

加快沿海经济强市建设步伐

沧州加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系 全力推进“港口+内陆港”多式联运

河北日报记者 王雅楠

日前,《沧州市推进多式联运发展优化调整运输结构实施方案(2022—2025年)》出台,方案提出,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系,更好服务加快建设现代化经济强市、美丽沧州。到2025年,基本建立大宗货物绿色集疏港,“港口+内陆港”为核心的多式联运、企业、园区绿色集疏运,道路货运行业新型服务四大体系。

提升基础设施联通水平 ——到2025年,内陆“无水港”力争达到20个

完善对外综合运输通道布局,提升瓶颈通道能力,发挥综合运输通道沟通纵腹地的作用,吸引生产要素沿大通道集聚和流动,引导沿海与内陆互动。加快推进邯黄铁路扩能改造等项目建设,提高铁路运输能力。加快荣乌高速改扩建,推进京德高速、京沪高速沧州北延开工建设,完善沧州与京津冀及周边地区间的高速公路通道布局。

依托港口、铁路货场等建设具有多式联运功能或高效衔接的综合货运枢纽(物流园区)。加快港口物流枢纽与内陆“无水港”建设,提升内陆“无水港”综合服务能力,实现由单一集货疏港功能向物流贸易通关一体化发展转型,支持津冀港口共建共用,到2025年,内陆“无水港”力争达到20个。依托国家物流枢纽、综合货运枢纽,打造5个邮政快递枢纽和邮政快递集散分拨中心。

优化完善港口集疏运通道,加强港口与腹地联通。推动朔黄铁路按最大运输能力保障需求。推动铁路直通主要港口的规模化港区,新建集装箱、大宗干散货作业区原则上同步规划建设进港铁路。重点推进黄骅港综合港区及散货港区集疏港铁路专用线工程建设。充分利用封闭式皮带廊道、新能源车辆等运输方式,提高矿石、焦炭等大宗货物绿色疏港比例。

健全物流园区集疏运体系,新建或迁建煤炭、矿石、焦炭等大宗货物年运量150万吨以上的物流园区,原则上要接入铁路专用线或管道。结合实际需求,鼓励已投入运营的物流园区谋划和建设铁路专用线或管道。

新建或迁建煤炭、矿石、焦炭等大宗货物年运量150万吨以上的工矿企业及粮食储备库等,原则上要接入铁路专用线或管道。聚焦沿海港口、物流园区和钢铁、火电、煤化工、建材等领域培育一批绿色运输品牌企业。重点推进新材料园区专用线项目。挖掘既有铁路专用线潜能,推动铁路专用线共建共用。

创新运输组织模式 ——到2025年,集装箱多式联运量达到5万标箱以上,打造3条多式联运线路

推广应用35吨敞顶箱,提高大宗货物“散改集”联运水平。探索建设以45英尺内陆标准箱为载体的内贸多式联运体系。充分挖掘城市铁路站场和专用线资源,积极推广“外集内配”等生产生活方式联运模式。鼓励企业积极申请国家绿色货运配送示范项目,推动绿色货运配送工作发展。

鼓励港口企业、铁路运输企业等共同研究制定不同运输方式互认的货物名称、



上图:黄骅港煤炭码头。
中图:国道105东光段。

河北日报通讯员 刘建玲摄
河北日报通讯员 刘文杰摄
河北日报通讯员 滕义彬摄



品类划分、货品代码等目录清单。深入推进多式联运“一单制”,探索应用集装箱多式联运单,推动各类单证电子化。鼓励铁路、港口、船公司等企业开放列车到发时刻、货物装卸、船舶进离港等信息。加快推进北斗系统在营运车辆上的应用,到2025年基本实现运输全过程可监测、可追溯。

引导符合条件的企业围绕多式联运组织模式创新,关键技术装备研发、运输服务规则衔接等创建国家多式联运示范工程。鼓励港口航运、铁路货运、航空寄递、货代企业及平台型企业等加强合作,培育全程负责、一体化服务的多式联运经营者。积极开展多式联运示范工程申报工作,加快培育海铁联运等多式联运主体。到2025年,集装箱多式联运量达到5万标箱以上,打造3条多式联运线路。

鼓励网络货运企业充分利用大数据、云计算、人工智能等技术,实现降本增效,有效整合社会资源,推动行业转型升级。积极培育龙头企业,提升行业影响力,和资源整合能力。重点培育创新能力强、运营规范、资源综合利用效率高的网络货运品牌企业。鼓励网络货运企业加强与港口、铁路企业合作,积极拓展多式联运业务,提升综合运输效率。

