

# 省文化和旅游厅统筹推进疫情防控和行业恢复振兴 去年河北多项文旅工作实现创新突破

河北日报(记者方素菊)从省文化和旅游厅2月18日召开的2023年全省文化和旅游工作会议上获悉,2022年,省文化和旅游厅统筹推进疫情防控和行业恢复振兴,着力推进公共旅游、助企纾困、项目建设等重点工作,推动文旅行业稳中有进、稳中向好,多项文旅工作实现创新突破。

去年,河北深入推动京津冀文旅协同发展,积极承接首都功能疏解项目,签署京津冀文化市场综合执法合作协议、长城协同保护利用联合协定,推动大运河京津冀(香河)段同步旅游通航,联合京津承办第十三届中国艺术节。会同张家口市编制了京张体育文化旅游带(张家口)建设规划和实施方案,加快推进69个重点项目建设。长城、大运河国家文化公园建设有序推进,长城国家文化公园42个省级重点项目已开工36个,其中11个项目已完工;大运河国家文化公园27个文旅融合重点项目已

开工7个。

文旅项目建设和助企纾困取得积极成效。开发建设了文旅项目管理平台,建立了金融支持文旅产业联动机制,举办了一系列银企对接活动。全省651个文旅项目总投资5642.2亿元,年度实际完成投资545.7亿元。谋划包装入库基础设施建设项目102个,年度实际完成投资76.6亿元。全系统共组织参加各类招商引资活动347批次,签约项目94个。制定了系列纾困政策,安排5000万元纾困资金,帮助全省重点文旅企业渡过难关。积极开展使用保险缴纳旅游服务质量保证金国家改革试点工作,累计为1322家旅行社退还质保金25487.65万元。

文化事业、文化产业实现新提升。文艺精品创作再攀高峰,话剧《塞罕长歌》荣获第十七届文华大奖,舞蹈《人民英雄纪念碑》荣获第十九届群星奖,话剧《青松岭的

好日子》荣获第十六届“五个一工程”奖。公共文化服务水平不断提升,全省共发放文化惠民卡(券)392万张。文化遗产保护利用持续加强,尚义四合遗址考古取得重大发现,正定古城等重点文物保护单位工程加快实施,非遗工坊建设在全省铺开。文化产业加快转型发展,组织开展了文化产业园区提升行动,成功举办第四届河北省文创和旅游商品创意设计大赛。

旅游业高质量发展取得新进展。扎实开展全域旅游示范区创建,新评定10家省级全域旅游示范区。高等级景区度假区等创建成效显著,秦皇岛市北戴河度假区成功创建国家级旅游度假区,崇礼、涞源、涞平成功创建国家级滑雪旅游度假区,石家庄君乐宝乳业工业旅游区、承德山庄老酒文化产业园成功创建国家工业旅游示范基地。新评定11家4A级旅游景区,4家省级旅游度假区、15家省级旅游休闲街区。旅

游基础设施建设稳步推进,全年全省共建设提升风景道752.98公里,建设提升13个旅游集散(游客服务)中心,创新推进11个重点高速服务区旅游功能化改造。一部手机游河北功能持续完善,注册用户超350万。

“这么近、那么美,周末到河北”正成为新时尚。聚焦打造京津冀周末休闲首选目的地,研究制定了“吸引京津冀游客来河北”20条举措及系列配套措施。在美团等在线旅游平台开设线上品牌馆,促进营销宣传向落地销售转化。创新开展新媒体互动宣传,“周末到河北”抖音话题的短视频浏览量超过8亿次。精准细分客群需求,组织举办了微游河北、青春之约、冰雪旅游邀约等宣传推广活动,推出本地游和青年研学游特色线路产品,发出河北冰雪旅游邀约和“冰雪之弧”国际冰雪旅游推广倡议,河北文旅品牌影响力显著提升。

## 全省市场监管部门清理整治行业协会商会乱收费 减轻企业负担4774万元

河北日报(记者马彦铭)从近日召开的全省价格监督检查、反垄断和反不正当竞争工作会议上获悉,2022年,全省市场监管部门扎实开展涉企违规收费治理,退还企业1110万元,罚没1138万元。清理整治行业协会商会乱收费,行业商会通过减免收费,减轻企业负担4774万元。查办不正当竞争案件354件,罚没款1923.09万元。查办传销案件20件,清查捣毁传销窝点88个,罚没款2938.6万元。

