



2021年京津冀区域发展指数为138.9

创新发展、绿色发展、协调发展是主要支撑力量

河北日报讯(记者方素菊)京津冀协同发展监测协调领导小组办公室日前发布的测算结果显示,2021年京津冀区域发展指数为138.9,较上年提高7.7。其中,创新发展、绿色发展、协调发展是主要支撑力量,三个分指数分别为153.0、153.0、141.6;开放发展和绿色发展指数提升较快,较上年分别提升19.9和8.5,是推动总指数上升的主要因素。

■ 创新动能持续增强, 创新水平不断提高

2021年,京津冀区域创新发展指数为153.0,较上年提高5.5,创新产出和创新效率提升明显。

从创新投入看,2021年,京津冀区域共投入研究与试验发展(R&D)经费3949.1亿元,较上年增长14.6%。区域R&D投入强度达到4.1%,较上年提高0.1个百分点,北京保持在6%以上,继续处于全国领先地位,天津和河北分别为3.7%和1.9%。区域每万常住人口R&D人员全时当量为51.6人年,较上年增长3.2%。从创新产出看,截至2021年底,京津冀区域有效发明专利拥有量为42.1万件,较上年增长3.2%。区域技术合同成交额9079.6亿元,较上年增长14.1%。区域每万常住人口拥有有效发明专利38.2件,较上年增长3.5%;北京稳居第一,为153.5件;河北增长最快,较上年增长22.2%。从创新效率看,区域每亿元R&D经费的专利授权为105.6件,较上年增长10.1%。

■ 协调发展显现成效, 要素资源加快流动

2021年,京津冀区域协调发展指数为141.6,较上年提高2.6。区域间联系更加紧密,要素流动加快,城乡居民收入差距有所缩小。

从区域协调看,随着交通一体化深入推进,三地空间联系日益密切,京津冀区域空间联系强度较上年上升11%。从城乡协调看,区域城乡居民人均可支配收入比进一步缩小,其中,北京由2020年的2.51:1缩小至2021年的2.45:1,天津由1.86:1缩小至1.84:1,河北由2.26:1缩小至2.19:1。从要素流动看,三地企业在区域内跨省(市)设立分支机构数量快速增长,2021年为7453家,较上年增长14.1%。京津研发、河北转化格局积极推进。2021年北京流向京津冀技术合同成交额350.4亿元,较上年增长1.0%,中科院、天津大学、钢铁研究总院等13项京津重大科技成果在河北转化落地,项目数占河北省级重大科技成果转



2022年12月30日,京津冀交通一体化的标志性工程京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段开通运营。
新华社记者 张晨霖摄

化项目总数的1/5。

■ 绿色发展持续发力, 协同治理逐步深入

2021年,京津冀区域绿色发展指数为153.0,较上年提高8.5,绿色生产、生态环境改善取得积极成效。从绿色生产看,区域能耗持续下降,2021年京津冀三地万元地区生产总值能耗较上年分别下降3.1%、5.1%和6.7%,北京能耗最低,河北下降最多;可再生能源开发利用规模逐步扩大,占能源消费总量的8.8%,较上年提高1.9个百分点。从生态环境看,2021年京津冀地区PM2.5平均浓度为38微克/立方米,较上年下降15.6%;192个国家地表水考核断面水质达到或好于Ⅲ类的断面比例为70.4%,较上年提高8个百分点;区域森林覆盖率为35.5%,较上年提高0.3个百分点。

■ 开放发展逐步恢复, 对外经贸较快增长

2021年,京津冀区域开放发展指数为119.3,较上年提高19.9,进出口与利用外资有所恢复。

从对外贸易看,2021年区域货物进出口总额为6874亿美元,较上年增长35.5%。其中,北京为4709.9亿美元,较上年增长40%;天津为1325.7亿美元,较上年增长24.7%;河北为838.5亿美元,较上年增长30.1%。区域高技术产品出口额占

口总额的比重为28.7%,较上年提高4.7个百分点。从利用外资看,2021年区域实际使用外商直接投资较上年增长9.6%,京津冀三地分别增长7.8%、13.8%和13.4%。

