

新春走基层

一位59岁清掏工的普通一天

记者跟车记

【跟车记录】

时间:2023年1月17日
车辆:城市环卫吸污车
出发地:石家庄市新华区
卫生队清掏股
跟车人:河北日报记者张怀琛、王伟

1月17日一早,在石家庄市新华区卫生队清掏股,记者第一次见到59岁的清掏工杨英杰时,本想上前握手,却被他拒绝了。

“不用不用。”杨英杰搓了搓自己的大手掌说,“一会儿就该出发了,咱们先抓紧准备一下吧。”

铁锹、钩子、水桶、大箬篱……在吸污车旁,杨英杰清点工具,并和搭档武岳商量今天的行车路线。按照清掏股的调度指令,他们上午要完成2座公厕的清掏,一个在市中心,一个在北三环外,时间紧、任务重。

在新华区卫生队清掏股,人手最紧张的就是清掏工。“12个人负责全区102座公厕的清掏作业,工作量很大。”副股长李增海说,辖区内每天都有两三辆吸污车分片作业,遇有特殊情况再随时加

派人手,“人少活多,大家都没有固定假期,每周只能倒休。”

上午9时,杨英杰驾驶着吸污车准时出发。车窗外,沿街的路灯杆都挂上了大红灯笼,过年的喜庆气氛扑面而来。

因为排班需要,过去的3个春节杨英杰都在单位度过,“想孙子了就拿出手机翻翻照片。”今年春节期间他正月初五、初六值班,“终于能在家吃上一顿年三十的团圆饭啦,孩子们都已经准备好了食材。”

途中,有车辆在后方“滴滴”鸣喇叭,杨英杰尽量避让,却没有把车速提高,“我们有安全要求,市区内行车时速不能超过50公里,必须严格执行。”

20多分钟后,吸污车到达新华路与北新街交口。今天的首个清掏作业点,就位于路口东南角的公厕前。

这是石家庄市最热闹的路口之一,四周高楼林立,附近还有近来热门的“网红打卡地”湾里庙步行街。公厕里的人进进出出,有烫着波浪大卷的时髦女性,也有西装革履的精神小伙。杨英杰他们的橙色工作服,在熙攘的人流中格外醒目。

吸污车有1米多宽,近4米长,一些人见了离老远就开始绕行。“过去的吸污车密闭不严,有时候会跑冒滴漏,是挺招人烦。现在尽管凑近车身也闻不见多少

异味,但人们还是尽量躲着走。”对于路人的态度,杨英杰早已习惯。

为了“不讨人嫌”,杨英杰他们努力缩短现场作业的时间。

钩开井盖,他和武岳小跑着从车上拽出一根八九米长的绿色塑料管,插入近2米深的粪水,启动车上的抽泵,粪井里的污物不到5分钟就被彻底抽空。

在新华区卫生队清掏股,工作中有一条规矩是“人走地净”。往粪井里插管、拔管难免会溅出污物,每次清掏后,杨英杰他们都要拎桶水把管子和井口四周冲洗干净,并做好消杀。“这是个良心活,再赶时间也不能糊弄。如果连清洁工都不注意保持清洁,会叫人戳脊梁骨。”

在这个岗位上,杨英杰已经干了35年。他感叹“现在真是享福了”,因为机器留给人的活儿越来越少,需要人工做的就是通过调整抽泵的吸力,用巧劲儿控制管子进入粪井的深度,把污物抽得更干净。

前二代吸污车工作时,得有专人盯着罐体上的刻度线,防止粪水溢罐、倒灌油箱,否则清理起来特别麻烦。现在的车上装有浮球式溢流阀,吸粪罐灌满后抽泵自动停转,省心省力还能腾出一个干活的人手。

说话间,拾掇利索的吸污车又重新起步。沿友谊北大街出北三环,距西营村牌楼不远的一座公厕是今天的第二个作

业点。

“现在城中村的公厕也干净多了。”公厕保洁员张金锁说,蹲便、坐便及小便器都定时擦拭,每天还要用含氯消毒液全面消毒4次以上,基本闻不见臭味。

“过去城中村的厕所可没这么讲究。”杨英杰是目前清掏股里少数几个曾经挑过粪的工人之一。“那时我才20多岁,城中村公厕多数是旱厕,胡同窄、车辆进不去,只能用扁担和粪桶往外挑,那味儿冲得能把人顶个跟头。”