今年,全省市场监管部门将继续做好价格监督检查、反垄断和反不正当竞争监督检查工作,开展“稳物价惠民生”行动,强化重点民生领域价格监管,加大价格执法力度,服务保障经济平稳运行。持续深化涉企违规收费治理,督促严格收费公示,落实收费优惠政策,引导金融机构降低融资成本,为企业高质量发展减负、增动能。创新价格监管方式,提升信息化水平,推动非现场监管,化解风险隐患。加强反垄断和反不正当竞争执法,推进公平竞争政策实施,充分激发市场主体竞争活力和创新活力。深入落实公平竞争审查制度,提升审查能力,认真做好政策清理,不断优化经济发展政策和营商环境。严厉打击传销,强化直销监管,常态化推进扫黑除恶斗争和打击整治养老诈骗,积极维护市场经济秩序和社会稳定。

## “新加坡企业河北行——走进石家庄”活动举办 20家新加坡企业组成的考察团参加

河北日报(记者冯阳)2月21日,“新加坡企业河北行——走进石家庄”活动举办。该活动由省商务厅、新加坡中国商会主办,省投促中心、石家庄市投促局协办,旨在为重点园区、重点企业与新加坡企业开展务实合作搭建平台、营造商机,争取达成一批合作意向,推进优质项目在河北布局。

省商务厅相关负责人对2023年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会的组织情况进行了介绍,鼓励到场的考察团企业积极参加廊坊洽谈会,共享河北机遇。

新加坡中国商会会长胡进胜在致辞中表示,这是新冠疫情暴发以来,新加坡中国商会第一次组织会员企业到访中国。此前,河北和新加坡企业间的多个成功合作案例,让他看到河北经济发展的巨大潜力,期待双方企业合作更上一层楼。

新加坡盛世控股公司、捷必胜控股公司、明伟国际(新加坡)公司等20家新加坡企业组成的考察团,参加了此次活动。参会企业共涉及环保、机械加工、进出口贸易、文化旅游等多个行业。活动现场,相继推介了河北及石家庄的投资环境、发展机遇、重点合作领域和对外招商引资政策。

下一步,河北将与新加坡中国商会加强合作,共同打造“新加坡企业河北行”活动品牌,促进双方双向贸易投资合作,推动更多新加坡企业来河北实地考察、投资兴业。

## 持续推进完善民航基础设施规划布局 河北民航今年计划完成 固定资产投资7亿元

河北日报(记者曹智)从省民航事业发展中心获悉,今年,河北民航将聚焦项目建设,持续推进完善全省民航基础设施规划布局,全年计划完成固定资产投资7亿元,同比增长14.7%。

岛、承德运输机场及各通用机场项目前期工作,力争早日开工建设。着力解决通用机场建设难题,确保1至2个通用机场建成通航。

优化好营商环境。制定通用机场建设指南,解决机场建设程序复杂、涉及管理部门多等问题,吸引民营企业到河北投资建设通用机场。制定通用机场建设服务规范,协调专业骨干在机场一线提供技术指导和协调服务,帮助解决建设施工难题,让在建的机场尽快建起来,让建成的机场尽快“飞”起来。

服务好民航运输保障。以石家庄机场为中心,统筹推进河北航线网络完善,加密国内航班,拓展国际航线,推动石家庄枢纽机场与省内支线机场间的深度合作,力争河北旅客吞吐量恢复至千万人次,货邮吞吐量突破5万吨。

完成好民航建设任务。聚焦项目建设,确保全年完成固定资产投资7亿元,同比增长14.7%。有序推进“十四五”重点项目建设,全力加快跑马石、唐山、秦皇

岛、承德运输机场及各通用机场项目前期工作,力争早日开工建设。着力解决通用机场建设难题,确保1至2个通用机场建成通航。

## 河北发布硕士研究生 招生考试初试成绩复核办法

河北日报(记者崔丛丛)2月21日,省教育考试院公布《河北省2023年全国硕士研究生招生考试(初试)成绩复核办法》。考生如对本人成绩有异议,可于2月21日至23日按照所报招生单位公布的申请方式和具体要求向招生单位提出复核申请,我省不受理报考外省招生单位考生的申请,逾期不再受理。

集中复核:针对主观题的复核,会将考生信息导入成绩复核系统,在系统中屏蔽姓名、考生编号等信息,用保密号代替。组织相关学科评卷教师成立学科复核小组,每名考生的答卷和成绩需由三名评卷教师分别复核。

