



河北加快推进城市公交出租车等车辆电动化进程

新增及更换城市公交车中新能源公交车比重达到85%以上

河北日报(记者曹智)近日,省交通运输厅印发《碳达峰碳中和工作2023年工作要点》,切实做好交通运输领域碳达峰碳中和工作,逐步实现交通运输领域绿色低碳发展。

加快调整运输结构。今年,煤炭铁路集港率继续保持100%,港口矿石、煤炭等大宗散货通过铁路、水路、封闭式皮带廊道、新能源汽车等清洁方式集港港比例达到82%以上;完成地方铁路运量5亿吨;建成投用内陆无水港2个。

优化运输组织模式。加快推进国家多

式联运示范项目创建进度,力争完成多式联运集装箱运量70万标箱。鼓励在固定线路、单件货源、大宗货物运输领域推广应用“四车组合”运输组织方式,扩大应用规模和范围。

推动绿色配送和网络货运发展。督促指导开展国家级“绿色货运配送示范工程”创建工作。加强网络货运企业运行监测,培育打造龙头骨干企业,提升网络货运企业竞争力。

推广应用新能源车辆。加大新能源汽车支持推广力度,推进城市公交、出租

等车辆电动化进程。2023年,新增及更换城市公交车中新能源公交车比重达到85%以上,新增或更新出租车中新能源和清洁能源车比重达到80%以上。

打造绿色出行体系。加快完善以公共交通为主的绿色出行体系,积极推行国家公交都市创建工作。组织开展绿色出行宣传月和公交出行宣传周活动,鼓励社会公众绿色低碳出行。

推进充(换)电补电、岸电设施建设。2023年,具备条件的普通干线公路服务区(站)能够提供基本充电服务。新建码头

同步规划、设计和建设岸电设施,以黄骅港煤码头为试点提高高压岸电使用率,推动秦皇岛港、唐山港京唐港区5万吨级以上货船低压岸电使用率。新增5万吨级以上具备岸电供应能力泊位2个。

推进公路建设养护绿色低碳发展。推广胶粉改性沥青、超薄路面等低碳材料和技术在基础设施建设中的应用,以石太高速改扩建为试点,开展全生命周期碳中和高速公路工作。2023年,高速公路、普通干线公路废旧路面材料循环利用率分别保持在95%、80%以上。

冻融地质灾害进入高发期 河北启动春季地质灾害防治工作

河北日报(记者苑立立)近日,省自然资源厅印发《关于做好2023年地质灾害防治工作的通知》,当前已进入春季,随着天气逐渐回暖,冰雪融化、土体解冻,冻融地质灾害进入高发期,河北自2月中旬起,启动春季地质灾害防治和隐患排查工作。

全省自然资源系统结合1:5万比例尺地质灾害风险调查成果,充分利用春季植被尚未返青,地质灾害隐患易于识别的大好时机,迅速组织技术单位开展辖区内地质灾害隐患点的核查排查、核销认定工作。对已有地质灾害隐患点进行全面核查,围绕山区新修道路、新建工程等重点区域开展隐患排查,对已进行工程治理的、搬迁避让的、无威胁对象的或致灾体已消失的隐患进行核销,查清隐患底数,建立管理台账,有效解决“隐患在哪里”的问题,为今年精准开展地质灾害防治工作提供科学依据。

通知要求,扎实做好汛前各项准备工作。全面落实群测群防,将核查、排查的地质灾害隐患点全部纳入群测群防体系,逐点划定危险区、设立警示牌、制定防灾预案,逐点落实防灾责任单位、防灾责任人和群测群防监测员,并向所有受地质灾害威胁的单位和群众发放防灾明白卡,实现地质灾害隐患点群测群防全覆盖。根据地质灾害隐患点核查、排查结果,结合年度降水趋势预测,认真编制本行政区年度地质灾害防治方案。

