



第一时间的深度 事实背后的事实

中国式现代化河北场景 纵深行 [协同发展篇]

# “三通一达”北方总部齐聚廊坊

河北日报记者 周聪聪 解丽达

## 阅读提示

党的二十大报告强调,深入实施区域协调发展战略,推进京津冀协同发展。

建设全国现代商贸物流重要基地,是中央赋予河北的功能定位之一,也是河北深入实施京津冀协同发展的重要抓手。对此,省委十届三次全会提出,深化京津冀协同发展重点领域合作,集中力量打造现代商贸物流基地。

10月26日,位于廊坊固安大清河园区的申通快递北方总部基地正式揭牌。而此前的8月,中通快递北方总部基地项目签约落户廊坊,这也预示着,中国民营快递业巨头“三通一达”北方总部基地实现了在廊坊的聚首。

这些快递业头部企业为何齐聚廊坊?借势京津冀协同发展的持续推进,廊坊与更多物流企业将展开怎样的“双向奔赴”?他们的到来,能否成为“撬动”当地产业转型的新“支点”?

申通快递华北转运中心的高速传输带。 田朋供图



## 快递业形成“南青浦、北廊坊”格局

“项目本月底将完成土地招挂牌,即将进入开工建设阶段。”

11月16日,提及中通快递北方总部基地项目的进展,廊坊市商贸物流专班专职副主任吴胜香高兴地说。

今年8月,中通快递发布消息称,将在廊坊广阳经济开发区建立北方总部基地,该基地共计占地323亩,2025年建成投产后,将成为中通在北方最大的转运中心之一。

而在中通之前,圆通、韵达、申通已先后将北方总部落户廊坊。随着中通的进驻,“通达系”北方总部实现了在廊坊的聚首。

与其步调一致的是,“三通一达”在廊坊的布局,也拿出了“旗舰级”的配置。

11月15日凌晨2时许,位于廊坊固安大清河园区的申通快递华北转运中心,迎来了一天的集中来车高峰。

快递挂车组成的长龙缓缓驶入灯火通明的园区,52个卸货口同时开启,大大小小的快递件从货车上奔上卸货口,经过全自动化分拣后,再运向全国28个省份的65个转运中心。

虽然正值“双十一”物流高峰,但在这里,海量的快递运转起来却是毫无压力。“总投资近10亿元,申通当前最大的转运中心。”

“建筑面积21.5万平方米,相当于世界上最大的航空母舰‘福特号’甲板面积的10倍。”

“规划日产能500万单,预计可满足区域内未来6年产能需求。”

向记者介绍申通这一最大的产能建设项目,申通快递有限公司公共事务部副总田朋先说了这样三句话,随即总结道,“这个项目是申通快递转运中心名副其实的‘超级巨舰’。”

今年10月26日,该转运中心正式投入使用,申通快递北方总部基地在这里正式揭牌。

不仅是申通,“三通一达”在廊坊的布局,几乎都是这样的“顶配”。

在圆通北方总部基地内的华北集运中心进港区域,分拣设备实现了高度智能化、自动化;工作人员只需将卡车上的快件放到传送带上,经“五面扫”扫描仪扫描后,快件们整齐排列在长达200米的传送带上,依次接受“二次分拣”,该环节完全是在计算

机控制下自动进行……

“一个箱子共有六个面,‘五面扫’指的是可以扫描除了快递箱底面外的五个面上的条码,扫完仅需两秒钟。”圆通北方总部基地项目负责人方昕介绍,借助先进的双层、三层自动化快件分拣设备,这里最高日处理快件量可达600万件。

而位于廊坊香河的韵达快递北京转运中心,也同样是华北地区吞吐量最大、智能化最高的转运中心之一。

在快递行业,上海青浦区以其独特的区位优势,吸引众多快递总部落户,被视为行业发展的一块高地。

如今,随着“三通一达”北方总部聚首廊坊,业内人士表示,快递行业“南青浦、北廊坊”的格局初步形成。

## 京津冀协同下的“双向奔赴”

11月14日,廊坊龙河高新区,韵达集团北方区域总部物流项目施工现场,结算中心和总部基地办公楼、宿舍楼已经落成,工人们正忙着进行设备进场前的钢平衡台搭建工作。

“一期工程建筑主体已于今年7月完成施工,计划年底投运。”韵达集团北方区域智慧物流基地项目负责人郝振伟介绍,该项目总投资10亿元,占地约300亩,主要建设集智慧物流总部基地、北方区域结算中心、新能源汽车和无人机设计研发中心、电子商务平台于一体的综合产业项目,全部投产运营后预计年实现营业收入20亿元,纳税1.2亿元。

