

国网冀北电力新能源交易突破100亿千瓦时 创新机制为京津冀输送更多绿色电能

河北日报记者 曹智

为京津冀输送更多绿色电能,今年以来,在河北省发改委等部门的指导和支持下,国网冀北电力建立了全面开放的新能源市场交易机制,推动新能源交易量实现跨越式增长。11月初,国网冀北电力新能源交易电量累计突破100亿千瓦时。今年前10个月,国网冀北电力新能源交易电量比之前四年交易电量总和的3倍还多。

“四方协作机制”破除可再生能源消纳瓶颈

近日,在位于北京市的国网冀北电力交易大厅的电子屏幕上,关于新能源电力交易的介绍不断滚动,之前成交的数据也在不断刷新。

11月7日,一场满足电力用户11月绿色用电需求的新能源交易在交易大厅进行。交易完成后,工作人员对成交量进行安全校核,成交宣布有效。随后,近40家新能源发电企业与17家用户侧主体在交易平台签订电子交易合同。这些合同的签订也意味着国网冀北电力新能源交易电量累计突破100亿千瓦时。

国网冀北电力的新能源交易始于2017年。为了充分利用新能源、满足采暖的用电需求,该公司协同河北省相关部门共同建立“政府+电网+发电企业+用户侧”的“四方协作机制”。

该机制精准匹配了电采暖用户用能特点和低价用能诉求,充分发挥了电力交易的桥梁作用并调动了发电企业积极性,将保障性收购以外的富余电能销售给电采暖用户,从而有效提升了新能源就地消纳水平,实现了政府给政策、企业得实惠、居民有温暖、电网促转型的多赢诉求。

数据显示,五年来,国网冀北电力持续健全“四方协作机制”,满足了800余户集中式电采暖用户和10万余户分散式电采暖用户的清洁能源用能需求,供热面积达到1700万平方米,截至11月初,累计交

易电量达到30.23亿千瓦时。

该机制的相关成果得到国务院办公厅通报表扬,并纳入国务院第五次大督查发现的典型经验做法。

“四方协作机制”从体制机制上破除可再生能源就地消纳瓶颈,实现了经济效益、生态效益和社会效益的统筹兼顾。”国网冀北电力相关负责人介绍,满足采暖用电需求之外,该公司主动服务冀北企业,主动把握紧靠京津、发展大数据产业的区位优势,依托电力交易平台,主动对接阿里巴巴信息科技(河北)有限公司、河北秦准数据有限公司等高新技术企业,有序组织绿色电能的市场化交易。

“有了充足、经济的电能,张家口市的高新技术企业发展顺利。”张家口市政府相关负责人介绍,如今,大量使用的新能源已成为张家口市新型数字基础设施建设的助推器和加速器。

张北的风点亮北京的灯

“绿色办奥”理念下,国网冀北电力的绿色电能交易机制有了更大用途。

在落实“绿色办奥”理念过程中,国网冀北电力充分发挥平台枢纽作用。他们积极提请主管部门加快完成发电企业和用户市场准入,依托电力交易平台建立健全冬奥场馆与可再生能源提供企业的市场化交易机制,通过双边协商方式开展交易。

数据显示,2019年至2021年,国网冀北电力累计开展了6次冬奥场馆新能源交易,达成233笔交易,满足了冬奥场馆绿色电能需求。

具体来看,张家口冬奥场馆自2019年建设期开始,累计使用新能源电量1.19亿千瓦时,相当于节约标煤3.93万吨,减排二氧化碳9.42万吨,实现了张家口冬奥场馆全生命周期使用绿色电能。

冀北地区外送北京冬奥场馆新能源

1.78亿千瓦时,相当于节约标煤5.87万吨,减排二氧化碳14.1万吨。

“得益于冬奥新能源交易机制的创新建立,2022年北京冬奥会筹建和正赛全过程,实现了奥运史上首次场馆100%使用清洁能源。”国网冀北电力相关负责人介绍,正是这233笔新能源交易促成了冬奥场馆100%绿色用能,由于绿色电能很多是来自张北的风电,人们形象地把这个过程称为“张北的风点亮北京的灯”。