全力抓好汛期地质灾害防治。抓好重点区域防范,把城镇、乡村、医院、学校、集市、养老院、幼儿园、旅游景区、矿山、在建工程工地等人员聚集区,重要铁路、公路等交通干线和山区乡村道路沿线、重要工程建设活动区、重要基础设施周边等区域作为汛期地质灾害防治重点区域和部位,严密部署、严防死守。抓好关键时段防范,把7月下旬至8月上旬作为防范的关键时段,紧盯强降雨天气,加密与气象部门的会商频次,及时发布预警预报,切实做好应对和防范工作,确保不出现重大灾情险情。

根据通知,6月1日起,省、市和县将全面启动地质灾害气象风险预警预报工作。积极开展巡查监测,继续完善和推进汛期地质灾害防治专业队伍驻守县(市、区)指导和专家包片驻守制度,组织驻守专业技术人员 and 群测群防员,对预警区内地质灾害隐患点开展雨前排查、雨中巡查、雨后复查。严格执行值班和速报制度,配合做好应急处置。遇到突发地质灾害险情和灾情时,除按要求做好灾情险情速报外,迅速组织工作人员和专家第一时间赶赴现场,积极配合地方政府和应急管理部门做好应急处置工作。

全国政协委员齐明亮 以法治力量护航民营经济高质量发展

河北日报记者 高珊



齐明亮正在修改完善提案。

受访者供图

代表委员履职风采

2月14日晚8时,石家庄市中交财富中心1号楼里,全国政协委员、北京德恒(石家庄)律师事务所负责人齐明亮伏案疾书,进一步细化完善提案。他手边的电脑开着,桌上放着一沓厚厚的资料,方便随时查阅。

“全国两会召开在即,提案还需要精益求精。”虽然是新当选的全国政协委员,但对于如何提交一份高质量提案,齐明亮并不陌生。他曾先后担任第十届省政协委员、第十一届省政协常委、河北省第十三届人大常委会委员,经常深入一线调研,倾听民意,时时把人民群众的呼声和新期盼与新需求“挂”在心上。

今年,立足律师工作与百姓民生,他准备了多项提案,其中一项是关于“制定民营经济促进法”的提案。

近几年,受多重不利因素影响,民营经济、中小微企业生产经营困难较多,发展预期偏弱、信心不足现象普遍存在,“民企创新失败,民营企业可能会倾家荡产。”致力于法律服务工作30余年,经手的民事商事案件数以千件,常年合作的

大小企业数以百家,对于民营经济的发展现状,齐明亮有着深刻的体会与思考。如何提振民营经济发展的底气和自信? “法治是最好的营商环境。”齐明亮认为,应从法治层面加大对民营经济发

展的支持力度,旗帜鲜明地保护民营企业家的合法权益,从政策和舆论上鼓励支持民营企业发展壮大,进一步坚定大家创新发展的决心和信心。

“提案有了方向,还要顺着这个方向把问题分析透彻。”在齐明亮看来,只有深入调研,才能找出真问题,想到好办法。

他认为,个人的力量毕竟有限,因此组织了由6位专业律师组成的“提案小组”。小组成员纷纷走访他们曾经服务合作过的民营企业,深入了解企业经营现状和发展面临的难题。

工作之余,齐明亮多次将小组成员召集在一起,围绕提案,展开讨论。一场“提案会议”有时会持续一两个小时。“大家结合实际情况畅所欲言,他们的观点和建议都是鲜活的一手材料。”齐明亮听得认真,记得仔细。

在一次次的思维碰撞中,提案的针对性进一步增强,观点也更为明晰。“目前,浙江、山东等省份已出台了民营企业发展促进条例或民营企业发展促进条例,其他一些省市也起草了类似的条例,中央层面也出台了大量的民营经济发展政策,促进民营经济发展的立法条件较为成熟。”齐明亮说,希望国家可以从立法层面加强顶层设计与设计,给予民营企业支持,进一步发挥法治固根本、稳预期、利长远的作用。

