

全面深入学习宣传贯彻党的二十大精神

河北将构建绿色低碳发展国民教育体系

河北日报(记者崔丛丛 通讯员刘静芳)党的二十大报告指出,实现碳达峰碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革。为助力积极稳妥推进碳达峰碳中和,省教育厅印发《河北省绿色低碳发展国民教育体系建设工作方案》,聚焦绿色低碳发展融入国民教育体系各个层次的切入点和关键环节,采取有针对性的举措,构建特色鲜明、上下衔接、内容丰富的绿色低碳发展国民教育体系,引导青少年牢固树立绿色低碳发展理念。

方案提出,将绿色低碳要求融入国民教育各学段课程教材,系统规划、科

学设计教学内容,改进教育方式,鼓励有条件学校研发校本课程和教材;加强教师绿色低碳发展教育培训,推动教师队伍率先树立绿色低碳理念,提升传播绿色低碳知识能力;把党中央关于碳达峰碳中和的决策部署纳入高等学校思政工作体系,推动绿色低碳发展理念进思政、进课堂、进头脑;紧紧围绕国家和我省碳达峰碳中和工作需要,积极引导和支持有条件的高校设置储能、氢能等绿色低碳及相关专业,鼓励高校开设碳达峰碳中和导论课程,支持具备条件的研究生培养单位增设碳资产管理、碳达峰碳中和等博士学位授权点,建设

一批绿色低碳领域现代产业学院;将践行绿色低碳作为教育活动重要内容,鼓励学校结合办学特色,围绕雄安新区生态文明建设、白洋淀生态环境保护等主题,因地制宜创新绿色低碳教育活动形式,积极打造具有河北特色的教育品牌。

以绿色低碳发展引领提升教育服务贡献力。聚焦我省实现碳达峰碳中和和技术需求,引导高校加强与企业、科研院所等创新体开展联合攻关,加快能源清洁高效开发和绿色低碳转型关键共性技术新突破,促进科技成果转移转化。围绕打造碳达峰碳中和战略科技河北力量,整

合高校各相关学科优势力量,建设多层次绿色低碳领域高水平创新平台,着力培养绿色低碳领域青年拔尖人才和高水平创新人才团队。鼓励大科研人员围绕碳达峰碳中和前沿理论与政策开展研究工作,优先支持碳达峰碳中和课题研究立项,努力为河北碳达峰碳中和工作提供政策咨询与服务。

此外,方案还要求将绿色低碳发展融入校园建设,构建和完善涵盖节约用水、用水、用气以及倡导绿色出行等全方位的校园能源管理工作体系,在新校区建设和既有校区改造中优先采用节能减排新技术产品和服务。

我省复制推广41项营商环境创新试点改革举措

河北日报(记者冯阳)为认真落实《国务院办公厅关于复制推广营商环境创新试点改革举措的通知》精神,做好营商环境创新试点改革举措在河北省全面复制推广工作,省政府办公厅日前印发《关于全面复制推广营商环境创新试点改革举措的通知》,9方面41项营商环境创新试点改革举措将在全省复制推广。

此批复制推广的改革举措,主要涵盖进一步破除区域分割和地方保护等不合理限制、持续提升投资和建设便利度、更好支持市场主体创新发展、优化经常性涉企服务等9方面,包括开展“一照多址”改革、推进社会投资项目“用地清单制”改革、健全知识产权质押融资风险分担机制和质物处置机制、推行企业办事“一照通办”等41项改革事项。《通知》要求,各市(含定州、辛集

市)、雄安新区要将复制推广工作作为进一步提升本地营商环境的重要举措,确保所有推广举措在河北落地,加快打造区域营商环境新高地。各市、雄安新区和省有关部门要结合实际,稳步推进复制推广工作。对于我省前期已经复制推广的改革举措,要全面评估改革质效,及时将临时性举措上升为长期性制度安排。对复制推广尚未到位的改革举措,要严格按照改革要求,优化提升现有工作举措,确保落实到位。对尚未开展复制推广的改革举措,要抓紧制定细化举措,逐项落实责任分工和完成时限,确保复制推广取得实效。复制推广中,对涉及改革事项、管理权限、管理流程调整的改革事项,要夯实监管责任,逐项明确监管措施,实现事前事中事后全链条全领域监管,确保改革平稳有序进行。

