

# 区域经济持续恢复,协同联动日益增强。前三季度—— 京津冀实现地区生产总值7.2万亿元

河北日报(记者方素菊)近日从省统计局获悉,今年以来,面对复杂严峻的国内外形势和多重超预期因素影响,京津冀三地高效统筹疫情防控和经济社会发展,区域经济增长保持恢复发展态势,协同联动日益增强。

## 工业高端产业增势良好,现代服务业发展较快

前三季度,京津冀实现地区生产总值7.2万亿元。其中北京、天津和河北分别为29926.3亿元、11896.1亿元和30591.1亿元,按不变价格计算,同比分别增长0.8%、1.0%和3.7%,与上半年相比,分别提高0.1个、0.6个和0.3个百分点。

工业生产逐步复苏,高端产业增势良好。前三季度,北京受上年疫苗生产高基数影响,规模以上工业增加值同比下降17.5%(剔除疫苗生产影响,增长3.8%),其中三季度降幅较二季度收窄10.2个百分点,电力、热力生产和供应业累计增长8.3%,计算机、通信和其他电子设备制造业增长7.3%。天津规模以上工业增加值由上半年下降转为增长0.2%,航空、航天器及设备制造业和医疗仪器设备制造业增加值增速超20%。河北工业生产稳中有升,增长5.6%,比上年加快0.4个百分点,信息智能、生物医药健康、新能源和新材料产业均实现两位数增长。

服务业总体稳定,现代服务业发展较快。前三季度,北京和河北服务业增加值分别增长3.5%和3.1%,高于上半年0.2个和0.3个百分点,天津增长1.3%,对总体经济形成重要支撑。现代服务业发展较快,北京信息传输、软件和信息技术服务业与金融业合计拉动服务

业增长3.1个百分点;天津交通运输、仓储和邮政业增长9.8%,明显超出服务业平均水平;河北信息传输、软件和信息技术服务业增长8.8%,金融业增长6.6%。

投资增长加快,重点区域发挥带动作用。前三季度,北京固定资产投资(不含农户)增长7.0%,比上年加快1.5个百分点,城市副中心全力推动市区两级重点工程建设;天津固定资产投资下降7.9%,降幅比上年收窄2.5个百分点,滨海新区增长2.6%;河北固定资产投资增长8.2%,雄安新区、廊坊临空经济区增速均超20%,合计拉动全省投资增长1.8个百分点。

消费市场逐步恢复,新能源汽车表现突出。前三季度,京津冀地区实现社会消费品零售总额2.3万亿元。其中,北京实现社会消费品零售总额10219.5亿元,下降4.5%,三季度止跌回升,增长1.1%;天津实现社会消费品零售总额2699.3亿元,下降3.2%,降幅比上年收窄2.3个百分点;河北实现社会消费品零售总额9901.4亿元,增长4.5%,比上年加快1.5个百分点。新能源汽车置换补贴等政策显效发力,三地新能源汽车零售额分别增长11.4%、1.2倍和1.7倍。

居民收入稳步增加,就业形势保持稳定。前三季度,京津冀居民人均可支配收入分别为58597元、38935元和22783元,同比分别增长3.7%、3.6%和5.3%。三地稳岗扩岗政策落地落实,就业形势保持稳定,6月份以来北京月度城镇调查失业率连续4个月回落;天津新增城镇就业29.9万人,完成全年计划的85.4%;河北城镇新增就业80万人,完成计划目标的93%。

## 疏解承接双向发力,河北承接京津转入基本单位4063个

前三季度,京津冀聚焦区域联动,协同发展步伐坚实。

紧抓“牛鼻子”,疏解承接双向发力。前三季度,河北承接京津转入基本单位4063个,2014年以来累计转入4.4万个,其中近8成为北京转入(3.5万个),廊坊、石家庄、保定和唐山承接北京转入基本单位最多,合计占比达53.7%。首批标志性疏解项目加快在雄安新区落地,中国星网、中国中化、中国华能3家央企总部启动建设,中国矿产资源集团注册落地,首批疏解的高校、医院基本确定选址。

下好一盘棋,产业协同持续推进。前三季度,天津实际利用内资中,来自京、冀的投资额1492.6亿元,同比增长29.7%,占比超5成,比上年同期提高9.7个百分点。北京通州与廊坊北三县持续加强项目对接,截至9月底,今年已签约37个合作项目,意向投资额280.66亿元,其中近8成为产业类项目,2019年以来的签约项目已落地实施近百个,落地率近80%。

