

《城市蓝皮书:中国城市发展报告 No. 15》发布

京津冀城市群协同发展及绿色转型成效显著

河北日报记者 宋平

11月7日,中国社会科学院生态文明研究所与社会科学文献出版社共同发布了《城市蓝皮书:中国城市发展报告 No.15——大国治城之城市群高质量发展:迈向人与自然和谐共生的现代化》(以下简称“蓝皮书”)。蓝皮书指出,京津冀城市群协同发展及绿色转型成效显著,逐渐发展为中国北方经济规模最大、最具商业潜力和活力的地区。

市场主体数量明显增加,区域绿色转型效果显著

蓝皮书指出,随着京津冀协同发展的稳步推进,市场主体获得了比以往更加广阔和有利的发展空间。近年来,京津冀三地新增的注册企业数量明显增多,2017年开始,天津市新增注册企业的数量开始超过北京市,2020年河北省新增注册企业数量更是突破了130万家。在政策引导下,各地的新增企业数量快速增长。

京津冀协同发展从战略制定到部署实施,通过推动交通、生态、产业和公共服务的协同发展,促进区域绿色转型进程进一步加快,绿色发展成效显著。

国家统计局数据显示,2020年京津冀区域绿色发展指数达到140.81,与2014年相比,年均提高6.8点,在节能减排和空气质量改善等方面效果显著。区域能源消耗持续下降,2020年京津冀三地单位GDP按可比价格计算能耗对比2014年分别下降了28.7%、25.0%和26.1%。空气质量显著改善,2020年区域PM2.5年均浓度对比2012年下降51%,

降至44微克每立方米,区域内13个城市空气质量二级以上天数占全年的72.4%。

创新驱动战略深入推进,城市群创新能力持续增强

蓝皮书显示,随着创新驱动战略的逐步实施,京津冀在创新领域不断涌现新的研发成果,质量也逐渐提升。

国家统计局数据显示,京津冀地区创新发展指数2020年为131.87,与2014年相比,年均提高5.31点。在与创新相关的产业投入方面,2020年京津冀三地的研发经费投入强度为3.68:1.97:1(以河北省为1),对比2014年的4.46:3.52:1,能够看出随着时间的推移,政策逐步完善,河北省在研发经费投入上与北京市和天津市的差距正在逐渐缩小。

在“高精尖”产业发展方面,2021年前三季度北京市高技术产业增加值同比增长21.1%,战略性新兴产业同比增长19.1%,工业机器人、智能手机和集成电路等细分领域也出现显著增长,分别上涨67.1%、24.7%和27.8%;天津市则在高技术制造业和战略性新兴产业上加大投入,其增长率分别为15.6%和26.3%;河北省在新能源汽车、工业机器人、太阳能电池等方面也实现大幅增长,产量同比分别增长110%、52.6%和70.8%。京津冀三地不断加快协同创新步伐,各自分工发展不同领域的创新产业,逐步形成了创新链、产业链、资金链和政策链有效结合的新布局,优化了京津冀地区的协同创新环境。

区域协同能力有所增强,基本公共服务共建共享取得实质进展

蓝皮书分析指出,京津冀协同发展战略实施以来,在教育、医疗、社会保障等公共服务一体化方面取得显著进展。

教育方面,京津优质中小学、幼儿园与河北省开展跨省域合作办学,截至2020年底,三地之间累计开展教育帮扶项目60余项,签署帮扶合作协议13项,建成5个职业教育平台,成立10个跨区域特色职教集团(联盟)。

医疗方面,北京17家医院与河北省20家医院建立合作关系,33项临床检验结果在区域内296家医疗机构实现了互认,20项医学影像检查资料在155家医疗机构进行了共享。