新时代新征程新伟业

涉县交通运输局

串起融合发展路 带动乡村产业兴

河北日报记者 陈正 通讯员 张付平



涉县圣福天路。涉县县委宣传部供图

超额完成2022年全线通水3个月调度目标

永定河通水123天 补水8.7亿立方米

河北日报(记者苑立立 通讯员肖芬)11月30日,永定河迎来秋季全线通水50天,至此永定河2022年累计全线通水123天,超额完成全线通水3个月的年度调度目标。受近日寒潮天气影响,永定河流域大同、廊坊、天津等区域河道已出现结冰现象。

永定河是海河流域重要水系之一,是京津冀晋地区的重要水源涵养区、生态屏障和生态廊道。2021年,通过生态水量调度,永定河865公里河道实现26年来首次全线通水,当年保持了两个多月的全线通水。

今年年初,水利部确定永定河2022年水量调度时,明确以永定河全线通水不少于3个月为补水目标。通过春季和秋季两次生态调水,强化流域水资源统一调度,统筹优化多水源配置,永定河实现了123天的全线通水。

数据显示,2022年永定河全年补水量、全线通水时长,均达到近年之最。截至12月1日,全年已完成补水8.7亿立方米,较2021年同期增长68%。相比2021年首次全线通水的65天,今年永定河全线通水持续时间增加了58天。

河北隆化抽水蓄能电站项目通过核准

总投资161.47亿元,装机容量280万千瓦

河北日报(记者陈宝云 通讯员商学伟)近日,省发展和改革委员会印发《关于河北隆化抽水蓄能电站核准的批复》,同意建设河北隆化抽水蓄能电站项目。这标志着隆化抽水蓄能电站在法定程序上核准建设,正式进入项目开工建设前准备阶段。

河北隆化抽水蓄能电站位于承德市隆化县韩麻营镇,工程别为1等大(1)型,总投资161.47亿元。电站装机容量280万千瓦,计划安装8台单机容量35万千瓦的立轴单级混流可逆式水轮机,枢纽工程主要由上水库、下水库、输水系统和厂房等组成。该电站建成后主要服务京津冀及冀北电网,在系统中承

担电力系统调峰填谷、储能及调频、调相、紧急事故备用等任务,对促进绿色能源规模化发展、拉动投资、推动地方经济社会发展具有重要意义。

今年以来,隆化县充分发挥风光水等资源优势,以隆化抽水蓄能电站二期项目建设为引领,打造抽水蓄能产业集群,同步推进河北集电独立储能、丰润光伏发电、广晟风力发电等风光储氢一体化项目,使新型能源产业成为该县现代化建设的重要支撑。依托能源配置优势,加强与中电、金风科技等国企和行业领军企业深度合作,借势发展装备制造、大数据等产业,加快数字产业化、产业数字化,推动清洁能源装备制造差异化、规模化、集群化发展。

延崇高速河北段入选中国建设工程鲁班奖

成为河北首次入选此奖项的交通工程

河北日报(记者曹晋)从省交通运输厅获悉,近日,中国建筑业协会公布2022-2023年度第一批中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)入选工程名单,共119项工程入选,延崇(延庆至崇礼)高速公路河北段成功入选,成为河北首次入选此奖项的交通工程。

建设过程中,在相关部门的指导下,延崇高速公路河北段的建设者们严守安全生产底线,严控工程建设质量,有序推进工程进度,克服工期短、气温低、地质条件差等诸多困难,高标准、高质量推进冬奥会交

通保障项目建设。在延崇高速公路河北段,杏林堡大桥、砖楼特大桥、太子城五环桥三座景观桥展现了冬奥主题和冰雪元素,为司乘带来出游新印象;金家庄螺旋隧道通过柔性连续可变色温灯带、基于纳米喷涂的穹顶景观,实现注意力唤醒,为司乘营造通行新感受;智能诱导服务让司乘享受智能新体验。

中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)简称“鲁班奖”,每两年评选一次,是中国建筑行业工程质量颁发的最高荣誉。

丹锡高速公路克什克腾至承德联络线承德段开工建设

预计2025年建成通车

河北日报(记者尉迟国利 通讯员郭丰来)记者从承德市交通运输局获悉,丹锡高速公路克什克腾至承德联络线承德段近日开工建设,预计2025年建成通车。

丹锡高速公路克什克腾至承德联络线承德段位于围场满族蒙古族自治县境内,起自冀蒙界吐根河北营林区河口,与丹锡高速公路克什克腾至承德联络线内蒙古段相接,向南沿省界经罕坝西、御道口牧场、御道口镇、城子、牌楼、道坝子、龙头山