如今在石家庄市区街头,如厕环境和体验感已经今非昔比,冷暖空调、感应式出水、新风系统、母婴卫生间等设施开始大量配备,市民“方便”更方便。

中午回到单位,杨英杰和武岳还没坐稳又接到了新任务:西苑小区和赵一街附近的公厕需要抓紧清掏。饭后休整片刻,二人又出发了。

钩井盖、插管子、开抽泵……他和武岳赶紧赶往,收车回队时已将近下午5点。

临别握手,这一次老杨没有拒绝。

这是清掏工杨英杰35年工作生涯里的普通一天,也是距离他光荣退休的倒数第480天。



扫码看视频

邢台加快建设标准领先品牌聚集的质量强市

2022年,参与制修订国家标准20项、行业标准31项

撸起袖子加油干 风雨无阻向前行

河北日报讯(记者邢云)日前,记者从邢台市政府新闻办举行的学习宣传贯彻党的二十大精神主题发布会上获悉,该市正在加快建设标准领先、品牌聚集的质量强市。到2027年,全市制造业质量竞争力指数将达到中等竞争力发展阶段,产品质量、农产品质量、食品、药品有关监测检测合格率指标分别达到94%以上、98%以上、98.5%以上、99%以上。

2022年,邢台聚焦市场主体共性诉求,深化改革、强化监管、优化服务一体推进,充分激发市场主体发展活力、竞争活力、创新活力,全市市场主体净增7.06万户,总量达到83.18万户,同比增长9.28%,省定目标完成率147.61%,目标完成率全省第一。参与制修订国家标准20项、行业标准31项,累计制修订国家标准94项、行业标准70项。获得国家级企业标准“领跑者”1项,获得省级企业标准“领跑者”2项,累计达到13项。

邢台充分发挥平乡、宁晋质量认证试点示范引领作用,企业认证时间大幅缩短,认证数量快速增长。2022年,全市新增强制性产品认证企业367家,新增证书739张,两个增量均居全省第一。

以服务特色产业转型升级为着力点,邢台在龙头企业设立商标品牌注册联络站,提供“一站式”服务,并建立高端装备制造、节能环保等重点产业链发明专利审批“绿色通道”,提升发明专利审查效率。截至2022年11月底,全市新增有效注册商标1.85万件,有效注册商标总量达到15.47万件。在全省试点推进零售连锁总部非现场监管,创建24小时智能无人售药药房9家(台),药品安全智慧监管追溯体系日趋完善。

2022年8月25日,国务院食安办批准邢台为全国第五批国家食品安全示范创建推荐城市。截至目前,该市累计制定食品相关地方标准、团体标准82项,推动制定备案食品企业标准708项。全市规模以上食品生产企业全部通过HACCP体系认证,培育河北省政府质量奖企业2家、邢台市政府质量奖企业3家。

做好监测预报预警 优化公众出行服务 河北气象部门全力 做好春运保障服务

河北日报讯(记者宋平)从1月18日省政府新闻办召开的河北省扎实推进气象服务提质增效新闻发布会上获悉,为最大限度预防和减轻不利天气对春运的影响,全省气象部门精心准备、周密部署,全力以赴做好春运保障服务。

做好监测预报预警。全省各级气象部门严密监视寒潮大风、雨雪冰冻、大雾等天气发展变化,将对春运影响大的天气作为会商重点,利用智能网格预报、冬奥百米分钟级科技成果等提高灾害性、高影响天气预报的精细化程度和准确率。进一步强化短时临近预报预警,滚动更新预报结论,及时发布灾害性天气预警信息和风险提示,全力做好突发性灾害性天气的精细化预报预警。

强化信息报送发布。充分利用省突发事件预警信息发布系统作用和优势,加强面向人员密集的公共场所和重点景区、重要交通线路等高敏感单位与部门的信息发布工

作,动态发布预警信息,提升预警信息发布的时效性、精准度和覆盖面,提高靶向精准发布能力。

深化部门协作联动。完善信息快速通报机制,从1月6日开始,每周两次制作《春运气象信息专报》,报送省春运办及相关单位,如遇有灾害性天气,根据需要加密制作发布。同时发挥好各级气象灾害防御指挥部办公室协调作用,加强与发改、应急、交通、公安、文旅、卫健等部门沟通联系,针对重大灾害性天气过程,深化互动联动,及时制发防御通知和服务快报,组织做好防范应对。

优化公众出行服务。春运期间,全省气象部门充分利用传统媒体和新媒体传播平台,发布短中期天气和风险等级预报,推送灾害天气预警信号,做好穿衣、出行、健康、旅游等方面专题服务。广泛开展科普宣传,针对寒潮、大风、低温等恶劣天气,运用多种形式开展气象科普,全方位、多角度解读天气过程特征、影响范围和变化趋势。