【记者手记】

作为一名律师,齐明亮深耕法律服务领域多年,用心用情维护当事人的合法权益,维护社会公平正义。作为一名全国政协委员,他创新履职实践,组建“提案小组”,深入基层调研,收集民情民意,积极完善提案,为的就是准确反映问题、推动解决问题。

在其位谋其政,在其职尽其责。这段时间,工作之余,齐明亮几乎把精力都用在了完善提案上,他希望把提案准备得扎实些、再扎实些,用高质量提案书写履职答卷。

中国—中东欧(沧州)中小企业合作区对外开放迈出新步伐 首家公用型保税仓库获批设立

河北日报(记者袁铮 通讯员崔秋悦)日前,中国—中东欧(沧州)中小企业合作区首家公用型保税仓库设立获得石家庄海关批复许可并开工建设,合作区对外开放迈出新步伐。

该保税仓库由沧州中东欧仓储服务有限公司运营,获批面积2100平方米,将面向中东欧国家和地区,就消费品、家居建材、汽车、飞机零部件及其他一般货物,开展保税、通关、仓储、物流、销售等业务。项目还

配套设置了一般仓库和商务办公、商品展示等设施,进一步丰富业务形态,最大限度满足企业运营需求。

“公用型保税仓库在功能上具有通关手续简单、节约时间成本等特点。”黄骅港海关相关负责人表示,保税仓库的设立,将为合作区外贸企业缩短进口原料到成品返销的周期,减轻企业资金周转压力,进一步推动面向中东欧国家的跨境电商进口零售业务发展,增强合作区招商引资的核心竞争力。



多彩活动 迎接“二月二”

2月20日,遵化市东田寨镇梁屯中心小学的学生表演舞龙(无人机照片)。

2月21日将迎来“二月二,龙抬头”,各地举行丰富多彩的活动迎接农历二月初二,弘扬中华文化。

新华社发(刘满仓摄)

全国自由式滑雪空中技巧冠军赛鸣金 我省运动员获得5金5银1铜

河北日报(记者王宏伟)2月19日,2022-2023赛季全国自由式滑雪空中技巧冠军赛在长春莲花山滑雪场鸣金。我省运动员不畏强手,获得5金5银1铜。

本次比赛由国家体育总局冬季运动管理中心主办,共吸引了黑龙江、河北等14个省市15支代表队参赛。比赛分为青年组和成年组两个组别,设有男女规定动作等14个项目。

我省运动员沈静怡发挥出色,获得成年组女子规定动作比赛、成年组

女子自选动作比赛两枚个人项目金牌,还与李烁、于圣哲组队获得成年组混合团体比赛金牌。陈雪铮则在青年组女子规定动作比赛和青年组女子精英动作比赛中各收获一枚金牌。

此外,我省运动员李烁、张育航、杨馨怡、陈雪铮分别获得成年组男子自选动作、青年组男子规定动作、青年组女子精英动作、青年组女子自选动作比赛银牌,河北队获得青年组混合团体银牌。杨馨怡还在青年组女子自选动作比赛中摘得一枚铜牌。

(上接第一版)

10时20分,沉重的闷响从隧道内传来。设在离掌子面2公里处的视频监控中心里,记者感到脚下一阵微微震动,监控画面里瞬间烟尘四起。

“确认爆破效果,爆破区域安全后,负责初支的操作手和渣渣设备才会进入,完成初支、清渣、二衬等下一步操作。这一套流程下来,隧道才能一米一米的掘进。”冯帆今年28岁,常年野外作业让他的皮肤黝黑,显得比实际年龄大一些。隧道施工比一般道路施工难度更高、风险大,安全要求更高,作为工区主任,他和安全总监、项目负责人要时刻在现场协调指挥。每安全掘进一米,对他和工友们来说都是一个巨大的胜利。