社会保障方面,人力资源地方服务标准基本统一,社会保险转移接续深入推进,跨省异地住院费用直接结算覆盖面继续扩大,社会保障服务便利化程度不断提高。

期待多方合力,统筹推进京津冀城市群迈向高质量发展

蓝皮书主编之一、中国社会科学院生态文明研究所副研究员张卓群表示,虽然京津冀在协同发展和产业绿色转型方面建树颇多,但是长期积累的问题颇多,发展之路任重道远。

基于此,蓝皮书建议,为了能够更好地推进京津冀城市群的协同发展和绿色转型,需要在构建绿色产业体系、增强企业和

社会创新活力、完善生态补偿机制、加快协同立法进程等方面形成合力,实现绿色转型与协同发展相互耦合,统筹推进京津冀城市群迈向高质量发展。

推进京津冀城市群绿色转型发展最关键的一步就是加快传统制造业向绿色产业转型。为此,蓝皮书建议,根据新的产业规划和城市定位,通过各城市和各地方之间的协同合作,有序完成其生产地点的迁移转移;引入最新的技术和工艺改造传统制造业,完成其向现代制造业的转型;利用京津冀智力资源优势,继续加快发展数字经济和现代服务业等新兴产业、新业态。

实现绿色创新的根本在于人才。京津冀城市群要大力培养和吸引创新型人才,充分发挥人才在实现绿色转型中的重要作用。应破除地区壁垒,促进地区间在享有公共服务上的公平化和一体化,通过加强京津冀三地之间的相互合作,建立一体化的公共服务体系并实现真正意义的共享。

蓝皮书提出,为促进京津冀绿色产业协同发展,需要进一步完善区域协作机制,在可行的范围内,尽量做到产业和环境技术标准的统一。进一步加强京津冀各地方政府之间的协同立法和有效合作应是未来发展的重点,发挥北京首都的功能,聚集相关专家、各管理部门和环境研究机构,共同研究制定京津冀环境协同发展的统一专业标准。同时,针对京津冀地域内产业、生态环境、经济发展等不同的情况,可以在统一标准上设置一定的浮动范围,在基本标准不变的情况下根据不同类型的情况进行小范围的调整。通过构建区域协同一体的环保法规、标准体系,为京津冀城市群生态环境的不断优化奠定制度基础。

前三季度 京津冀外贸进出口 总值同比增长12.9%

机电产品出口居首位, 占京津冀地区出口总值的49.1%

前三季度,京津冀地区机电产品出口4699.8亿元,增长5.8%,占京津冀地区出口总值的49.1%;成品油出口1246.6亿元,增长14.1%。

河北日报讯(记者 苑立立 通讯员 贾权公)据石家庄海关统计,今年前三季度,京津冀地区实现外贸进出口总值36843.2亿元,比去年同期(下同)增长12.9%,高于全国平均增速3个百分点,占全国外贸进出口总值的11.8%。其中,进口27263.6亿元,增长18.1%;出口9579.6亿元,增长0.3%。

机电产品出口居首位。前

三季度,京津冀地区能源产品(包括原油、天然气、煤炭)进口共计12406.7亿元,占京津冀地区进口总值45.5%,其中原油进口10074.0亿元,增长52.3%,成为拉动进口值增长的主要因素;天然气进口2037.4亿元,增长43.2%。京津冀地区高新技术产品进口2987.2亿元,增长4.1%。

三地携手推进知识产权纠纷 人民调解及保护服务工作

河北日报讯(记者 马彦铭)

近日,由河北省知识产权保护中心主办,北京市知识产权保护中心、天津市知识产权保护中心协办的知识产权纠纷人民调解及保护服务工作推进会举办,100余名人民调解员通过“线上+线下”模式同步参会。

推进会旨在进一步落实京津冀知识产权保护合作机制,发挥人民调解工作在化解知识产权领域矛盾纠纷中的重要作用,加强人民调解员队伍建设,提高人民调解员法律素养和调解能力。

会上,石家庄铁路运输法院

法官和河北省知识产权保护中心快速维权专家分别讲授了知识产权案件审查要点及调解思路;如何做好人民调解工作,加快提升知识产权保护服务能力和水平。推进会注重实效,丰富了人民调解员理论储备,增强了其解决矛盾纠纷的能力。

下一步,河北省知识产权保护中心将继续推进知识产权纠纷人民调解工作,优化知识产权纠纷调解制度机制,强化业务培训和指导工作,充分发挥知识产权保护中心快速协同保护工作质效。

通武廊推进食药安全 区域联动协作

河北日报讯(记者 马彦铭)