快递物流是商贸物流体系中一个重要的组成部分。快递业巨头纷纷在廊坊布局北方总部基地,对廊坊打造全国性商贸物流基地的标志性意义重大。

据统计,今年以来,廊坊已签约商贸物流项目31个,总投资340亿元,在建项目27个,总投资210亿元。

众多商贸物流企业缘何青睐廊坊?“独特的区位”“便捷的交通”“广阔的市场”“优质的环境”,成为这些物流头部企业高管提到的高频词。

“区位优势明显,意义重大。”对于目前项目所处的龙河高新区,郝振伟给出了这样的评价。

“我们正好处在京津中间位置,而且离高速口非常近。”他举例说,该项目靠近京津唐、京台高速,最好的是离在建的唐廊高速距离只有1公里多。唐廊高速建成后,将横穿大广、京津唐等高速,“一旦

建成,我们的转运车能直达遍布全国的80多个转运点。”

伴随着京津冀协同发展持续推进、区域产业布局不断优化,廊坊这支“潜力股”更是被国内物流企业持续看涨。

2020年10月,圆通速递北方总部基地华北转运中心落户廊坊永清,项目总占地面积500亩,除了圆通华北区域运营总部和河北集运中心等板块外,还包括物联网研发中心板块。

方昕介绍,物联网研发中心主要从事与快递物流相关的软件、硬件开发工作,因此最看重的是人才。京津冀地区人才密集,能够为研发中心提供有力的人才和智力支持。

“现在,天津到大兴的城市轨道已经在修了,开通后永清往返京津就更方便了。”方昕觉得,虽然现在永清还只是个县城,可能留住人才的相关配套还不健全,但随着京津冀协同发展的持续推进,这个小县城对人才的吸引力将与日俱增。

圆通北方总部基地所在的永清县临近大兴国际机场,发展临空经济优势明显。作为国内为数不多的拥有自己的全货机从事航空物流的企业,圆通将北方总部基地落户永清,同样看中了北京大兴国际机场国际航空枢纽的辐射作用。

“借势北京大兴国际机场交通优势,我们在大力发展航空物流的同时,也将助力推动大兴机场空港区综保区、跨境电商综合试验区及自贸试验区建设。”方昕表示。

目前,圆通正积极配合永清县政府申报“永清保税物流中心”,一旦该中心顺利批复,“我们的跨境业务将实现质的飞跃。”方昕说。

## 做“撬动”产业转型的“支点”

“快递,可以创造更大的价值。”最近几天,田朋一直在忙着同固安县委大清河园区管委会对接。反复讨论的主题,就是申通如何助力固安本地产业发展。

“据我们前期了解,固安有很多特色产业。”田朋一一列举,农产品方面,西红柿的种植面积很大,固安还有很多生产管件的产业。

此外,由于北京很多出版社的印刷厂都分布在固安,当地的图书出版行业也形成了特色产业。“和我们总部隔街相对的‘北京宏贤达科技集团有限公司固安图书产业园’,一天的图书印刷量就达50万册。”

在田朋看来,申通能够为当地产业升级做很多事情。

“我们不仅可以为客户定制专线,还能进行上门服务、点对点运输,甚至我们还能出动团队,走进田间地头、工厂车间,帮助企业宣传销售。”带着这些想法,田朋正着手完成一份详细的合作方案,准备在过几天召开的座谈会上,把自己的想法分享给参会的企业。

而方昕介绍,圆通总部也一直在谋划借助旗下的“妈妈驿站平台”,立足各站点当地的产业特色,进行产品的展示售卖。

“商贸物流作为连通生产和消费的中间环节,它的发展直接关系到商品体系和市场体系的运转状态。”吴胜香表示,从“三通一达”北方总部基地落户中,廊坊充分看到了商贸物流对当地优势特色产业发展的强链补链作用。

也正是基于这些深入的思考,今年以来,廊坊市开辟产业发展新赛道,把大力发展现代商贸物流产业确立为全市“一号工程”。在加强民生物流招商的同时,更加注重结合产业转型升级,有针对性地招引一批供应链物流企业。

近日,在廊坊临空经济区的省重点项目国药科技城·医药供应链CSO中心项目现场,高标准仓储物流中心、冷链中心、分拣中心、集采结算中心、综合楼等建筑主体已经完工,工人们正在紧锣密鼓地进行内部装修。

生物医药制造、医疗器械制造等生命健康产业是廊坊临空经济区未来重点发展的产业之一。

作为临空经济区引入的一家现代商贸物流企业,国药科技城·医药供应链CSO中心项目致力于依托国药集团在医药流通行业的龙头地位,整合国药集团体系内及其行业上下游工商企采分销、物流仓储、贸易结算、电子商务、展览展示为一体的供应链CSO中心。

廊坊临空经济区招商服务局相关负责人介绍,生物医药产品的存储物流对温度、洁净度有着特定的要求,该项目建成投用后,能够为其他入驻的生物医药企业提供更好的基础配套,“这对于临空经济区生命健康产业不断延伸产业链条、优化产业布局、形成产业集聚,将产生龙头引领带动作用。”