北京冬奥会已落下帷幕,但京冀之间的新能源输送通道却变得更为宽广。

原来,以冬奥绿电服务保障工作为契机,国网冀北电力搭建了新能源生产、交易、消纳全流程溯源认证体系,形成新能源供应与消费相互促进的新发展格局。根据统计,在冬奥新能源交易与绿电认证的引领下,超过500户自愿购买清洁电力的直接交易用户已向国网冀北电力的交易中心提交了入市申请。京冀之间的绿色电能交易正在有序进行。

构建全面开放的新能源市场

全球最大的铝车轮和铝制底盘零部件供应商——中信戴卡股份有限公司相关负责人介绍,今年,该公司通过国网冀北电力的交易中心完成了6000万千瓦时绿色电能交易,占年用电量的15%,实现碳减排5.3万吨,也实现了全球轮毂行业首个“灯塔工厂”生产线的100%绿色电力供给,为企业“双碳”目标实现提供了强力支撑。

持续为企业的绿色转型赋能,今年,国网冀北电力向广大市场主体给出了绿色电能供应的系统方案。

在充分吸收借鉴“四方协作机制”、冬奥新能源交易机制经验基础上,今年,国网冀北电力在电力中长期市场机制框架内,设立了独立的新能源交易品种,从而构建了全面开放的新能源市场机制。

在供给侧,该公司放开市场准入,促

进各类新能源企业进入市场,同时充分打通省(市、区)间送电通道,促进绿色电能更大范围优化配置。

在消费侧,开展绿电权益属性认证管理,国网冀北电力积极与河北省发改委沟通汇报,明确新增新能源消费不纳入能源消费总量控制,这让新能源的绿色商品属性凸显。

政策保障方面,国网冀北电力还积极协同主管部门完善绿电交易规则。他们根据华北能源监管局新能源交易调度实施细则,确保绿电交易实现优先组织、优先结算、优先执行。

河北省发改委经济运行局相关负责人介绍,2022年,绿色电能市场全面放开后,截至10月底,国网冀北电力的交易市场上,406个电力用户与190个新能源电站开展了新能源交易,成交量超过70亿千瓦时。这意味着,河北探索和实践出一条服务大规模新能源消纳的市场路径,促进绿色电能生产和消费的市场体系和长效机制得以建立。

进一步的探索和实践还在继续。积极开拓省(市、区)间新能源市场,今年以来,国网冀北电力紧密跟踪跨区跨省(市、区)新能源市场交易需求,在电力交易中心与相关部门的大力支持下,有效协调利用省(市、区)间送电通道,累计组织新能源外送山东电量10.84亿千瓦时,实现了冀北新能源在更大范围内共享互济和优化配置。

“国网冀北电力立足可再生能源资源禀赋和保供、促转型的职责使命,全力服务新能源发展,积极推动构建各方共同参与的新能源市场消纳机制,不断推动能源绿色低碳转型,全力服务地方经济社会发展。”国网冀北电力董事长张玮表示,国网冀北电力将以党的二十大精神 and 省委十届三次全会部署为引领,持续健全完善适应新型电力系统的市场机制,推动能源结构调整优化,助力“双碳”目标加快落地见效。

京津冀将再添26项“同事同标”事项 三地自由贸易试验区实现“无差别受理、同标准办理”

河北日报讯(记者解楚楚)从11月24日举行的京津冀国家级经开区优化营商环境改革创新高峰论坛上获悉,京津冀经开区将于近期实施第四批26项“同事同标”事项,在三地自由贸易试验区实现“无差别受理、同标准办理”。