近日,北京市通州区、天津市武清区、河北省廊坊市以视频形式召开2022年通武廊食品药品安全区域联动协作会议。会议提出,要以保障三地饮食用药安全为目标,着重做好食药质量安全风险监测信息共享、食药检测结果互认和联动应急处置协作实施方案制定工作。

食品药品安全区域联动协作开展以来,三地建立了协调议事机制,成立通武廊食(药)品安全

区域联动协作小组,推动相关单位和部门落实职责;建立信息互通机制,建立健全了区域食(药)品安全风险研判和预警机制;建立区域联动协作会议,适时开展了跨区域飞行检查和案件协查,协同应对食(药)品安全突发事件,食品药品协同监管取得制度性成果。

会上,三地就进一步推动区域合作务实创新进行了交流探讨,一致表示将进一步提高协同协作实效性。

三地联合举行突发水环境事件应急演练

河北日报讯(记者 马朝丽)

近日,2022年京津冀突发水环境事件联合应急演练在天津市武清区北运河流域举行。本次演练活动由天津市生态环境局、北京市生态环境局、河北省生态环境厅联合主办。

为提高三地生态环境部门与属地政府相关部门联合应急处置突发水环境事件协同作战能力,本次演练活动集中针对京津冀区域生态环境应急处置工作中的应急响应、信息通报、环境监测、决策会商、指挥调度、应急处置等环节进行检验。演练结合天津市石化、化工行业企业提供的柴油和粗苯罐泄漏、泄漏物混合着消防废水漫流到厂界外并流入北运河。武清区政府按照预案要求落实属地责任,成

立现场指挥部开展工作。由于北运河下游屈家店至三岔口在输水期时为Ⅲ类水体的饮用水输水河道,为防止事态进一步扩大,三地生态环境部门启动突发环境事件联防联控机制,组织应急、监测力量赶赴现场进行支援。

演练中,参演各单位、指战人员迅速研判,密切联动,专业处置,借助便携式气相色谱-质谱仪、便携式水质多参数分析仪等高科技装备,实施环境应急监测,按照应急预案开展处置,顺利完成了演练设定的各科目任务。同时,通过社会力量和救援队伍的参与,有效提升了环境应急处置的科学化和时效性水平,实现了三地协同机制更顺畅,应急响应再提速、处置能力上台阶的目标。

三地家政服务行业对接交流会(定州站)“云”举办 签订家政劳务输出合作协议150余份

河北日报讯(记者 解楚楚)

11月10日至11日,由省人社厅人才服务中心、定州市人社局、中国北方家庭服务业人力资源市场联合主办的2022年京津冀家政服务行业对接交流会(定州站)通过“云技术+直播”的形式举办。

本次交流会共邀请到京津冀地区80家家政企业参会,其中京津企业27家,保定企业30家,衡水、邢台、邯郸、秦皇岛、石家庄等地企业23家。11月10日当天,80家家政企

业进行了供需岗位发布,共发布岗位4600余个,除了月嫂、育婴师、养老护理员等紧缺岗位外,还涉及医院护理、整理收纳等岗位。11月11日,达成家政服务输出合作意向的14组家政企业代表做客直播间,就合作事项进行了面对面交流对接,其中8组代表实现网上签约。

据统计,本次交流会网络直播间观看人数399.99万人次,共达成家政服务输出合作意向160余个,其中签订家政劳务输出合作协议150余份。

北京地铁平谷线 河北段可行性报告获批 工程进入全面建设阶段

河北日报讯(记者 曹晋)近日,北京地铁22号线(平谷线)河北段可行性研究报告通过河北省发改委审批。至此,平谷线全线完成了可研阶段前期工作,标志着该工程的车辆选型、投资模式、供电模式等各项前期工作全部完成,工程进入全面建设阶段。

平谷线是首条横跨京冀的地铁交通线路,全线连通北京市朝阳区、通州区、平谷区以及河北省三河市,全长81公里,总投资额为506亿元。全线设置21个车站,其中北京段16个、河北段5个。