至终点围场县城北,顺接大广高速公路支线。项目全长106.356公里,采用双向四车道高速公路标准,路基宽26米,设计速度100公里/小时。

据介绍,丹锡高速公路克什克腾至承德联络线承德段是国家高速公路网的重要组成部分,是交通运输部、河北省、承德市“十四五”规划项目,建成后将成为贯穿内蒙古、河北、北京和天津的南北高速“大通道”,对于促进区域经济发展、畅通承德“能源通道”等,都具有重要推动作用。

【关键词】 畅通城乡要素流动

党的二十大报告提出,“坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,畅通城乡要素流动。”

【新闻现场】

“浇足封冻水,来年再浇解冻水,这些树苗才能茁壮成长。”12月7日,在涉县阳泉线郭庄至偏城段,该县交通运输局地方道路管理站副站长李斌正带领养护工,趁着晴好天气,为新栽种的2000余棵碧桃、海棠浇灌“过冬水”。

该线路全长约6公里,串联着圣福天路和太行红河谷风景大道,辐射3个乡镇,由原来四级路提升为三级路,路面宽度拓展至6.5米,打通了涉县西部山区旅游路网最后“堵点”。

“早一天修通,群众就早一天受益。”涉县交通运输局党组书记、局长王利强说,今年以来,该县克服疫情影响和人员、资金等多重困难,实施了包括13座桥梁、78条(段)道路在内的水毁恢复工程和农村公路改造提升工程。

“把落实党的二十大精神作为推动交通运输高质量发展的行动指南,在项目建设上再聚焦再发力。”12月5日,在深入学习宣传贯彻党的二十大精神专题学习会上,涉县交通运输部门就下一步高质量推进公路项目建设、绿化提升等工程作出具体部署。

“过去修路,现在修生态路、致富路。对路的呵护,已融入山里人的血脉。”圣福天路日月上,曾在此挥洒汗水的234国道涉县段指挥部现场指挥长刘俊臣说,涉县是邯郸唯一全山区县,山区百姓靠勤劳的双手开辟出壮丽的梯田,发展了核桃、柿子、花椒等特色农业,他们期盼着通过一条致富路,让山里的农产品走出大山。

全线沿山脊而建的圣福天路,海拔高、高差大,144个弯道上坡连着下坡,开工建设时地处荒郊野岭,缺水缺电,只能靠人力运输保障基本生活。党员干部

带头,千余名施工人员吃住在工地,硬是在悬崖峭壁上实现了天堑变通途。

圣福天路等一批精品农村公路修到了百姓心坎上,2019年涉县交通运输局荣获第九届全国“人民满意的公务员集体”称号。如今,在涉县交运人不懈努力下,该县公路通车总里程达1597.6公里,其中农村公路610条、总里程1365公里,全县形成了“三纵九横十八条支线”的公路骨架,构建了横贯东西、纵连南北、四通八达、快进慢出、宜驾宜游的全域旅游大交通网络,带动了沿线经济发展。

“途经村里的客车捎货,快捷方便又省钱。”涉县井店镇王金庄村村民王虎林是位“电商达人”,畅通的乡村道路改变了他的生活。“村里的花椒、核桃等山货,通过客车快递发往全国各地,日均发送100多个包裹,高峰时达3000多件,再也不用担心山货出山难了。”王虎林说。

打通农村物流“最后一公里”,涉县让快递坐上了公交车。该县创新“信息平台+客货同网”模式,将全县4个客运站赋予货运功能,和本地物流公司搭建一级物流节点,规划分拣区、物流仓库、接货区、信息化服务区等功能区域,依托当地汽车站和公交客运班线资源,从事小件快运等物流配送业务。

今年以来,涉县不断深化客货邮发展改革,织密县乡村三级物流网络节点。遍布城乡的1300余家“客货同网运输点”全面铺开;建设物流信息智能指挥平台,实时调取货物物流信息和车辆运行状态;扩能城乡公交“智慧交通”平台,增加数据分析、流量监控、车载监控、货物运输实时推送等功能,实现人、车、货、站、线等要素精准匹配……

目前,涉县拥有城乡公交线路23条,延伸城乡公路通车总里程达2253公里,形成以县城为中心、乡镇为节点、行政村为终端的三级城乡公交线路,实现全县308个建制村通车率100%,县城20公里范围内农村客运线路公交化运行率100%,乡镇、村物流节点覆盖率100%等“三个百分百”。

“党的二十大报告提出,坚持农业农村优先发展,坚持城乡融合发展,畅通城乡要素流动。我们将发挥交通先导作用,推动各类生产要素在城乡间顺畅流动,激活乡村振兴内生动力。”王利强表示。