雄安R1隧道:追求毫米级精度

河北日报记者 张伟亚

奋进新征程

1月14日9时许,室外气温已近零摄氏度,而在雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)20多米深的隧道内却是热火朝天的奋战场景。

R1线项目南起雄安新区启动区,经廊坊坊子接入北京大兴国际机场,线路全长86.26公里,是雄安新区“四纵两横”区域高速铁路网的“一纵”,也是新区规划“一千多支”轨道快线网中的主干线,是承接北京非首都功能疏解的生命线、建设的创新线。据R1线项目一标段甲方项目经理刘雷介绍,R1线新建车站8座,其中地下车站3座,分别为雄安航站楼站、金融岛站、第五组团站,地下站全部在R1线一标段建设范围内。R1线建成后,可实现雄安30分钟到北京大兴国际机场,1小时到北京丽泽商务区的通行目标。

100多米长的大型盾构机是开挖隧道的“功臣”。当记者在R1线一标段见到这个庞然大物时着实感到震撼。盾构机开挖直径达到9.1米,巨型刀盘后,有12个电机作为动力系统支撑。在它的“颈部”有一个巨轮,叫做拼装机,负责将

钢筋混凝土铸成的盾构管片一环环安装到环形隧道上。被刀盘钻下来的土,则通过传送装置向后面输送,由电动机车运出地面。

R1线项目新区内盾构工程位于一标段三分部、四分部,分左右线进行掘进施工,共有4台盾构机昼夜运转,每台盾构机每天平均推进16米。

“安装到隧道内的一环环管片要严实平滑,确保没有滴漏,错合要越小越好。”一标段三分部生产副经理邓友涛手持一把精巧的游标塞尺,当被安装到隧道内壁的管片形成新的一圈闭合,他就会用左手将一把笔直的钢直尺放到新的两环管片之间,然后将游标塞尺从下面往里塞,以此测量平整度。

游标塞尺是一个标有从0到15毫米刻度的斜面。两环管片之间是否平整,塞尺一卡,一目了然。10毫米以内是标准范围,邓友涛测量了十几组数据,约70%的数值为“0”,其余也基本在2毫米以内。“0”错合,也就是说两边平滑如一。

“从事隧道建设13年,这是我参与做过的质量最过硬的隧道。”邓友涛自信满满地说,从施工到现在,一标段隧道工程中没有出现滴漏现象,这在业内也达到最高水平了。

千年大计,质量第一。作为R1线项目的投资建设单位,雄安集团轨道快线公司在抓R1线项目建设质量上可谓不遗余力。

在二三十米深的地下作业,方向的精准如何保证?一标段四分部机电部副主任谢家伟指着盾构机上的一个方形设备告诉记者:“这叫激光靶,和远处安装在接近隧道顶部的全站仪,共同配合来测定盾构机前进的方向,从而确保掘进方向准确无误。”

确保工程高质量的背后是严格的把关。有一次,施工队安装的管片出现了一毫米误差,虽然在合理控制范围内,但被坚决要求拆掉重装,而这一拆一装就是近两个小时。

“甲方轨道快线公司对工程质量要求非常高,要经受住多重检查和验收,我们就要把好第一道关口。”谢家伟说。学机电出身的谢家伟每天都对仪器设备进行仔细巡检。1月14日10时,他来到刀盘后面的电机组,把手放在各个电机外壳上面去感知。“首先是感知温度是否正常,其次是感知里面电机的转速是否正常。”专业和敬业在看似简单的动作中完全体现出来。

操作室内,驾驶员紧盯屏幕上的几

个画面,对刀盘、电流、温度、转速等各个功能模块是否需要调节作出判断。“这里的驾驶员属于特种行业,专业性很强,比如这个‘泡沫系统’,是负责调整前方渣土流塑性的,就是如何保证让刀盘切下来的土更好地传出去。”邓友涛介绍。

一台电动机车驶过,工人们仔细地清理道内的少量土渣,用水枪冲洗干净。R1线地下工程盾构区间已经掘进了5985.6米,隧道内,每隔百米就有一圈红色的灯带环绕着,纵目远望,犹如一条通向未来的“时空隧道”,漂亮而坚固。

R1线项目一标段包含多项重大工程,施工风险点较多。”刘雷表示,在施工前,他们对施工方案编制的程序、形式和内容进行最严格的检查,施工中确保各项措施落实到位,最终实现2022年R1线一标段安全生产零事故的目标,另外,还实现了盾构机流水线组装,大大提高了盾构机装机速度。

