的“通武廊”税收服务品牌,促进互学互融互助,深化多层次全方位合作机制,打造京津冀税收协作的“通武廊”样板。

今年是三地税务部门签订《“通武廊”税收合作框架协议》第二年。框架协议签订以来,三地税务部门在服务三地企业和区域经济发展方面取得明显成效。三地成立“通武廊”税收工作领导小组,并在领导小组下成立疫情期间涉税业务互助工作小组,强化涉税领导,使统筹协调工作更加有序,研究决定事项更加有力,制定互助方案更

加有效。明确互助机制,建立涉税业务互助联席会议、定点结对和沟通反馈机制以及明确涉税业务互助的事项和标准。三地共同签订了《新冠疫情期间“通武廊”涉税业务互助协议》,发布《疫情期间“通武廊”涉税业务互助的通告》,重点抓好涉税咨询异地受理、纳税辅导异地获得、证明事项异地办理、代办涉税事项异地完成四方面业务。目前已将办税自助服务终端进行异地连线,实现了武清、廊坊纳税人异地涉税业务,提升了“通武廊”跨省办税速度。

下一步,三地税务局将进一步开展联合培训,共享宣传资源,为三地纳税人缴费人提供更加精准的税务支持,营造更加便捷优质的税收营商环境;进一步加强跨区域协作,增强区域间税收数据共享和数据资源开发利用,发挥数据要素驱动作用,逐步推动形成“以数治税”分类精准监管格局。

## 2014年5月以来,河北燕达医院门急诊量增长近6倍,住院人数增长近7倍 北京优质医疗资源,这样注入燕达医院

河北日报记者 冯阳

日前,在河北燕达医院消化内科主任吴东方的带领下,副主任医师冯连静协助完成了一台ERCP微创手术。冯连静说:“现在,像ERCP这种专业性强、对操作能力和熟练程度要求高的内镜微创技术,在我们消化内科已经是‘常规手术’了。”

吴东方是北京朝阳医院派驻到燕达医院的科室主任,消化内科是两院合作共建的重点科室。2014年5月,吴东方刚来到燕达医院消化内科时,这里只能进行简单的内镜检查和息肉切除等手术,每月的病房出院人次为50左右。现在,每月的病房出院人次已经达到160左右,其中四分之一为重症患者。

更重要的是,在吴东方的带动下,一支高水准、专业化的内镜专业技术团队在燕达医院建立起来。像冯连静这样的青年医生快速成长为技术骨干,能够独立开展食管静脉曲张套扎及硬化治疗等三、四级手术。

9月20日,国家发展改革委举行专题新闻发布会,系统介绍党的十八大以来区域协调发展取得的成就。国家发展改革委地区司副司长曹元猛专门提到了北京朝阳医院等4家北京市属医院对口支持位于三河市的河北燕达医院。

对河北很多基层医疗机构而言,从

京津大医院请几位专家坐诊,做几台手术,早已不是多么困难的事。但如何利用好协同发展的机遇,把京津优质医疗资源转化为增强自身实力的助力,进一步提升区域内百姓的获得感,则是更多河北医疗机构面临的现实问题。在这一方面,燕达医院正在成为京冀医疗协作的一个样本。

自2014年5月以来,北京朝阳医院、北京天坛医院等北京多个合作医院,持续将人才、专家、技术等优质医疗资源注入燕达医院。

其中,北京朝阳医院与燕达医院进行了深度合作。北京朝阳医院累计向燕达医院派出162人,其中涵盖院领导、行政管理人员、学科建设顾问、科主任、骨干医生、护士长等,覆盖17个临床专科。两家医院重点建设心内科、骨科、泌尿外科、消化内科等科室,相继开展了一站式杂交手术左心耳切除术、单侧双通道脊柱内镜技术、4k超高清腹腔镜肾上腺肿瘤切除术等一系列高精尖技术。

北京天坛医院与燕达医院共建以神经内科、神经外科为核心科室的“天坛·燕达脑科中心”,助力燕达医院开展脑胶质瘤综合治疗、颅内转移瘤切除术、癫痫病灶切除等颅内占位手术。目前,燕达医院对神经科最常见的急性脑血管病

的整体接诊能力显著提升,成为中国卒中中心联盟单位。

在北京优质医疗资源的支持下,燕达医院的管理水平和医教研能力得到跨越式提升。燕达医院院长李海玲感慨道:“以前不敢收的病人敢收了,不能治的病能治了,燕郊居民在家门口享受到了‘北京级’的诊疗服务。”

在与北京各医院深入合作的同时,相关政策壁垒也在被破除。2017年1月5日,北京退休职工姜忠涛直接刷北京社保卡在燕达医院挂号看病,成为享受京冀医保异地就医直接结算的首位北京患者。从这天起,几十万在燕郊居住的北京参保人员,在燕达医院就医可直接刷卡结算。

异地就医结算破冰,让京冀医疗协作迈出一大步,直接带动了燕达医院门诊量的增长。8年多来,燕达医院门急诊量增长近6倍,住院人数增长近7倍,手术量增长391%。

如今,燕达医院的技术能力、人才队伍、学科建设、科研教学全面提升,顺利通过了三级甲等综合医院的评定,成为区域医疗中心。

除了提升医院的整体实力外,燕达医院还深度挖掘自身特色,探索医养结合的差异化发展优势。