因京、冀两地在项目审批、审查、验收等环节手续办理、执行标准均有不同,北京市、河北省各职能部门经过洽商、座谈,对平谷线各项手续进行了逐项梳理、研究,于2021年确定了各项手续办理的委托承接方案;同时,北京市、河北省及三河市各职能部门共同推进了可研报告及各项专篇的修编工作。

目前,平谷线全线18个标段已完成招标,其中北京段16个,河北段2个。全线13个标段实现实质性开工,其中北京段11个,河北段2个。全线计划2025年年底建成通车。



近日,在文安县廊坊中德汽车座椅制造有限公司生产车间,全自动机械手臂正在焊接汽车座椅配件。文安县紧抓京津冀协同发展机遇,聚焦新一代信息技术与实体经济融合发展,将提升企业数字化水平作为助力制造业高质量发展的重要抓手。通过支持和引导重点企业开展智能工厂、数字化车间、智能化生产线建设,实现对生产过程进行智能监控、标准化管理。目前,全县23家重点企业实现智能制造诊断全覆盖。

河北日报记者 赵永辉摄

在2022(第二届)碳中和愿景下京津冀协同发展论坛上,专家学者建议——以科技创新引领京津冀区域经济高质量发展

河北日报记者 马朝丽

11月11日,由河北省政府参事室、河北经贸大学共同主办的“2022(第二届)碳中和愿景下京津冀协同发展论坛”在线上举行。京津冀地区知名高校、高端智库的专家学者,以“学习贯彻党的二十大精神 科技创新引领区域高质量发展”为主题,深入探讨碳中和愿景下,如何以科技创新引领推动京津冀产业转型升级,推动京津冀协同发展向广度深度拓展。

统筹推进京津冀产业链 布局 and 产业集群优化发展

实现碳达峰碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。实现碳达峰碳中和,对京津冀协同发展向纵深拓展而言,既是挑战也是机遇。

“党的二十大报告提出,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局。推动京津冀协同创新实现新突破,就要整合区域创新资源,完善区域创新体系,大力实施创新驱动发展战略。”北京大学首都发展研究院院长、北京大学首都高端智库首席专家李国平认为,加强京津冀科技协同创新的关键是要建立起创新链和产业链的衔接,

围绕创新链布局产业链,培育区域经济增长的新引擎。

河北省宏观经济研究院副院长、研究员高智表示,京津冀协同发展战略实施以来,整体的经济联系在强化,跨省的要素流动比过去更加顺畅。但跟长三角和珠三角相比,京津冀在区域的产业链构建、高端要素的流动和区域市场的一体化方面还有短板和弱项。他建议河北与京津形成更加紧密的产业链关系,共建一批优势产业链和供应链,包括共同打造3至5个战略性新兴产业优势领域,围绕京津冀头部企业共建专业化配套主题园区,开展京津冀统一大市场试验示范等。

国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部研究员李善同认为,要促进京津冀区域高质量发展,首先河北必须注重产业转型升级,用好北京先进的创新资源,“我们现在一说强链,往往想到的是发展高新技术产业和战略性新兴产业,实际上传统产业在延长链条和提升其价值方面还有很大的余地。”

“党的二十大报告提出,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。京津冀区域要实现高质量发展,必须营

造市场化、法治化、国际化一流营商环境,推动京津冀创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。同时重点围绕新一代信息技术产业、汽车等交通运输设备制造业、生物医药健康产业等京津冀优势及先导产业,推动区域融合,加快建设京津冀世界级制造业集群。”河北经贸大学副校长武义青说。

构建京津冀协同创新 共同体提升科技整体水平

党的二十大报告指出,教育、科技、人才是全面建设社会主义现代化国家的基础性、战略性支撑。必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。

近年来,河北科技成果转化工作取得明显进展,但也存在产业科技产出成果数量规模相对小,创新平台数量多但作用发挥不突出,综合创新能力水平处于全国中下游水平等问题。河北经贸大学副校长武义青建议推动京津冀共建科技创新共同体,利益实体联盟和技术创新中心,打造高能级集成协同创新平台;加强与京津高校院所、企业等多主体创新联动和协同攻关合作,盘活京津冀区域内科技资源核心源头与创新要