积极推动新能源和清洁能源车辆、航空器应用,完善高速公路服务区、重点港口、物流园区充换电、加气等配套设施。在港区、场区等短途运输和固定线路运输等场景示范应用新能源重型卡车,鼓励企业开展大宗货物“铁路干线+新能源重卡接驳”联运组织。加快推进站场枢纽绿色化、智能化改造,协同推进船舶和港口岸电设施匹配改造,深入推进船舶靠港使用岸电。加快推进城市建成区新增和更新的邮政、轻型物流配送车辆使用新能源和清洁能源车辆。到2025年,重点港口新增或更换作

优化运输服务市场环境 ——对多式联运发展和运输结构调整予以重点支持

深化重点领域改革,落实全国统一的运输服务市场准入负面清单制度,推动构建以信用为基础的新型监管机制,推动多式联运政务数据有序开放。落实国家关于铁路市场化改革要求,促进铁路运输市场主体多元化,鼓励铁路、港口、航空等企业股权划转和交叉持股。规范道路货运平台经营,建立统一开放、竞争有序的运输服务市场。

积极引导铁路运输企业与煤炭、矿石、钢铁等大型企业采用“量价互保”等模式。鼓励铁路运输企业与港口、物流园区、大型工矿企业等开展合作,采取“铁路让一点、港口补一点、货主担一点”的方式,建立合理的“公转铁”价格机制。规范铁路收费,明确线路使用、管理维护、运输服务等收费规则。规范海运口岸的港口装卸、船代等收费

行为。

加大政策支持力度,积极争取中央预算内投资、车购税资金,统筹安排成品油税费改革资金、城市交通发展奖励等资金,对多式联运发展和运输结构调整予以重点支持。创新政府和社会资本合作模式,积极吸引社会资本参与,共同推进重点项目建设。鼓励各地出台支持多种运输方式协同、提高综合运输效率、便利新能源和清洁能源车辆通行、促进新能源和清洁能源车辆应用等方面的政策措施,明确参与各方权利义务关系,加强对不同运输方式的统筹协调,防止运输市场不当竞争。在特殊敏感保护区域,鼓励创新推广绿色低碳运输组织模式,守住自然生态安全边界。在分解错峰生产任务时,对运输结构调整成效显著的企业适当减少限产比例。

加强重点项目资源保障,加大对国家物流枢纽、综合货运枢纽、中转分拨基地、铁路专用线、封闭式皮带廊道等项目用地支持力度,优先安排新增建设用地指标。强化集约节约用地思维,提高用地复合程度,鼓励盘活闲置交通用地资源。加大涉海项目协调推进力度,在符合海域管理法律法规、围填海管理和集约节约用海政策、生态环境保护要求的前提下,支持重点港口、集疏港铁路和公路等建设项目用海及岸线需求。对支撑多式联运发展、运输结构调整的规划和重点建设项目,开辟环评绿色通道,依法依规加快环评审查、审批。

市直机关工委推动党的二十大精神宣讲走深走实

目前市直机关83个直属党组织已开展专题宣讲265场,受众近2.3万人次

河北日报讯(记者王雅楠 通讯员唐倩倩)1月6日,沧州市委市直机关工委举办学习贯彻党的二十大精神系列宣讲第二场报告会,采取网络视频会议形式召开,市直机关83个单位均设分会场,近1.5万名党员干部集中收听收看。

此次宣讲报告会邀请沧州市委党校马克思主义和哲学教研室主任、副教授宁丹作专题宣讲,对党的二十大精神进行全面、深入、系统地阐释解读。与会人员纷纷表示,宣讲主题鲜明、内涵丰富,联系实际、精彩纷呈,可以切实推动党的二十大精神在各系统走深走实。

沧州市委市直机关工委相关负责人表示,市直各单位把学习宣传贯彻党的二十大精神作为首要政治任务,专题研究、认真谋划,周密部署、精心组织,载体丰富多样,氛围浓厚热烈,切实推动党的二十大精神在市直机关落地生根、开花结果。