共建一体化,公共服务加快共享。持续推动交通一体化,截至8月底,京津冀铁路营业里程超1万公里,其中高铁2369公里,实现铁路对20万人口以上城市全覆盖,高铁覆盖京津冀所有地级市;京唐城际铁路、京滨城际铁路已进入联调联试阶段,总规模4台10线的宝坻枢纽站建成。大运河京津冀段62公里实现互联互通。加快公共服务共建共享,区域内5000余家三级和二级定点医疗机构纳入互认范围,京津冀异地就医实现“同城化”。北京组织开展京津冀地区职业技能

培训机构教师线上教学能力提升培训会,促进教师和培训资源的共享与融合。京津冀五区两市联合签署合作框架协议,成立京津冀职业技能发展联盟。

## 高端产业引领发展,新业态新模式展现活力

前三季度,京津冀聚焦积蓄动能,高质量发展稳步推进。

高端产业引领发展。前三季度,北京实现数字经济增加值12788.9亿元,占地区生产总值的42.7%,同比提高1.0个百分点;天津规模以上高技术制造业增加值增长6.8%,快于全市规模以上工业6.6个百分点;河北规模以上高技术产业增加值增长7.8%,规模以上工业战略性新兴产业增加值增长11.6%。三地高技术产业投资增长均快于固定资产投资(不含农户)平均水平,其中高技术制造业投资分别增长49.3%、8.8%和33.0%。

新业态新模式展现活力。北京新零售企业快速增长,前三季度重点监测的限额以上新零售企业实现零售额累计增长超4成;天津线上零售较为活跃,限额以上单位通过公共网络实现的商品零售额增长17.9%,分别比上年和一季度加快2.1个和6.2个百分点;河北网上零售额同比增长20.5%,其中实物商品网上零售额增长21.5%。

高成长创新主体逐步壮大。根据工信部8月发布的第四批专精特新“小巨人”企业公示名单,北京新增专精特新“小巨人”企业334家,天津新增64家,河北新增137家,京津冀地区共535家,占全国的12.3%。目前,京津冀地区累计拥有专精特新“小巨人”企业1124家,较2021年末翻倍增长。

# 永定河沿线水生态环境持续向好

河北日报(记者苑立立 通讯员肖芬)从永定河流域投资有限公司获悉,截至11月30日,永定河已实现2022年累计全线通水123天,全线有水164天,超额完成全年通水3个月、有水5个月的年度调度目标。伴随着全线通水工作的顺利开展,永定河综合治理与生态修复成效日趋显现,沿线水生态环境持续向好。

沿线地下水水位持续回升。春季通水期间,永定河周边10公里范围内地下水平均水位比去年同期偏高2至3米;秋季通水期间,河道周边5至10公里较去年同期偏高约1.5米至1.8米。

河流水质明显改善。官厅水库以上河段八号桥断面水质由补水前的Ⅳ类提升至Ⅲ类。

流域生物多样性显著提高。上游大甸河飞来多年罕见的赤麻鸭,桑干河上游神头泉发现国家二级保护野生动物大鲵(娃娃鱼),被誉为“水生态环境风向标”的五彩鱼现身永定河北段,在长期断流的平原南段水域首次发现范草、狐尾藻、小茨藻等沉水植物……截至12月初,永定河流域已累计调查记录到各类生物3600余种。

永定河流域内内蒙古、山西、北京、天津、河北五省(市、自治区),是海河水系最大的一条河流,也是京津冀地区重要的水源涵养区、生态屏障和生态廊道。长期以来,由于水资源过度开发和天然来水减少,永定河持续断流,生态系统严重退化,特别是卢沟桥以下常年断流。2017年以来,水利部强化永定河流域水资源统一调度,持续向永定河生态补水。2021年,永定河865公里河道实现1996年以来首次全线通水。

复苏河湖生态,水量保障是基础。2022年1月,水利部办公厅印发《2022年度永定河水水量调度计划》,启动2022年度永定河生态补水工作,拟通过万家寨引黄北干线、东榆林水库、册田水库、洋河水库、官厅水库、卢沟桥枢纽等水利工程联合调度,实现当地水、引黄水、引江水、再生水“四水统筹”,再次实现永定河全线通水。