作为全国城乡交通运输一体化示范创建县,涉县下一步将加快实施公交南站货物存取货区、涉林路沿线乡镇取货站、客货邮配套设施物流快递仓储中心

等物流节点建设,不断提升城乡交通运输公共服务水平。同时,改建4条干线公路、布局不少于50个村级综合运输服务站,实现从“走得了、走得通”向“走得畅、走得快”高质量迈进。

【记者手记】

“举头尽见奇峰峙,着足却无半步平。”经过多年道路建设,涉县群众出行难渐成过往。在解决出行难的同时,以融合思维带动乡村产业发展、群众增收,是涉县推动交通运输高质量发展的一大特点。

千里旅游通道,途经10个乡镇、158个行政村,将全县多个景区连成一片,覆盖1000多平方公里,惠及10多万群众,成为一条民生路、致富路、幸福路。客货邮一体化深度融合,畅通工业品下乡、农产品进城渠道,农村电商迸发出强劲活力。今年前11个月,仅涉林线试点下行货运量达5.1万件,上行农产品货量8000余件,快递物流由原来每件1.2元降至0.7元,降比达41%。

把“四好农村路”建设与全域旅游、乡村振兴、美丽乡村、生态保护等重点工作相结合,涉县努力实现一路通、百业兴,带动了乡村产业发展、农民生活品质提升。

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

出台九大激励政策 实施梯度培育机制

衡水打造高质量发展的中小型科技企业集群

截至目前,该市科技型中小企业发展到7510家

河北日报(记者陈凤来)日前,记者在武强嘉华乐器有限公司产品展示厅里看到,一款爵士鼓被摆放在最显眼的地方。公司副总经理于秉勋说,这款产品精巧,部件采用铝镁合金压铸,不仅获得了德国工业设计红点奖,还让公司的打击乐器一举挺进了国际市场。目前,公司的打击乐器产品在德国市场占有率达到了90%。

嘉华乐器有限公司得以迅速发展,政府的推动功不可没。近年来,武强县建成了省西洋乐器产业技术研究院等创新平台,设立乐器产业发展专项基金和科技创新引导资金,制定了科技创新培训计划,通过线上线下相结合的方式,分类指导、梯度培育、差异扶持、精准服务,全力培育创新主体。目前该县西洋乐器从四大系列70多种扩展到七大系列400多种,实现了

西洋乐器产品全覆盖、销售全球化。

经济总量小、产业层次低、中小型科技企业占比高是衡水经济的显著特点。全面落实党的二十大精神关于推进新型工业化的要求,衡水市坚持把发展经济的着力点放在实体经济上,大力实施科技型中小企业“倍增”计划,推动科技型中小企业数量、质量和结构跨越式发展,打造高质量发展的中小型科技企业集群。截至目前,该市科技型中小企业发展到7510家,仅今年以来就新增省级科技型中小企业983家,新认定国家级科技型中小企业562家。该市按照科技型企业的成长规律,构建了从孵化培育、成长扶持到推动壮大的梯度培育机制,针对全市科技型中小企业不同发展阶段的特点,实施苗圃工程、雏鹰工程、科技小巨人工程、上市工程,细化科

技型企业上市培育、高成长科技型企业加快发展和高新技术企业集群式发展的扶持措施,推动全市科技型中小企业提质增效。同时每年从全市科技型中小企业中遴选出26家技术水平领先、发展潜力较大的龙头企业,列入全市重点项目和重点扶持企业目录,一企一策,实施科技、土地、财税、金融政策聚焦,破解企业“成长的烦恼”。

同时,该市出台了从科技方面支持全市经济平稳发展的九大激励措施,包括持续深入推进“以赛代评”政策落实,扩大企业技术依托力量;推进科技特派团工作,加快产业转型升级;建立常态化企业技术需求征集、推送机制,精准推进产学研对接;加大技术交易补助力度,加速科技成果转化和产业孵化等。对企业开展一企一策、一企一策,深度挖掘企业技术难题和投融资等

方面的需求,开展了系列精准服务对接活动。对研发投入和技术合同交易额超千万元的企业予以奖励。

为充分发挥企业创新主体作用,该市财政整合设立了市级科技型中小企业贷款风险补偿金,鼓励企业和科研机构合作共同建设产业技术研究院、工程技术研究中心、重点实验室和企业技术中心等,资助企业加快院士工作站、博士后工作站建设,支持推动企业与“国字号”和国外顶尖科研院所合作,协同共建一批高水平、高层次创新服务平台,为项目研发、产业创新、成果转化、创新创业等提供服务和支撑。并对全市科技型中小企业定期开展科技成果直通车、知名院校进衡水、企业家进高校院所等活动,常态化征集企业技术需求。