



重大国家战略如何取得新成果

河北日报记者 李冬云

阅读提示

“坚持服从服务大局,全域对接、全面承接,打造‘两翼’发展新格局。”今年的政府工作报告,明确提出了河北深入贯彻落实重大国家战略的相关思路和目标。重大国家战略如何取得新成果?

报告围绕拓展京津冀协同发展深度广度、高标准高质量推进雄安新区建设、大力发展后奥运经济和文旅产业部署了今年的重点工作,并提出了今后五年“坚定不移推进协调发展,优化现代化建设经济布局”的总体安排。

代表、委员们纷纷表示,要抓住历史机遇,锚定目标任务,充分发挥比较优势,深入实施重大国家战略,构建优势互补、高质量发展的区域经济布局。

更明确,把阶段性目标落实

2023年是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年,河北如何深入贯彻落实重大国家战略备受代表委员们关注。许多代表委员表示,今年政府工作报告提出的相关目标非常明确。

“关于京津冀协同发展,报告提出,今后五年,形成环绕北京的一体化发展示范区。”省人大代表、廊坊市市委书记王立彤表示,京津冀协同发展的这一目标,对廊坊部署下一阶段的工作具有重要指导意义,也是廊坊的重要发展机遇。

落实目标任务,王立彤代表表示,今年将与北京联合制定示范区实施方案,加快廊坊北三县与通州区一体化高质量发展,努力把廊坊打造成为与北京时空距离最近、一体化同城发展最佳、通勤人员服务最优的城市。

同时,地处京津冀协同发展最前沿和核心区的廊坊,也确立了自己的阶段目标,到2035年,全面建成京津冀协同发展典范城市。

“报告对雄安新区建设提出的阶段目标也非常明确。今后五年,高标准高质量建设雄安新区,积极承接北京非首都功能疏解,打造贯彻新发展理念的创新示范区。”省人大代表、雄安新区党工委副书记、管委会常务副主任田金昌说。

田金昌代表表示,今年雄安新区将牢牢扭住承接北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,加快推动北京非首都功能疏解项目取得更加明显的成效,加快落地一批中国式现代化雄安新区项目。

同时,稳步推进科技和创新园区发展,加快打造一批高端高新产业、打造一批具有核心竞争力的产业集群,符合新区发展需要特色的优势产业,努力当好河北创新驱动发展“排头兵”。

“让‘这么近,那么美,周末到河北’成为休闲度假新时尚——报告提出的今年的目标任务是切合河北实际的,这让河北发展后奥运经济和文旅产业有了新方向,对发掘河北文旅资源潜力、发挥各地比较优势意义重大。”省人大代表、张家口市委书记赵文锋说。

京张携手办冬奥,给张家口带来机遇效应持续释放的发展优势,为后奥运经济发展打下坚实基础。

趁热打铁,赵文锋代表表示,今年,张家



2022年12月30日,北京至唐山路城际铁路开通运营。图为由唐山开往北京的首趟G8802次列车停靠在唐山站。

新华社发(赵亮摄)

口将以发展后奥运经济为重点,积极承接办好国际、国内冰雪赛事和研学会展论坛庆典等活动,特别是谋划举办一批标志性品牌活动,充分发挥全季体育产业发展集团等平台载体作用,培育壮大赛事经济、会展经济、论坛经济、研学经济,推动冬奥遗产利用效益最大化。

“要实现报告提出的目标任务,对于秦皇岛来说,长城文化旅游带建设是有力抓手,今年秦皇岛就将有一批相关的新成果落地。”省政协委员、秦皇岛市旅游和文化广电局局长乔树荣说。

乔树荣委员介绍,作为国家重点工程、长城国家文化公园标志性工程,山海关中国长城博物馆(暂定名)计划于今年5月建成开馆。山海关长城风景道、山海关古城遗址保护提升工程、板厂峪长城遗址公园等一批重点项目将在年内建成落地。