为更好永定河全线通水工作,水利部统筹京津冀四省(市)水务部门以及永定河流域投资有限公司,强化水资源统一调度,持续推进永定河水水量调度和生态环境复苏,助力永定河通水水长逐年增加。在各方共同努力下,永定河流域形成了上下游系统治理、协同治理新格局。各有关部门一方面坚持全国一盘棋,科学配置当地水、引黄水和再生水,满足永定河生态需水量;另一方面打通北京平原南段、河北廊坊泛区段等生态补水关键点,遏制河道萎缩,畅通排泄通道。今年秋季,京津冀四省(市)和永定河流域投资有限公司结合数字孪生永定河建设,提高调度精细化水平,实施小流量持续通水,进一步巩固了今春补水成果,为永定河今后逐步实现常态化通水积累经验。

近日,受今冬以来最强寒潮天气影响,永定河大同、廊坊、天津等地区河道开始陆续结冰,实现永定河全线通水与河道结冰相衔接,再现冰雪一线景象。

## 京津冀定制快巴陆续恢复运营 不再查验核酸检测结果与健康码

河北日报(记者曹晋)12月12日,在北京市郎家园公交站,815快、930、823等多路跨省(市)公交线路陆续抵达,将住在河北燕郊、香河等地的跨省(市)通勤族送到写字楼附近。当日,部分京津冀定制快巴也已恢复京冀两地的通行。

“根据集团要求,每日专人负责用含氯消毒液对车辆的座椅、扶手、车门把手、刷卡机等车厢内部部位进行不少于两次全面消杀。持续保持车辆开窗通风,确保车内的空气流通。”北京公交集团工作人员介绍,从12月7日开始,19条跨省(市)线路逐步增加运力,12日早高峰期间,同比上周增加31车次;全天计划发车1398车次,同比上周增加102车次。各车队克服人手紧缺困难,采取跨线支援,“小线”驾驶员支援客流较大的“大

线”,发挥区域调度优势,统一编制行车计划,始终坚持运营不断线。为了确保安全,调度员采取“不见面”交接班,清场全面消杀后,接班人员才能进入调度平台。

12月12日起,京津冀定制快巴陆续恢复运营,不再对跨区域流动人员查验核酸检测阴性证明和健康码,乘客可以在线预约购票。为确保线路顺利开通,运营单位提前5天对车辆进行全面检查,确保车辆技术性能完好;同时加强驾驶员的安全再教育和疫情防控政策调整告知。恢复运营前,投放的25部定制快巴车辆全部完成消杀。12月12日早高峰,从燕郊进京的定制快巴发车19部,大厂发车2部,香河发车1部。目前,京津冀定制快巴平台已经安排一周车次,乘客可通过平台查询班次安排并购票。

## 三地联合开展 检验检测机构能力验证活动

河北日报(记者马彦铭)近日,河北省市场监管局发布关于2022年度检验检测机构能力验证结果的通报,能力验证结果好于往年,表明全省检验检测能力水平在不断提高。在2022年度检验检测机构能力验证工作中,北京市市场监管局、天津市市场监管局、河北省市场监管局联合组织开展了京津冀三地检验检测机构能力验证项目2项,考核检验检测参数2个。

京津冀三地市场监管部门联合开展的2022年度检验检测机构能力验证活动涉及食品检验机构、生态环境监测机构两个领域。食品检验机构能力验证项目为乳粉中金黄色葡萄球菌的测定,生态环境监测机构能力验证项目为土壤中的测定。

此次京津冀三地检验检测机构能力验证活动由河北省认证认可协会承办。根据要求,由三地市场监管部门颁发检验检测机构资质认定证书,且具备本相关能力验证项目(参数)检测资质的检验检测机构必须报名参加。

据悉,京津冀三地市场监管部门将依据《检验检测机构监督管理办法》对能力验证结果进行处理运用。取得满意结果(含补测)的检验检测机构在2年内接受资质认定评审时可免于该项目的现场试验,该项目参数按现场考核通过处理。鼓励政府部门、社会组织等优先选择能力验证结果满意的检验检测机构提供技术服务。

## “科技创新未来”论坛线上举办

河北日报(记者米彦泽)近日,京津冀“科技创新未来”论坛线上举办。该论坛是2022京津冀国际投资贸易洽谈会的重要活动之一,由北京市贸促会、天津市贸促会、河北省贸促会与三地国际商会主办。来自京津冀三地的医疗科技专家学者及企业代表近300人云端相聚。

论坛以“科技创新未来”为主题。与会嘉宾围绕智慧医疗的应用创新、京津冀医疗科技的贸易新动态等主题展开分享,展示了时下京津冀三地医疗大健康前沿技术,具有代表性的企业研发产品和经营模式以及对外合作中的国际化定位。