京津冀国家级经开区优化营商环境改革创新高峰论坛是自2021年京津冀国家级经开区优化营商环境改革创新合作联盟成立以来举办的首场高峰论坛。当前,京津冀三省市已先后推出三批153项事项名称、办理标准、申请材料、办理时间相统一的“同事同标”事项。第四批26项“同事同标”事项围绕疫情期间保供应链产业链稳定需求,立足企业实际需要,涵盖了物流运输、企业相关资质办理等内容。与此同时,京津冀还共同推出242项企业群众高频办理的跨省通办事项,在三地实现全程网办、异地代收代办、多地联办。

京津冀发布区域协同工程建设标准

河北日报讯(记者宋平)从省住房城乡建设厅获悉,经京津冀三地住房城乡建设主管部门组织审查通过后,京津冀区域协同工程建设标准《装配式建筑施工安全技术规范》于近日实施。

该标准由中建一局集团建设发展有限公司牵头,会同三地有关单位联合编制而成,京津冀互认共享并由三地住房城乡建设主管部门分别组织实施。该标准为我国首部区域协同装配式建筑施工安全管理领域技术标准,可为装配式建筑施工安全全过程管理提供技术支撑,对提升京津冀三地装配式建筑高质量发展具有重要指导意义。

该标准对装配式建筑深化设计、专项施工方案、人员培训、施工现场平面布置、施工起重机械的选择及使用、临时支撑等方面作出了明确规定,并对装配式幕墙施工安全提出明确要求。

三地开展区域灾害应急救援协同演练

河北日报讯(记者郝东伟)近日,京津冀三地应急管理部门会同粮储部门联合举办了2022年京津冀区域灾害应急救援协同演练,进一步检验跨区域应急救援协同保障能力,完善京津冀救灾物资协同保障工作机制和工作流程。

本次演练采取桌面推演与实战演练相结合的形式,依据《京津冀救灾物资协同应急保障预案》,重点围绕三地救灾物资协同应急保障的工作流程和重点环节,分为初期响应、处置实施、响应结束三个阶段,内容涵盖了震情速报与快速响应、灾情会商与指挥调度、救灾物资调运、启动京津冀协同保障等科目,演练人员协同配合、各司其职,有效应对,圆满完成演练活动。

演练进一步检验了京津冀救灾物资协同保障机制的有效性,夯实了三地物资协同保障的工作基础。下一步,京津冀三地相关部门将结合演练总结评估,继续完善和优化应急保障预案,更好服务三地救灾和物资保障工作。

京津冀举办文旅乡创大集体体验活动

河北日报讯(记者马朝丽)11月19日,作为2022京津冀协同发展交流的重要组成,“奇域之旅”文旅乡创大集体体验活动在北京举行。本次活动由北京市文化和旅游局、天津市文化和旅游局、河北省文化和旅游厅共同主办。

当天,活动现场由文旅乡创大集、房车露营装备展示、后备箱集市展示等板块构成。在房车露营体验区,20辆款式各异的房车向参观者敞开大门,满足大家对房车的好奇心。参观者不仅可以了解房车露

营场高峰论坛。当前,京津冀三省市已先后推出三批153项事项名称、办理标准、申请材料、办理时间相统一的“同事同标”事项。第四批26项“同事同标”事项围绕疫情期间保供应链产业链稳定需求,立足企业实际需要,涵盖了物流运输、企业相关资质办理等内容。与此同时,京津冀还共同推出242项企业群众高频办理的跨省通办事项,在三地实现全程网办、异地代收代办、多地联办。

该标准由中建一局集团建设发展有限公司牵头,会同三地有关单位联合编制而成,京津冀互认共享并由三地住房城乡建设主管部门分别组织实施。该标准为我国首部区域协同装配式建筑施工安全管理领域技术标准,可为装配式建筑施工安全全过程管理提供技术支撑,对提升京津冀三地装配式建筑高质量发展具有重要指导意义。

该标准对装配式建筑深化设计、专项施工方案、人员培训、施工现场平面布置、施工起重机械的选择及使用、临时支撑等方面作出了明确规定,并对装配式幕墙施工安全提出明确要求。