更全面,在更多合作领域发力

今年报告提出的“全域对接、全面承接”,让省人大代表、河北燕达医院院长、燕达实业集团有限公司副总裁李海玲感触很深。

“京津冀协同发展是从交通、生态、产业等重点领域率先突破,从报告中能感受到,今后将加快向深度广度拓展,康养养老项目建设、农产品供应基地建设、现代商贸物流产业发展等都写入了今年的报告,可谓各个领域全面发力。”李海玲代表说。

当“全域”“全面”成为大趋势,越来越多领域在京津冀协同发展中找到属于自己的机遇。

“报告提出,发展康养产业和养老服务业,在环京地区谋划建设一批康养养老项目。有了政策支撑,燕达的养老服务项目今年也将做更全面深入的规划。”李海玲代表说。

廊坊燕达金色年华健康养护中心,是我省首批京津冀养老服务协同发展试点项目之一,目前养护中心在住近4000人,其中90%以上为京籍老人。

“预计今年年底,燕达养护中心三期项目将分批运营,与前两期相比,三期适老化软硬件服务水平、医养结合深入度将进一步提升,运营模式更灵活,产品形式更多样。”李海玲代表说。

京津冀协同发展覆盖的领域越来越广,李海玲代表这样的感受,也是很多代表委员的共识。

省政协委员、唐山市农业农村局局长董印

玲就注意到,在报告部署“拓展京津冀协同发展深度广度”任务时,特别提到要在环京地区谋划建设一批蔬菜生产基地。

“这让唐山对接服务京津市场,全力打造中国式现代化三农场景,有了更加清晰的发力方向。”董印委员说,唐山将瞄准京津中高端餐饮市场,加快建设京津优质农产品供应基地。

董印委员表示,今年唐山将围绕滦南大米、丰润生姜、丰南番茄、玉田白菜、乐亭甜瓜、遵化油鸡、曹妃甸河豚等优势特色农产品产业集群,形成鲜食、即食、冰鲜、预制菜等多种加工模式,提升唐山农产品供给能力、市场溢价率和社会效益,打响“唐农”农产品区域公用品牌。

“全域对接、全面承接”,也给后奥运经济和文旅产业带来更更广阔的发展空间。

“抓好京津冀文化旅游带建设,张家口市将在‘深度’两个字上做文章。”赵文锋代表说。

今年,张家口将跨区域推进项目建设和景区运营,细化完善京津冀地区招商清单,主动对接北京建立常态化合作机制,大力发展长城文化、地方民俗、冰雪草原、温泉康养、葡萄酒等业态,完善上下游产业链条和配套服务,推动体育文化旅游产业深度融合。

“报告中提出的长城文化旅游带建设,将成为推动秦皇岛文旅产业高质量发展的新引擎,促进全市文旅‘上山、下海、入村’,助力秦皇岛国际一流旅游城市建设。”乔树荣委员说。

乔树荣委员表示,今年,秦皇岛将举办2023“一带一路”·长城国际民间文化艺术节和“长城脚下话非遗”品牌活动,创建2—3个长城非遗传播基地,重点打造10个最美长城村落,推出一批长城精品旅游线路,实现一部手机游长城,全力打造长城品牌IP。

更具体,抓好任务清单每项工作

“在今年重点工作中,报告列出了诸多可量化的具体项目清单,这让目标任务的操作性更强。”田金昌代表说。

“加快R1线、雄商高铁等重大工程建设进度,年内完成投资2000亿元以上。”

“全面落实中央疏解清单,推动4家央企总部、4所高校、2所医院加快建设,争取30家央企二三级子公司落户新区。”

“推进中科院雄安创新研究院、科创中心中试基地、综合保税区等项目建设。”

细数报告中关于高标准高质量推进雄安新区建设的项目清单,田金昌代表认为,“每一项都分量十足”。

对照项目清单,田金昌代表表示,雄安新区将坚持建设服从规划、进度服从质量,聚焦启动区“主战场”,统筹推进起步区等重点片区和R1线、雄商高铁、雄忻高铁、雄安新区中心等重大项目建设,全力推进城市大规模形态开发。