“2023年,我们将进一步把‘雄安质量’内化于心、外化于行,严把安全生产关,严守工程质量关,以实际行动扎实推进R1线项目建设,全力将R1线项目打造成精品工程、标杆工程、示范工程。”雄安集团轨道快线公司相关负责人表示。

春节将至年味浓

▲1月14日,市民在邯郸市永年区一处年货市场选购春节饰品。春节临近,我省各地群众通过多种方式喜迎节日,感受浓浓的年味儿。河北日报通讯员 胡高雷摄

▼1月17日,石家庄市动物园在园区门口设置兔年卡通像,寓意玉兔报春、纳福万家。河北日报记者 田明摄



保障春节期间民生快递服务畅通

河北各地科学设置临时性民生快递服务站

河北日报讯(记者方素菊)近日,为切实保障春节期间民生快递服务畅通,河北省物流保通保畅工作领导小组下发通知,要求各地统筹做好春节期间邮政管理各项工作,服务保障人民群众欢乐祥和过节。

通知要求,各地统筹考虑春节期间群众寄递服务需求,早做预案、早做准备,切实打通行业运行堵点卡点问题,确保春节期间实现邮政快递服务“不打烊”,立足“保疫情防控、保基本民生、保行业畅通”,坚决做到“不休假、不积压、不爆仓”,保障邮政快递营业网点稳定运转,保障从业人员上岗率,保障邮件快件投递揽收顺畅。各地积极发挥政府作用,

春节邮政快递服务期间(1月15日至2月15日),科学设置临时性民生快递服务站。物业服务企业或其他住宅小区管理单位要在街道社区指导下,在小区内设置不低于15平方米单独投递区域,农村地区要在村委会内设置不低于15平方米单独投递区域,积极配合邮政快递企业

开展民生快递寄递服务,形成企业末端投递为主,临时性民生快递服务站为有效补充的配送体系,切实保障人民对民生类快递用邮需求。

通知提出,骨干企业要在设置临时性民生投递服务站、承担重点物资寄递、保障末端服务畅通等方面体现责任担当,积极

采取发放津补贴、返岗补助、加班费等灵活手段,及时补充人力、运力缺口,切实缓解末端投递压力。切实保障快递员合法权益,各地要组织开展快递员走访慰问活动,在春节期间通过发放慰问物资、建立联系机制等方式,将温暖传达给每位留岗快递员。

25台45场剧目,涵盖音乐会、相声戏曲等四大版块 石家庄大剧院2023 新春演出季精彩纷呈

河北日报讯(记者田恬)卯兔迎春,好戏看不停。日前,记者从石家庄大剧院获悉,石家庄大剧院2023新春演出季精彩纷呈,本次演出季自1月1日起至2月26日,共为石家庄市民精心准备了25台45场剧目,涵盖音乐会、相声戏曲、话剧、儿童剧四大版块。

音乐会版块奏响高雅之音。1月30日湖北交响乐团室内乐团——动漫专场“天空之城”弦乐五重奏、1月31日“花好月圆”室内音乐会、2月3日河北交响乐团“四大名著”专场音乐会、2月19日《穿越时空的童谣》动漫亲子音乐会等都将与观众一一见面。

相声戏曲版块名家荟萃好戏连台。2月8日、9日老舍经典作品改编的北京曲剧《茶馆》将上演,剧院舞台化身“裕泰茶馆”,名团名角倾力派演员倾情演绎,带领观众走进老舍经典作品《茶馆》,观看一场令人欢喜剧。此外,中国煤矿文工团说唱剧“顶针续麻”相声专场、中国铁路文工团相声大会等多场演出,

集结了团内最优秀的曲艺演员阵容,全方位展示“说学逗唱”四个表演维度,以寓教于乐的手段,传播曲艺,奉献艺术。

儿童剧版块致敬经典好故事。2月4日经典成长童话《丑小鸭》,2月5日水墨动画亲子剧《小蝌蚪找妈妈》,2月10日、11日大型亲子互动剧《大头儿子和小头爸爸》,2月12日儿童科普剧《航天奇妙夜》等剧目将陆续上演,让家长与孩子一起在剧院收获难忘快乐时光。

话剧版块再现惊悚大师名作。2月24日—26日,悬疑话剧惊悚大师彼得·考雷名作《我在半夜之前回来》上演,喜欢悬疑剧的朋友们,千万不要错过。

为了让更多观众走进剧院,满足市民精神文化需求,石家庄大剧院发挥公共文化平台的公益性特点,此次演出季将继续倡导票价“惠民”原则,最低票价仅15元,让市民共享多元艺术体验,努力提升市民文化获得感和幸福感。