



# 新春 走基层

## 万吨巨轮 我引航

1月17日正午时分,黄骅港引航站高级引航员杨炳栋乘坐拖船抵达指定登轮点,准备引领一艘外籍货轮进港。

“港口的引航员,是迎接各国船舶进港的第一人,也是送走外籍船舶的最后一人,承担着‘把世界引进中国,把中国引向世界’的光荣使命。”杨炳栋倍感职责神圣。

“海上航行情况多变、风险很高,每次执行引航任务都深感责任重、压力大。”杨炳栋登船前告诉记者,无论刮风下雨、白天黑夜,引航员都需要24小时待命,随时准备出海引航。

冬日里的海面气温接近零下10摄氏度。杨炳栋背着沉重的工作包,艰难攀爬在贴附于货轮船舷的引航梯,登上离海面十几米高的巨轮主甲板后,径直向驾驶台走去。

“微速前进、右满舵……”杨炳栋一边与船长交流,一边开始接替船长指挥船舶。

在杨炳栋的指挥下,这艘来自几内亚的万吨巨轮顺利进入航道,开始向黄骅港矿石1号泊位驶去。其间,杨炳栋不间断地保持瞭望和观察设备的运行情况,并根据风流不断调整船舶航向,协调避让周围船舶,确保行驶安全。

“长达60.5公里的黄骅港综合港区航道是世界上最长的人工海港航道,但底宽仅250米。”杨炳栋说,引航员肩负着保障船舶和港口安全的重任。港口是船舶航行最复杂的水域,在狭长人工航道操纵船舶,稍有不慎就会发生搁浅、触堤、碰撞等事故,造成巨大的经济损失甚至是人员伤亡。20余年来,杨炳栋安全引航中外船舶3900余艘次,数次化险为夷。

傍晚时分,货轮在杨炳栋的引航下最终安全靠妥泊位。一年365天,黄骅港的引航员们就这样一次次在星光下守候,在风雨中引导巨轮靠泊,顺着近乎垂直的引航梯向上攀爬……

在杨炳栋的肩章上,一颗金色“罗经花”在夕阳的映衬下格外耀眼。他说,这朵花象征着神圣职责和平安吉祥,也代表了所有引航员对引航事业的一片深情。

河北日报记者 张 昊摄影报道



图①:杨炳栋顺着近乎垂直的引航梯向上攀爬。  
图②:杨炳栋正在检查引航所需要的仪器设备。  
图③:杨炳栋(右)在值班室内查看船只班次动态。  
图④:在引航过程中,杨炳栋保持瞭望,确保安全。  
图⑤:夕阳下,杨炳栋引航的外籍货轮顺利驶入黄骅港。  
图⑥:完成引航后,杨炳栋站在货轮边等待下一步指令。  
图⑦:杨炳栋乘坐拖船抵达指定登轮点,准备引领一艘外籍货轮进港。