■ 共享发展稳步推进, 居民获得感进一步增强

2021年,京津冀区域共享发展指数为127.6,较上年提高1.8,基本公共服务共享和基础设施共建带动作用明显。

从基本公共服务看,区域人均重点民生领域财政支出持续增加,2021年为7261元/人,较上年增长3.2%;京津冀三地支出之比由2020年2.49:1.60:1缩小至2.47:1.75:1。区域每千常住人口拥有卫生技术人员9人,较上年增长9.6%。从基础设施建设看,三地积极建设以轨道交通为骨干的多节点、网格状、全覆盖的交通网络。北京大兴国际机场2021年旅客吞吐量突破2500万人次。区域公路网更趋完善,高速公路里程密度由2020年的474.6公里/万平方公里提高至2021年的487.5公里/万平方公里。京张高铁、京雄城际、京哈高铁京承段等建成通车,区域铁路里程密度由2020年的484.9公里/万平方公里提高至2021年的498.0公里/万平方公里。38条公交线路实现跨域运营,总里程2700余公里,日均客运量超过27万人次。从社会保障看,区域城乡基本养老保险参保人数达8211万人,较上年增加48万人。

2021年京津冀区域发展指数为138.9

● 京津冀区域创新发展指数为153.0,较上年提高5.5
创新产出和创新效率提升明显

● 京津冀区域协调发展指数为141.6,较上年提高2.6
区域间联系更加紧密,要素流动加快,城乡居民收入差距有所缩小

● 京津冀区域绿色发展指数为153.0,较上年提高8.5
绿色生产、生态环境改善取得积极成效

● 京津冀区域开放发展指数为119.3,较上年提高19.9
进出口与利用外资有所恢复

● 京津冀区域共享发展指数为127.6,较上年提高1.8
基本公共服务共享和基础设施共建带动作用明显

推进京津冀“三农”工作协同发展 三地政府办公厅建立农口业务交流合作机制

河北日报讯(记者郝东伟)日前,京津冀三省(市)政府办公厅建立农口业务交流合作机制,加强在农业、水利、乡村振兴等领域的沟通交流、资料交换、重大活动协同合作等,共同推进三地“三农”工作协同发展。

京津冀地缘相近、人文相亲,河北是农业生产大省,北京、天津是重要的消费市场,三地农业农村经济发展具有极强的互补性。《京津冀协同发展规划纲要》印发以来,三地“三农”领域的交流合作日益深入,取得了一系列成果。

此次京津冀三地政府办公厅建立的农口业务交流合作机制明确,三地建立定期联系制度、轮值交流机制,本着互帮互助、互利工作的原则,共同服务京津冀农业产业发展,促进河北农产品进京津,京津农业企业、人才技术、项目投资进河北;服务协同应对京津冀重大动物疫病防控、水旱灾害防御等重大突发事件,统筹协调应急生产、紧急调运等工作,保障京津冀农产品质量安全;消费领域的民生安全;服务京津冀农口领域重大活动,保障相关工作顺利开展。

三地持续推进文化和旅游市场信用监管一体化

河北日报讯(记者马朝丽)为持续推进三地文化和旅游市场信用监管一体化发展,近日,河北省文化和旅游厅会同北京市文化和旅游局、天津市文化和旅游局,以视频会议方式召开京津冀文化和旅游市场信用监管一体化工作推进会。

京津冀三地文化和旅游部门分别介绍了本单位文化和旅游市场信用监管和联合执法检查工作开展情况,就疫情

防控常态化条件下文化和旅游市场信用监管工作现状、存在问题、意见建议和京津冀三地联合执法典型案例等进行了深入交流研讨。下一步,京津冀三地文化和旅游部门将进一步巩固和完善协同发展工作机制,深化会商合作,深入推进京津冀信用体系建设,不断提升三地文化和旅游行业监管水平和服务质量,促进三地文化和旅游市场健康有序发展、协同发展。

京津冀物流与供应链高质量大会举办

河北日报讯(记者米彦泽)近日,2022京津冀物流与供应链高质量发展大会以线上方式举办。在2022京津冀国际投资贸易洽谈会的大平台下,本次大会围绕物流行业高质量发展、物流体系国际化、航空物流、国际物流等主题,搭建了企业展示推介的平台。

京津冀协同发展战略已走过八年,三地物流领域的交流

合作更加频繁,政府、协会及企业间促进行业合作的机制进一步巩固,在口岸协同、自贸区融合、公转铁互补、物流设施衔接、标准制定、通道共享及新能源合作等方面取得了不少成果。在三地企业项目以及服务推介环节,北京首都国际机场临空经济区管委会、万纬物流、天津普洛斯、河北物产集团等分别作了推介。