2023年,是雄安新区全面落实中央疏解清单的一年。

田金昌代表表示,雄安新区将结合疏解单位需求细化完善“一揽子”配套支持政策体系,为疏解企业提供“一站式”服务,做到“一个项目、一个团队、一套方案、一跟到底”。

此外,雄安新区今年还将高标准投用一批服务疏解的办公、商业、住宅等配套设施,高效率布局实施一批基础设施、公共设施、公共服务等公益性项目,切实提高新区对疏解单位、转移人口的吸引力。

“拓展京津冀协同发展深度广度,报告列出的具体项目清单很多涉及廊坊。”王立彤代表说,报告还列出了重点:廊坊临空经济区完成投资360亿元以上;用好北京资源市场,支持廊坊发展现代商贸物流产业,打造全国现代商贸物流重要基地;与北京联合制定示范区实施方案,加快廊坊北三县与通州区一体化高质量发展。

今年廊坊将全面实施20项临空场景项目清单,全力打造临空经济区新增长极。

“着力在招商引资、项目建设、对外开放等方面下功夫,加快推进市政设施、公厕设施、生态建设等重点工程和外联路网建设,切实增强对临空经济项目的吸引力和承载力。”王立彤代表说。

发展现代商贸物流产业是廊坊的头等大事、“一号工程”。今年廊坊又有新目标、新举措。

“紧盯国内外物流巨头开展精准招商,推动‘三通一达’等区域总部提质增效,瞄准UPS、DHL等国际巨头,大力引进国内外现代商贸物流龙头企业总部,争取尽快落地一批高端优质项目,打造国际商贸物流CBD。”王立彤代表说。

加快廊坊北三县与通州区一体化高质量发展,今年廊坊将加快推进跨界道路和轨道交通建设,深入开展一体化联合招商活动,积极协调北京方面教育、医疗、养老资源向北三县延伸布局,持续引进“京标服务”参与北三县市政建设运营。

交通区位优势,以提高物流运行效率为主线,同步推进北京非首都功能疏解承接和商贸物流设施优化布局,努力构建“一环、两集群、六通道、多节点”物流布局形态。

要充分利用北京科技创新资源,与北京建立科技资源服务共享平台,加强产业技术对接合作,加快河北现代商贸物流产业智慧化、信息化转型升级。健全大宗商品多式联运体系,完善供应链管理、市场交易、价格形成等功能,通过数字化升级与模式创新双轮驱动,整合物流、商贸、互联网等数据要素,以科技赋能商贸物流和上下游企业,形成覆盖商贸物流全产业链的数字化新生态。

同时,我们还要制定完善的人才互动政策措施,加强与北京在物流人才引进、培养、使用、交流等环节的协作,进一步优化人才发展环境,吸引和招揽各类优秀人才,为更多的专业型人才创新创业搭建良好的平台,把北京丰富的人才资源转化为推动河北现代商贸物流产业发展的动力。

采访/河北日报记者 李冬云

两会快评

一小时有多久?它是分针在钟表盘上走完一圈的时间。如今,它也是一辆列车从石家庄、唐山、张家口等地行至首都北京的时间。今年省两会上,“轨道上的京津冀”再次成为代表委员们热议的话题。“一小时交通圈”,让大家感受到了京津冀协同发展的“加速度”,是重大国家战略在我省落地落实的生动注脚。

协同发展,交通先行。交通,被认为是“现代化的开路先锋”。四通八达的交通网络,能实实在在便利群众的出行,更能有力支撑经济社会高质量发展。前不久,全国铁路实行新的列车运行图。调图后,石家庄至北京实现了1小时通达、至承德运行时间进一步优化压缩,并开行石家庄至廊坊高铁直通车。之后,京唐城际铁路也正式开通运营。“轨道上的京津冀”越跑越快,时间成本大大减少,直达效应不断增强,有效推动了三地间人流、物流、信息流等要素加速流通和周转。