“目前,廊坊在建的供应链物流项目多达14个。”吴胜香表示,相信伴随着这些快递物流龙头和供应链物流头部企业在廊坊的落地生根,“现代商贸物流这个‘支点’,一定能够‘撬动’廊坊特色产业转型升级。”

据省交通运输厅介绍,到2027年,河北多节点、网格状、全覆盖的综合立体交通网络建设将取得新成效,安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系将迈上新台阶。“轨道上的京津冀”基本建成,省会直达各市,京津雄及环京津1小时交通圈更加便捷。

在滚滚向前的车轮驱动下,“轨道上的京津冀”必将越跑越快,推动这片生机勃勃的沃土,开创出高质量发展的新局面。

(河北日报记者周聪聪综合新华社、北京日报等媒体报道)

## 专家观点



# 提高全要素生产率,实现协同发展纵深推进

武义青

党的二十大报告提出,“要坚持以提高全要素生产率为主题”“着力提高全要素生产率”“着力推进城乡融合和区域协调发展,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长”。

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。多年来,京津冀三地在交通、生态、产业等领域率先突破,协同发展取得显著成效。

但与此同时,我们也要看到,京津冀经济发展不平衡问题仍然比较突出。

目前,虽然京津冀区域全要素生产率呈上升趋势,但同长三角、珠三角相比,仍存在一定差距。从全要素生产率构成来看,京津冀三地的资本生产率均呈下降趋势。提高京津冀区域全要素生产率,应着力提高三地的资本生产率,重点是河北和天津。

当前京津冀协同发展进入关键阶段,推动京津冀区域实现高质量发展,河北应着力做好以下几个方面工作。

把全要素生产率纳入地方政府考核指标体系,并将其作为衡量经济高质量发展,是否实现质的有效提升的重要指标。京津冀协同发展作为重大国家战略,京津冀区域应率先将全要素生产率及劳动生产率、资本生产率等单要素生产率纳入国民经济核算体系,进行动态监测。

推动京津冀三地教育、科技、人才协同发展。京津冀三地在教育、科技、人才等方面不平衡不协调问题突出,要加大京津冀在教育特别是高等教育、科技、人才等领域的协同发展力度,促进京津冀区域协调发展,从而为推动京津冀区域高质量发展提供基础性、战略性支撑。

依法规范资本行为,着力提高资本生产率。资本具有两面性,作为重要的生产要素,资本能够促进经济增长;而由于其逐利性,资本的无序扩张会阻碍经济社会发展。因此,在充分发挥资本积极作用的同时,要有效控制其消极作用,为资本设置“红绿灯”。

加快发展数字经济,推动京津冀数字经济与实体经济深度融合。资本生产率普遍下降,与传统工业化“规模报酬递减”有关;而以数字经济为代表的新型工业化是可以突破“规模报酬递减”规律支配的,是可以实现规模报酬递增的。因此,要加快建立京津冀数字技术协同创新共同体,发挥北京在数字技术和人才方面的优势,赋能河北传统产业,推动河北产业结构调整,加快河北机电制造业发展,提高先进制造业比重,促进京津冀区域实体经济高质量发展。

营造良好产业生态,推动京津冀创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,重点围绕新一代信息技术产业、汽车等交通运输设备制造业、生物医药健康产业、先进碳基材料—金属制品—重型装备等京津冀优势及先导产业,营造良好产业生态,推动区域“四链”融合,加快建设京津冀世界级制造业集群。

(作者为河北经贸大学副校长、京津冀协同发展河北省协同创新中心主任)

## 相关

# “轨道上的京津冀”越跑越快

最近几天,京唐城际铁路、京滨城际铁路进入开通倒计时的消息,让人们目光再一次聚焦京津冀。

如今,“轨道上的京津冀”初步建成,广袤的京津冀大地,路网密布,高铁飞驰。

京张高铁、京哈高铁京承段、京雄城际铁路建成通车。城际铁路联络线一期、京港台高铁、京唐城际、京滨城际铁路建

设全面提速。京唐城际铁路、京滨城际铁路开通后,北京至河北唐山、北京至天津宝坻,将真正纳入京津冀轨道交通“1小时通勤圈”。以北京、天津为核心枢纽,贯通连接河北各地市的全国性铁路网已基本形成。

截至今年8月底,京津冀三省市铁路营业里程达10848公里,其中高铁2369公里,实现铁路对20万人口以上城市全覆盖,高

铁覆盖京津冀所有地级市,为京津冀协同发展提供了有力支撑。

交通基础设施互联互通,大大加速三地资源流通,有效推动了三地间人流、物流、信息流等要素加速流通和周转,提升了社会资源的配置效率,促进了区域产业结构调整优化。

“轨道上的京津冀”,正加速驶向一个更加美好的未来。