唐山 LNG 接收站为北京居民备足“暖气” 日最大供气量占北京冬季最大用气量的35%至40%

河北日报讯(记者曹智)日前,来自卡塔尔的“阿尔哈”号LNG(液化天然气)运输船顺利靠泊在渤海湾畔的唐山LNG接收站码头。完成交接程序后,“阿尔哈”号上的20万立方米LNG在卸料臂连接完成后被输送至接收站的巨大储罐中。

省交通运输厅相关负责人介绍,唐山LNG项目作为河北首个实际掌握的大型气源项目,结束了河北无自主气源的历史,提高了对北京调峰供气能力。

唐山LNG接收站是中国石油自主设计、自主采办、自主施工、自主运营的首批LNG接收站之一,是保障京津冀地区用气的可靠气源之一。2013年,该接收站投产。在过去的9年间,该接收站已连续完成京津冀地区,尤其是首都北京的冬季保供任务,日最大供气量占北京冬季最大用

气量的35%至40%。

为保障天然气供应,2021年8月底,唐山LNG接收站5号LNG储罐低压泵开始运行。至此,唐山LNG接收站应急调峰保障工程新建的4座16万立方米LNG储罐开始向外输管道供气,实现工程试投产一次成功。

“新建的4座LNG储罐试投产,唐山LNG接收站LNG储罐总量达到8座,存储总能力达128万立方米。这意味着,唐山LNG接收站成为当前国内LNG存储能力最大、天然气调峰能力最强的接收站,大幅缓解了京津冀地区冬季供气紧张状况,也大大提高了对北京调峰供气能力和极端天气应对能力。”中国石油唐液化天然气有限公司相关负责人介绍,就高峰而言,接收站原来可连续供应15天,现在可连续供应30天,供应时间增加了一倍。

走出一条区域性联合育种之路 京津冀生猪育种创新联盟成立

河北日报讯(记者郝东伟)日前,京津冀生猪育种创新联盟成立大会以视频形式召开。在联盟的带动下,京津冀三地将瞄准新一轮生猪遗传改良计划中的主攻方向持续发力,走出一条区域性联合育种之路。

联合育种是实现生猪高质量发展的关键。联盟将在汇集优势种质资源、提升育种创新能力、打造优势企业等方面积极探索,创新经验、新模式,为我国生猪种业发展提供重要的支撑力量。建立各方利益共享机制,打造具有活力、创新力和竞争力的生猪育

种实体;借助北京的科技资源、地域优势和政策资源,实现京津冀生猪自主育种水平新突破。同时,联盟企业还将扎实开展生产性能测定、基因检测各项联合育种的基础研究。

省农业农村厅二级巡视员顾传学说,京津冀生猪育种创新联盟将吸纳更多有责任、有担当、有意愿为区域发展作贡献的国家级专家和企业进入,开展区域性的种猪测定和场内测定工作,建立京津冀大型种公猪站,加强联盟单位的动态管理,培育全国知名的大型种猪企业和种猪集团。

京津冀开发区协同创新发展论坛上,专家学者建议——

推进协同创新 促进区域经济高质量发展

河北日报记者 冯阳

2022年12月28日,京津冀开发区协同创新发展论坛在线上举办。知名高校、高端智库的专家学者,围绕深入贯彻党的二十大精神,促进区域经济高质量发展主题进行交流,为创新型经济协同发展,提高区域全要素生产率,建设中国式现代化区域样板建言献策。

聚焦传统优势产业, 推动 产业智能化集群化发展

党的二十大报告提出,加快发展数字经济,促进数字经济和实体经济深度融合,打造具有国际竞争力的数字产业集群。

南开大学经济研究所所长、中国工程院中国新一代人工智能发展战略研究首席经济学家刘刚花费6年时间,探究中国数字经济和实体经济融合的发展情况。研究结果显示,从2014年到2021年的技术变化情况来看,计算机通信、汽车制造、电气机械和器材制造业等制造业与数字经济融合度较高。其中,智能网联汽车领域的技术增长速度较快,主要体现在汽

车产品的智能化,以及生产制造的自动化。

“汽车产业是京津冀地区的一个重要重要基础产业,但在人工智能和汽车产业融合发展领域,还落后于南方发达地区。一方面,可以通过将京津的研发能力与河北的加工制造优势、低成本配套优势有机结合,在协同创新中把产业做大做强。同时,开发区作为产业承载平台,应提供更完善的数字生态和算法资源,加快企业的数字化转型进程。”刘刚表示。

开发区是扩大高水平对外开放的排头兵,是推动产业集聚、优化经济布局的重要载体,对区域经济发展具有重要引领作用。如何推动开发区产业转型升级,成为与会嘉宾共同关注的话题。