本次演练采取桌面推演与实战演练相结合的形式,依据《京津冀救灾物资协同应急保障预案》,重点围绕三地救灾物资协同应急保障的工作流程和重点环节,分为初期响应、处置实施、响应结束三个阶段,内容涵盖了震情速报与快速响应、灾情会商与指挥调度、救灾物资调运、启动京津冀协同保障等科目,演练人员协同配合、各司其职,有效应对,圆满完成演练活动。

演练进一步检验了京津冀救灾物资协同保障机制的有效性,夯实了三地物资协同保障的工作基础。下一步,京津冀三地相关部门将结合演练总结评估,继续完善和优化应急保障预案,更好服务三地救灾和物资保障工作。

保定: 创新驱动赋能高质量发展

近日,位于保定国家高新技术产业开发区的河北同光半导体股份有限公司工作人员在生产线上操作。

今年上半年,保定国家高新技术产业开发区完成京津等地科技成果转化20余项,技术合同交易额达1.3亿元。

河北日报记者 耿辉摄



京车顺利入冀,政府服务给力

河北日报记者 李巍

看看生产进度显示屏上时时更新的数据,听听车间里一线员工最贴地气的反馈。近来,申凤青经常走进生产车间,查看订单完成进度情况。今年7月,北京市轨道交通3号线电动客车项目的首列车如期在河北北京车智能制造基地下线,她心里却没半点放松,后期要保证车辆按期交付,依然容不得半点闪失。

申凤青是河北北京车轨道交通车辆装备有限公司(以下简称“河北北京车”)党总支书记、董事长,是从上级公司北京市基础设施投资有限公司(以下简称“京投公司”)派驻到河北北京车的干部。上任后,她见证了河北北京车首个批量订单项目——绍兴地铁1号线车辆的正式下线,“绍兴地铁车辆的下线并交付,意味着以京车项目为龙头的轨道交通产业链在满城落地生根。”

河北北京车是2017年保定市引进的建设体量最大的高端装备制造产业项目。项目总投资约45亿元,以轨道交通车辆制造为龙头,涵盖地铁车、市域动车组、磁浮车、轻轨车等多个品种。项目达产后,将成为年产千辆,销售达上百亿元的绿色环保、高科技、现代化、智能化生产制造业企业。

作为京冀两地推进落实北京非首都

功能疏解、深化京津冀协同发展的重大项目,河北北京车的横空出世,备受各界关注。在建设之初,这个百亿级产业项目便成为河北省重点项目和保定市“一号重点项目”。鲜为人知的是,这样的大项目好项目,从洽谈到正式签约落地,前后不到100天。

“我们是被满城的执着打动了。”申凤青说。

2017年,京投公司旗下的北京轨道交通技术装备集团有限公司计划新建城轨车辆制造基地,新项目占地大,厂区内还要建设2.2公里长的试车线路,这样的选址要求,在北京很难实现,于是,他们把选址目标放到了北京之外。

“当时,天津武清、廊坊三河、文安、固安和沧州黄骅等14个地方都打算承接这个项目,但保定市满城区是最积极的。”申凤青说,那段时间,满城区委政府的领导频频往返在北京和满城之间,常常是白天到北京对接洽谈,晚上就回满城研究讨论,制定方案。“只要是我们需要的资料,他们第一时间作出答复,从不过夜,甚至安排专人送到北京。”

满城区的执着,赢得了京投公司的信赖。项目签约后的更多故事,更让他们感到新的落户地值得“托付终身”。

进场建设后,河北北京车发现,项目区内的500KV清保I线工程有两基铁塔及输电线路,严重影响了厂区建设,如果不对线路进行迁改,后续施工建设将无从谈起。但是,迁改工程跨越京广铁路、保阜高速、107国道,需要办理110KV电力线路施工许可审批手续,短时间内要完成塔基占地和线下保护区走廊通道拆迁,对原运行线路要协调申请停电计划……流程复杂,手续繁杂。没想到的是,这个难啃的“硬骨头”,在当地政府高涨的干事创业热情面前,很快攻破。