## 科技创新 助力农机“智”造

近日,霸州市海宝科技有限公司工人在检测待出厂的农机产品。霸州市紧抓京津冀协同发展机遇,加强与科研院所合作,助力传统农机企业依靠科技创新推动产业升级,提高产业集群智能制造水平。该市生产的播种机、覆膜机、收割机、秸秆还田机等10余类农机具及配件,销往十几个省份,年产值3亿多元。



河北日报记者 赵永辉摄

## 河北5方面23项举措切实减轻市场主体负担

(上接第一版)发挥河北省科技企业贷款风险补偿资金作用,2022年内撬动银行为科技企业授信额度600亿元以上。依法依规处理行业协会商会乱收费行为,依法查处船公司、船代公司、货代公司等不按规定明码标价、价格欺诈、不执行政府定价或政府指导价等价格违法行为。

在着力降低市场主体办事成本方面,提升线上线下涉企服务能力,在河北政务服务网增设企业设立、经营、注销等服务专区,全面提升线下“一窗综

办”和线上“一网通办”。推进企业开办注销、不动产登记、招工用工等涉企经营审批事项集成办理,探索开展常见经营业态套餐式审批。优化投资和建设项目审批管理系统与市政公用服务企业对接、信息共享。提升跨境贸易服务质量,2022年底前,实现进出口通关业务网上办理。优化办税缴费服务,2023年6月底前,实现电子发票无纸化报销、入账、归档、存储等。持续规范中介服务。推动惠企政策精

准直达。在着力保护市场主体合法权益方面,实施精准有效监管,深化跨部门联合“双随机、一公开”监管,定期公布抽查检查事项清单和工作指引。规范监管执法行为,综合运用信息化技术开展常态化监督检查,严禁未经法定程序要求市场主体普遍停产停业。维护市场公平竞争秩序,开展制止滥用行政权力排除、限制竞争执法专项行动。加强知识产权保护。

在着力规范行政权力运行方面,优

## 河北今年粮食总产量达773.02亿斤

(上接第一版)大力实施高标准农田建设。全面落实2022年国家下达河北360万亩高标准农田建设任务,持续推动耕地质量提升。

受去年秋汛影响,河北冬小麦大面积晚播。针对几十年不遇的特殊情况,省农业农村厅持续跟踪苗情变化情况,分区域、分时段制定技术建议,建立小麦田间管理台账,设立科技服务站,选派科技专员,深入田间地头查苗情、面对面指导农民,一招不落实施精

准管理,全省夏粮实现面积、单产、总产“三增加”。

秋粮在河北粮食结构中占大头。在夺取夏粮丰收基础上,河北聚焦玉米、大豆、谷子、薯类等重点作物,分区域分作物分生育期制定管理技术意见。在不同作物关键生育时期,组织专家赴生产一线开展技术服务和巡回指导,举办系列“田间日”活动,确保了秋粮丰收到手。种好地还得靠农民的积极性。今

年几乎各个关键农时都有利好政策,释放了积极信号,让农民吃下了“定心丸”。今年,河北加大与农业农村部沟通对接力度,争取中央农业生产救灾资金和省级配套资金5.64亿元用于支持小麦、玉米等主要粮食作物稳产面积、促弱转壮和病虫害防控等。积极争取省财政资金0.54亿元,将大豆玉米带状复合种植每亩补贴提高到200元。做好种粮农民一次性补贴发放,确保补贴真正发放给实际种粮主体。

## 京津冀直通捷克中欧班列在石家庄国际陆港首发

(上接第一版)载有取暖器、服装、装载机货物,重587.16吨,货值2862.32万元。班列经由二连浩特口岸出境,途经蒙古、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等国

家,全程运行9854公里,预计18天后抵达布拉格。

近年来,石家庄国际陆港充分发挥国家一级铁路物流枢纽基地、陆港型国

家物流枢纽和国家多式联运示范工程核心作用,在构筑多线路、多口岸、强联动、高覆盖的国际物流大通道上不断迈出新步伐,联通起德国、法国、俄罗斯、哈萨克

斯坦、越南等近50个国家和地区,在“一带一路”建设中的通道作用不断增强。截至12月12日,今年已开行中欧班列469列,发送标箱46208个,货重45.3万吨,货值96.98亿元,同比分别增长165%、163%、237%、176%,各项指标继续稳居京津冀首位。