在中国开发区协会副会长张召堂看来,与京津两地以及其他先进地区相比,河北国家级经开区和高新区的数量较少,整体还存在总量规模小、产业层次低、创新能力较弱等问题。

“开发区建设,应该成为河北加快建设经济强省、美丽河北的有力抓手,也能够成为极具发展潜力的增长点。”张召堂

说,河北是沿海大省,具有良好的资源禀赋、产业基础和区位优势。立足于此,河北可以依托开发区平台,打造万亿级的产业集群。例如,争取在唐山、沧州、石家庄分别做出一个钢铁、化工、医药和电子产业的万亿级产业集群,从而为全省经济建设提供有力产业支撑。

着力提高全要素生产率, 开辟创新发展新赛道

党的二十大报告提出,加快建设现代化经济体系,着力提高全要素生产率,着力提升产业链供应链韧性和安全水平,着力推进城乡融合和区域协调发展,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

京津冀协同发展河北省协同创新中心主任武武青认为,全要素生产率是要素投入转化为产出的总体效率,决定着经济高质量发展的水平和潜在增长率高低。提高全要素生产率,是引导区域、城市及开发区高质量发展的一个重要指挥棒。

目前,虽然京津冀区域全要素生产率呈上升趋势,但同长三角、珠三角相比,仍

存在一定差距。为此,武武青建议,京津冀区域应率先将全要素生产率及劳动生产率、资本生产率等要素生产率纳入国民经济核算体系,进行动态监测。同时,推动京津冀三地教育科技人才协同发展,营造良好的产业生态,促进京津冀创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,加快建设京津冀世界级制造业集群。

“党的二十大报告提出,开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。有了新赛道才能形成新领域,在地方经济发展层面更好培育新动能,在区域竞争过程中获得新优势。”长城战略咨询常务副总经理陈文丰表示。

对于如何开辟新赛道,陈文丰认为,应发挥政府和市场合力,以区域内存量企业和产业做支撑,做好赛道的评估和精准选择。同时,推动大企业的平台化,促进大企业与中小企业融通发展,以内部裂变的方式创造更大的产业集群。对于地方或开发区而言,还应注重新赛道的品牌化,做好宣传推广,吸引相关企业、研发机构、服务机构向区域聚集。

通州宝坻唐山签署文化旅游合作框架协议

加强资源共享 共同拓展市场

河北日报讯(记者贾楠 通讯员杨继伟)日前,北京市通州区文化和旅游局、天津市宝坻区文化和旅游局、唐山市文化广电和旅游局举行文化旅游合作框架协议签约仪式。三地共同签署《北京市通州区文化和旅游局 天津市宝坻区文化和旅游局 唐山市文化广电和旅游局文化旅游合作框架协议》。

根据协议,通州、宝坻、唐山将充分发挥各自文化旅游资源优势,本着“资源共

享、优势互补、合作双赢、共谋发展”的原则,通过文化旅游人才、信息、技术的交流和合作,对文化旅游资源、旅游产品和精品线路进行整合,全面促进三地文化旅游产业发展,形成资源共享、客源互动、共同发展的良好格局。

加强联合营销,资源充分共享。三地将相互支持各自举办的旅游宣传促销活动,整合各自优势资源,突出特色,设计开发各具特色的精品旅游线路,鼓励和倡导

三地互为旅游客源地,互为旅游目的地,共同拓展旅游市场。实现区域旅游咨询中心的资源共享,通过互相投放旅游宣传品,有针对性地开展旅游咨询活动。充分利用三地官网、微博、微信、小程序等平台,加强线上交流,打造宣传文化旅游资源、旅游产品、旅游项目和旅游节庆活动等媒体新模式。

增进联系交流,推动产业发展。三地将加强文化旅游交流与合作,力争联手举

办大型文化旅游节庆活动,以促进三地互利发展,共同开拓旅游客源市场。积极发挥三地文化旅游资源优势,适时组织开展三地旅游商品交流和旅游贸易展销活动,支持三地文化旅游企业整合当地特色商品、旅游纪念品等在三地互设交易平台。加强三地对接协调,促成三地景区联动,打造“京东黄金走廊”精品旅游线路,吸引更多游客赴对方地区旅游,为三地游客相互提供优惠价格。

建立联动机制,营造良好环境。根据协议,通州、宝坻、唐山将建立旅游突发事件应急处理机制,全力解决旅游者和旅行社在三地遇到的各种困难和问题,对在三地发生的重大旅游安全事故提供及时有效的救援和援助。