协调跨铁路停电是整个迁改工作最关键的一环。满城区成立专班,向北京铁路局集团公司发函申请跨铁路停电计划,专人次次赶赴北京铁路局集团公司盯办跨铁路审批手续和停电计划,参加方案评审会……协调此项工作期间,满城区的工作人员一周时间都住在北京,每天都在和设计、施工负责人沟通。

为了推动项目尽快落地,满城区从政府各部门抽调精干力量,每一个施工现场都派两名身穿红马甲的干部,现场协调解决可能发生的各种问题。

不到100天完成洽谈签约,60天办清所有证照,235天完成1500亩土地的

征迁出让,240天完成项目组装车建设,415天实现开工达产……在河北北京车项目建设过程中,申凤青能够感受到这一个个不断刷新的数据背后,当地政府的艰辛付出。

好的营商环境,让企业如鱼得水。落户保定满城区的河北北京车,迅速搭建起高端轨道交通车辆的制造平台,在2021年正式进入批量化生产的第一年,就完成了266辆车的生产任务。他们生产制造的现代智能列车,已在绍兴地铁1号线上奔跑;为北京11号线西段奥运支线“量身定制”的智能列车,实现了无需司机操作的全自动驾驶。“冬奥会期间,‘雪国列车’向世界绽放夺目光彩,让我们每个河北北京车人都倍感荣光。”申凤青说。

精彩故事仍在继续。申凤青没有想到的是,河北北京车如同一剂催化剂,激发出满城区转型发展的强劲动能。

以河北北京车项目为中心,满城区规划建设了20.18平方公里的轨道交通产业园,瞄准110余家京车上下游配套企业,开展精准招商,重点承接智慧电网、信号控制、转向架等配套产业。一个以轨道交通产业促进区域创新发展的梦想在这里升腾。

京津冀知识产权协同发展高层论坛举办

京津冀知识产权发展联盟“京津冀品牌服务工作站”同时揭牌

河北日报讯(记者马彦铭)为促进科技创新和品牌培育有机融合,以“促创新 强品牌 建设知识产权强国示范省市”为主题的京津冀知识产权协同发展高层论坛近日在线上举办。论坛由京津冀三地知识产权局局长主办,京津冀知识产权发展联盟秘书处承办。

论坛上,三地知识产权部门举行了京津冀知识产权发展联盟“京津冀品牌服务工作站”揭牌仪式,并发布京津冀专利代理自律

公约。

省知识产权局相关负责人表示,近年来,河北在知识产权执法保护、专业化市场建设和知识产权品牌服务等多个层面与京津保持联系与合作。河北认真学习借鉴京津冀知识产权发展经验做法,知识产权事业取得快速发展。截至今年9月底,河北有效发明专利达49601件,较去年同期增长24.23%。今年1至9月,全省商标注册量为15.25万件,有效商标注册总量达120.5万件。河北将以此次合作交流为契机,继续认真对标借鉴京津在知识产权工作,特别是商标品牌工作方面的好经验、好做法,助推全省知识产权事业高质量发展。

2022京津冀国际投资贸易洽谈会在线上举办

河北日报讯(记者米彦泽)11月27日,2022京津冀国际投资贸易洽谈会在线上启幕。从省贸促会获悉,11月27日至12月7日,本届洽谈会搭建线上元宇宙虚拟会议室,面向全球全程元宇宙直播,场景炫酷,实时互动,提升客商参与积极性。

京津冀国际投资贸易洽谈会由三地轮值举办。今年,由北京市贸促会轮值主办的洽谈会,以“协同发展,一起向未来”为主题,聚焦京津冀协同发展重点领域和关键环节,在线举办多场论坛、研讨会、交流峰会等系列活动,助力京津冀协同发展持续向纵深推进。