交通上的不断突破,只是京津冀协同发展向纵深推进的一个缩影。近年来,河北紧紧扭住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,全面落实“三区一基地”功能定位,从交通无缝衔接,到生态携手保护,再到产业转型升级,不断推动京津冀协同发展迈向更高层次。在京津冀腹地,“通武廊”一直被人们看作协同发展的桥头堡和试验田。据了解,目前廊坊市90%以上的科技型企业与京津科研院所、高等院校建立了密切合作关系。在河北省十四届人大一次会议首场集体采访活动上,李海玲代表用一组数字向记者们展示了京津冀三地通力合作带来的医疗红利:开通北京医保定点持卡结算后,参保人数从年均不足200人,达到月均近5000人。从空间上的“一体化”,到时间上的“同城化”,再到情感上的“一家亲”,对于我们河北人而言,“协同发展”早已深刻融入生活的方方面面。

路网越织越密,速度越跑越快,一越越飞驰的高铁,给大家带来了便捷,也让我们从心里升腾出一种只争朝夕、时不我待的感觉。“拓展京津冀协同发展深度广度”“高标准高质量推进雄安新区建设”“大力发展后奥运经济和文旅产业”——部署今年河北经济社会发展的重点工作时,省政府工作报告把“深入贯彻落实重大国家战略”放在了突出位置,释放出在对接京津冀、服务京津冀中加快发展自己的强烈信号。许多代表委员也围绕京津冀协同发展纷纷建言献策,“河北企业应以更加积极的姿态融入京津冀协同创新中来”“在能够快速补齐短板产生协同效益的领域和环节发力”……这些来自省两会的“好声音”,让人感到抓住用好千载难逢机遇的热潮扑面而来,也让人对京津冀协同发展的未来更加充满信心 and 期待。

生机勃勃的燕赵大地上,列车一路前行,满载着幸福和憧憬驶向未来。京津冀协同发展,也要再多一些飞驰的“列车”,释放更加强劲的新动能,跑出更加令人瞩目的“加速度”。

“一小时交通圈”跑出协同发展“加速度”

康乾

『一小时交通圈』跑出协同发展『加速度』

康乾



位于廊坊永清的圆通北方总部基地华北集运中心进港区,自动化分拣设备正在高速运转。

河北日报通讯员 刘欣羽摄

对话专家

石家庄铁道大学管理学院教授耿立艳:

建设物流强省,用好北京资源市场

记者:政府工作报告在部署今年工作重点时提出,用好北京资源市场,支持石家庄、廊坊等发展现代商贸物流产业,同时明确了今后五年产业发展目标,让人们对于打造全国现代商贸物流重要基地,加快建设物流强省充满期待。报告的这些安排,对我省现代商贸物流产业发展意味着什么?

耿立艳:现代商贸物流产业是推动经济社会发展的基础性、战略性产业。建设全国现代商贸物流重要基地,是党中央国务院赋予河北的重大历史使命,是深入实施京津冀协同发展战略的重要抓手,对落实重大国家战略、构建国内统一大市场、构建现代化产业体系、满足

高品质民生需求意义重大。报告提出加快建设物流强省,意味着我省现代商贸物流产业发展迎来加速期。

记者:从目前产业发展情况看,您认为我省现代商贸物流产业还存在哪些不足?

耿立艳:河北的物流产业组织能力亟待提升,物流市场专业化水平还不够高,具备资源整合能力和平台组织能力的“链主型”企业偏少。京津冀物流一体化运作体系不够完善,跨区域协同网络有待健全,对接全球分工网络的能力亟待提升。

目前,河北的社会物流运行成本偏高,交通大省的基础设施优势尚未充分转化为物流

强省的竞争优势。

记者:从京津冀协同发展角度看,您认为河北如何用好用北京资源市场,应该从哪些方面发力?

耿立艳:用好北京资源市场,首先要瞄准北京相关产业资源的外溢需求,将发展现代商贸物流产业作为招商引资和项目建设的重点抓手,主动衔接规划、连接交通、承接项目,强化项目审批、政策扶持、要素保障,推进仓储、运输、配送等环节一体化,构建背靠京津、辐射全国的现代商贸物流体系。

编制区域性产业发展规划,优化物流空间布局。充分发挥河北“东出西联、承南接北”的