杨家窝铺特长隧道施工现场处在燕山腹地,京冀交界地带,翻过这座山就是北京平谷。冯帆笑着说:“隧道一贯通,咱们就‘进京’了。”

中交路桥建设有限公司首环高速承平段总承包部总经理张龙说,杨家窝铺特长隧道是首都地区环线高速公路承平段上重要的控制性工程之一,单洞全长5.2公里,山体多为风化砂岩,裂隙众多,施工难度比较大。虽是春寒料峭,承德市大部分露天施工现场还未大面积施工,但为了确保工程进度,杨家窝铺特长隧道标段采用了九台套机械装备创新手段用机械替代人工,开年以来马不停蹄,每天都在紧张推进。

展开项目地图,张龙进一步介绍,首都地区环线高速公路承德(李家营)至平谷(冀京界)段项目是G95首条地区环线高速公路的重要组成部分。项目主线全长59.176公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时。线路虽然不长,但是这条高速还有一个“之最”——它是目前河北在建高速中桥隧比例最高的项目,46座桥梁、18条隧道,桥隧比高达67%。

“承平高速承德段计划2024年9月建成通车。这条路将是继京承高速后承德市第二条进京高速公路。通车后可有效缓解京承高速的通行压力,提高承德及东北部地区进京效率。同时让承德实现‘县县通高速’的目标,直接带动兴隆、鹰手营子等沿线地区发展。”承平高速管理处处长徐树冠告诉记者,承平高速不仅是首都地区环线高速公路的重要线路,也是承德市“一环八射”高速公路主骨架之一。当前李家营至平谷段项目进程已过半。北京段(北京平谷界至红石门界)计划明年开工,向北衔接承平高速承德段,向南衔接首都地区环线三河段,在京津冀多个重要城市组团间形成快速通道。

京唐城际一通,从北京来考察的客人明显多了

“从唐山回北京下车正好五点半。”2月17日,星期五,唐山双泰科技有限公司副总经理张艳玲决定回家过周末。

她是北京人,2018年随企业从通州迁往唐山市高新区,过上了“双城”通勤生活。一开始通勤主要靠自驾,单程150多公里,前前后后需要将近3个小时。最近这几天,张艳玲开始改乘火车,每周五15:53分乘坐D6608次列车从唐山西站出发,1小时38分后即可抵达北京站。

2022年12月30日,京唐城际铁路开通运营。初期北京站至唐山站间每天开行动车组列车5对,站间最快1小时03分可达。待北京站副中心站建成投运后,该站至唐山站间最快运行时间预计为39分钟。

京唐城际铁路新建的唐山西站就坐落于双泰科技有限公司所在的唐山市高新区内,距离张艳玲的办公室不超过3公里,每天有一列动车组

列车由唐山西站发往北京站。

“轨道上的京津冀”带来的首先是通行便利。来自铁路部门的统计数据显示,截至2023年2月15日,京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段自2022年12月30日开通以来共累计发送旅客35.7万人次。

而对于坐拥一座高铁站的唐山市高新区来说,京唐城际铁路带来的更是一波波新机遇。

2月17日,唐山市高新区京唐智慧港项目科负责人王文博在园区参加一场对接会时接到了两个电话,都是好消息。

河北微探科技有限公司主攻线型测温产品研发和生产销售。企业原技术和研发团队在北京,2016年落户高新区,去年搬到了京唐智慧港。公司行政副总刘杰告诉他,上午北京的一批客商要来现场考察企业生产情况,事关一个大订单。

震安科技是一家致力于建筑减隔震技术的公司,在全国有三大生产区、五大销售区,唐山工厂不乏家在北京的销售、技术人员。公司副总经理薛萍告诉王文博,不久前在北京招聘的一位博士研究生听说现在从北京到唐山只需要一个多小时,公司门口就是高铁站,通勤不是问题,想进一步了解一下唐山对引进人才有什么特殊政策。