截至目前,市直机关83个直属党组织已开展专题宣讲265场,受众近2.3万人次;“进机关”“进企事业单位”宣讲团,开展走基层宣讲130余场,受众近4万人次。

去年城镇新增就业7.8万人 完成全年任务的104.43%

河北日报讯(记者王雅楠 通讯员陈永洪)2022年以来,沧州统筹推进疫情防控和就业、社保等重点工作,城镇新增就业7.8万人,完成全年任务的104.43%;职业技能培训6.56万人次,完成全年任务的164.04%。

深入实施就业优先战略。突出抓好高校毕业生等重点群体就业,全市19303名离校未就业高校毕业生,目前已妥善安置就业19236人,妥善安置率99.65%;失业人员再就业2.55万人、就业困难人员再就业0.99万人,农村劳动力转移就业6.3万人,脱贫劳动力稳岗就业2.57万人,均完成年度目标任务。强化就业资金帮扶,全年发放就业补助资金2.61亿元。加强劳务品牌建设,全市共认定县级劳务品牌32个,打造了3个省级劳务品牌和20个市级劳务品牌。提供优质就业服务,举办线上线下各类招聘会513场次,提供岗位18.15万个。创新开展直播带岗109场次,提供岗位2.58万个。

社保领域重点改革任务高效落实。推行即申即享、免申即享、直达快享新模式,为6万家市场主体“缓返补”社保资金5.83亿元,惠及131.83万人次。稳步推进企业养老保险全国统筹,按时完成信息系统对接,整改省下发数据143.35万条。贯彻落实工伤保险省级统筹配套政策,做好失业保险省级统筹各项准备工作。深入实施全民参保计划,全市养老保险总参保达513.57万人,其中城镇职工基本养老保险参保143.94万人,完成全年任务的136.14%;城乡居民基本养老保险参保369.63万人,参保率达到95%以上。

集聚优秀人才。2022年引进各类人才1668人,认定“沧州狮城人才”914人,获批“三三三人才工程”资助项目18个,申报高级职称3095人、工人技师1018人。为2018年6月以来引进的103名硕士博士发放购房补贴766.5万元,为32名优秀高技能人才兑现奖金63.8万元。建立人事考试联席会议制度,完成各类考试15项、参考5.2万人次。

中捷通用机场改扩建项目顺利通过校飞

河北日报讯(记者王雅楠 通讯员崔秩恪)1月11日11时,中国民航局校飞中心B-3642号飞机完成最后一个校验科目,平稳降落在中捷通用机场跑道上,标志着中捷通用机场改扩建项目校飞任务圆满结束。机场各项飞行参数全部符合国家技术要求,顺利通过校飞,预计今年3月取得机场使用许可证并正式投入使用。届时,中捷通用机场将成为全国唯一一家满足大型客机起降的通用机场。

中捷通用机场改扩建项目是2022年河北省重点建设项目,总投资17.4亿元,新建一条飞行等级为4E,长3600米、宽45米(含道肩总宽60米)的跑道,主要建设I类仪表着陆系统、I类精密进近助航灯光系统及相应的配套通信导航设施和飞行区附属工程,并配套建设大型机库及航材储运中心等工程。目前,该项目已完成3600米跑道、航管楼、塔台、中心变电站、围界、巡场路以及排水设施建设。

作为沧州市航空产业发展的核心区域,中捷产业园区依托规划面积19.3平方公里的航空产业园,以河北省东南部地区唯一一家4E级通用机场——中捷通用机场为龙头,全面拓展与中东欧国家通航企业的合作。此次顺利通过校飞,为下一步中捷通用机场改扩建项目总体验收工作打下了坚实基础。

6县入选全省村庄清洁行动全域示范县

河北日报讯(记者王雅楠)日前,河北省发布“2022年河北省村庄清洁行动全域示范县”名单,沧州市盐山县、南皮县、沧县、海兴县、肃宁县、孟村回族自治县6县入选。截至目前,全省省级村庄清洁行动全域示范县已达12个。

沧州市结合乡村建设、疫情防控和爱国卫生运动,在全市全面开展了村庄清洁行动,建立村庄清洁行动进展台账,及时掌握工作动态,适时进行指导督导,解决人居环境整治中存在的问题。

截至目前,累计动员群众102.1万人,投入机械设备21.5万台次,清理垃圾161.7万立方米,清理坑塘1.59万处,清理畜禽粪污14.2万立方米,建设小游园、小果园、小菜园及停车位7509处,全市村庄清洁行动取得较好成效。

沧州将持续开展村庄清洁行动全域示范创建活动,不断拓展提高“三清三建一改”标准,着力培养群众健康卫生习惯,健全长效保洁机制,推动村庄清洁行动向深度广度拓展,带动全市村庄整体面貌提升。

沧州持续推动创业担保贷款政策落地见效

真金白银助创业者和小微企业纾困解难

河北日报讯(记者王雅楠 通讯员刘彦忠)2022年以来,沧州市持续推动创业担保贷款政策落地见效,促进创业带动就业,助力创业者和小微企业纾困解难。2022年,全市发放创业担保贷款56924.1万元,完成全年目标任务的227.7%;直接扶持创业772人,带动吸纳就业4335人;全市财政筹集创业担保贷款担保基金11891.7万元。

针对创业担保贷款规模骤减、小微企业贷款难的情况,市人社局积极与财政和经办银行等沟通,帮助创业者及时获得创业担保贷款,提升创业者信心。结合“我为群众办实事”实践活动,开展专项调研,随机走访部分小微企业及个体工商户,面对面了解创业担保贷款贴息政策执行情况。

针对贷款人反映较多的贷前审批手续繁多、流程过长等问题,及时简化工作流程,减少资料清单,提高工作效率。各级经办机构开展形式多样的创业担保贷款新政策宣传。为打通政策落地的“最后一公里”,各级创业担保机构采取“自然人+贴息”模式,对集中商业圈、大型项目内的创业者以及信用村、信用户开展政策扶持,降低反担

2022年,全市发放创业担保贷款56924.1万元;直接扶持创业772人,带动吸纳就业4335人;全市财政筹集创业担保贷款担保基金11891.7万元

保人条件,采取成年子女、近亲属、有经济收入的自然人担保模式。贷款单人申请额度最高20万元,助力乡村振兴。目前,全市已为495名农户发放9656万元创业担保贷款。

为加大对高校毕业生创业的支持力度,出台《关于加快建设新时代人才强市的实施方案》,提高创业担保贷款额度,符合创业贷款申请条件的高校学士学位毕业生最高额度为40万元,硕士学位研究生最高额度为60万元,博士学位研究生或正高级专业技术职称人员最高额度为100万元,贷款期限最长不超过3年。财政按贷款利率给予全额贴息。2022年以来,为11名高校毕业生发放创业担保贷款220万元。

为进一步加大创业担保贷款贴息力度,在全省率先实施小微企业创业担保贷款贴息按贷款市场报价利率贴息,为196家小微企业发放贷款42828.1万元,节省贷款利息

1563.2万元。为受疫情影响较大的3家交通运输业、4家餐饮业的小微企业分别发放贷款800万元、951万元。为两家交通运输业、9家餐饮业、1家住宿业的个体工商户分别发放贷款40万元、170万元、20万元,切实提升了实体经济金融服务质效,解决了企业和创业者融资难、融资贵问题。此外,在全省创新实施的创业担保贷款全市区域内互式反担保确认,已有115名创业者通过互式反担保确认,顺利申请到了创业担保贷款。

加强内控管理,建立制度化监管机制,规范工作流程及有关要求,堵塞风险漏洞,促进了工作的规范化制度化。加强部门联动,强化与财政、人民银行等部门的定期会商、集中会审、信息共享机制建设,充分发挥内外部监管协同作用,实现同向发力、联动推进。建立营业执照数据实时比对机制,联合行政审批部门建立了企业信用信息比对核查制度,通过

国家企业信用信息公示系统信息比对核查等形式,对注销或吊销营业执照的贷款人催收贷款,防止了贴息资金损失。

倾心做好贷后跟踪服务工作,联合经办银行对619名贷款存量借款人、137家小微企业采取电话沟通、上门走访、微信关注“三结合”的方式,定期与贷款人保持沟通,详细了解项目进展、资金使用、用工需求等情况,及时帮助解决各种难题。根据回访信息如实填写创业担保贷款贷后跟踪管理回访表,统一存档管理,切实保证贷款的如期回收,提高贷款回收率,防范贷款风险。

为加强对创业担保贷款使用的监督和监测,避免贴息资金受到损失,市人社局与渤海公证处、经办银行联合引入赋强公证,在贷款发放端对借款人借贷进行公证,如发现借款人不属于扶持对象范围、提供虚假材料或未按规定使用贷款等违反政策规定的情况,可根据借款合同相关约定,经办银行通知贷款人宣布贷款立即到期,并要求借款人归还贷款本息。若不履行相关合约,则启动赋强公证,提请当地法院强制执行,确保贷款使用合法合规。