来不及详细回复,王文博眼前这场对接会也正在紧要关头。

来自北京的蘑菇车联是一家自动驾驶全栈技术与运营服务提供商。作为一家深耕智慧交通的科技企业,他们看中了京唐智慧港得天独厚的区位优势,希望在京唐智慧港园区内谋划一个测试和运营中心。

“京唐城际一通,京唐智慧港搭上了京津冀‘城际快车’,从北京来考察的客人明显多了。”王

文博说,利用空港、陆港、海港“三港”交通优势和毗邻京津的区位优势,京唐智慧港积极吸引京津科技成果孵化转化,目前已承接亿华通氢燃料电池发动机生产基地、中农华正兽药GMP生产和生物技术研发与推广等北京项目10个,一批新项目与京津人才正在加速聚集。

“聪明的车”与“智慧的路”在雄安相遇

“小心,旁边有电动车!”

2月13日上午10时,记者在雄安新区容东片区定安公交站,体验传说中的智能网联巴士。当天,雄安的智能网联巴士901线001号车正在进行投入运营前的道路测试。

刚转出定安公交站前的路口,一辆电动自行车突然逆行通过,进入001号车右侧盲区。正准备慢速通过路口的智能网联巴士突然来了个急刹车,稳稳停住,险些与电动自行车发生刮蹭。大家虚惊一场。

车上的安全员刘勇一脸淡定。最近这半年,这样的场景经常出现,每次道路测试都会遇到这样那样的小情况。这些特殊情况及处理方式会被工程师收集起来,总结经验用以提升实际上路后的安全性。

“聪明的车”与“智慧的路”,在雄安集大成。

记者注意到,从外观上看,雄安的智能网联巴士与普通公交相差不大:红灰相间的简约配色、流畅的外部线条,整车看起来小巧精致。

车辆最显著的特点是有很多的传感器设备。“悦享雄安”智能网联巴士项目产品经理张静说,作为L4级的高度自动驾驶车辆,智能网联巴士配备了超高清摄像头、超声波雷达、激光雷达、毫米波雷达等感知设备,组成了车辆的“眼睛”。

但车辆的“大脑”却不是司机。智能网联巴士没有方向盘,没有司机,只有一位安全员在驾驶位负责处理突发情况。

刘勇手里拿着一只酷似游戏手柄的操纵杆,但大多数时间他什么都不用做。刘勇说,车辆现阶段主要依靠单车智能驾驶,未来会进一步与雄安的智慧道路协同。行驶过程中智能网联巴士速度大概在每小时20-25公里,车辆可自主识别红绿灯、道路提示牌和车道标线等,做出跟车、超车、停车等动作。遇行人和障碍物会自动提前20米减速,还能在障碍物突然闯入时实现2米内紧急刹车。进出公交站也是和传统公交一样,车辆依次进站;当站内车辆较多时,会自动在离公交站最近的安全位置停下来,让乘客下车。

“悦享雄安”智能网联巴士项目品牌宣传负责人寇天昊介绍,当前道路测试是在为智能网联巴士正式纳入容东城市公共交通系统做准备。按照计划,容东片区将有三条智能网联公交示范线路在近期投入运营,与传统公交车一起为容东市民提供出行服务。届时容东市民将成为国内最早体验无人驾驶公交车的市民。

雄安新区数字办工作人员李煜介绍,雄安不仅有“聪明的车”,还有“智慧的路”。目前容东片区主干路、支路及街巷道路,都部署了多功能信息杆柱、激光雷达、电子卡口摄像头、车路协同摄像头等感知设备,为将来智能网联巴士正式投入使用提供支撑。

不止智能网联公交,依托雄安“城市大脑”与智慧道路,未来雄安无人接驳、智能快递、无人售货等无人驾驶场景将加速推进。“聪明的车”与“智慧的路”相遇,单车智能与数字道路将共同发力,最终容东将形成人、车、路、物实时互联互通,实时感知、瞬时响应、智能决策的新型智能交通体系。