统考科目的评卷及复核工作由省教育考试院、评卷工作承办高校共同组织实施,我省统考科目评卷实行网上评卷,客观题由计算机比对标答案自动给分,主观题采取“三评+终评”的评卷机制;招生单位自命题科目的评卷及复核工作由各招生单位自行负责组织实施。

复核小组凭账号与密码登录复核系统,在系统中选择某个考生的保密号,系统会显示对应考生的试题列表,包括总分、每道题得分、所含小题得分以及答卷图像等信息,复核小组严格按照各科答案及评分参考、评分细则和阈值设置对考生所有的主观题逐题进行认真复核。复核完毕后,根据招生单位与考生编号对应关系,将保密号还原成考生编号,得出最终复核结果。

省教育考试院根据各招生单位上报的统考科目复核申请,组织专家进行集中复核,复核主要针对试卷有无漏评、成绩累计或登记错误等情况。针对客观题的复核,会将考生信息导入成绩复核系统,根据考生编号组织专

人复核;针对主观题的复核,会将考生信息导入成绩复核系统,在系统中屏蔽姓名、考生编号等信息,用保密号代替。组织相关学科评卷教师成立学科复核小组,每名考生的答卷和成绩需由三名评卷教师分别复核。

## 全国人大代表杨震生 以精准服务实现“老有所养、弱有所扶”

河北日报记者 王育民



2月20日,在唐山市截瘫疗养院,杨震生(右)在巡视病区时和截瘫伤员唠家常。

### 代表委员履职风采

“眼看春暖花开了,大叔大姨们不想出去转转?”

“咋不想哩,南湖的樱花快开了吧,到时候想去拍几张照片。”听说丰南河头老街建得不错,我想去看看……

2月20日14时许,记者来到唐山市截瘫疗养院。此时,全国人大代表、唐山市民政事业服务中心主任、唐山市截瘫疗养院院长杨震生在活动室里同几位疗养员正聊得热络。

杨震生手中拿着笔和本子,把大家的“小心愿”一一记录下来。

“全国两会就要召开了,我要抓紧调研,把基层的声音带到会上去。”杨震生告诉记者,在今年全国人大会议上,自己打算就提供多元化精准养老服务提交一份建议。

“党的二十大报告提出,‘健全社会保障体系’‘健全分层分类的社会救助体系’‘完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系’。这为我们的工作提供了根本遵循。”杨震生说,作为从事医养养老服务方面的民政工作者,就要摸清需求,找准问题,以精准服务实现“老有所养、弱有所扶”。

在杨震生看来,精准服务,不仅要知之所需、承之所盼,更要行之所至,切实提供周到细致的服务,让服务对象感受到“家的温暖”。

“明天就是‘二月二’了,院里的理发工具准备好了吗?服务对象的‘头等大事’可不能含糊。”回到办公室,杨震生习惯性地翻看桌上的台历,紧接着拨通了护士长的电话。

记者注意到,小小的台历上,过去的每一个日子都被标上了记号。“过去三年间,面对严峻的新冠疫情形势,全力守护服务对象生命安全和身体健康,成为疗

院的首要任务。”杨震生说。

在疗养院居住的,既有截瘫伤员,也有“三无”孤寡老人、失能失智老人,普遍免疫力差,自理能力弱。三年来,杨震生组织全院职工持续优化关心关爱工作机制,以最严的标准、最细的措施,做好医疗护理工作,实现了“零感染”。

目前,疗养院服务对象的平均年龄超过了70岁,随着截瘫伤员大多步入老年,

养老服务便成了杨震生关注的重点。

推动京津冀协同发展背景下河北养老服务业高质量发展,加强养老护理服务人员培养管理,稳步推进医养结合养老模式高质量发展……杨震生的工作笔记,清晰记录着这些年关于优化养老服务的建议。

基于长期工作实践和全国人大会议前的一系列调研,杨震生对于优化养老服务有了更加深入的思考——根据有关测算,“十四五”期间,我国60岁及以上老年人口均增加将超过1000万。“家庭少子化、空巢化趋势明显,高龄、失能、留守、独居等老年人对养老服务提出更多特殊需求。”杨震生感叹,我国的养老服务还存在“有效供给不足,结构不尽合理,人才短缺,服务水平参差不齐”等短板。

“要大力推进居家养老服务站建设,积极推进社区居家养老服务站提升改造,以社区微平台、养老服务类社会组织为载体,社会工作者为支撑,大力支持志愿养老服务,积极探索互助养老服务。”在杨震生的笔记本上,这段建议要点被红笔勾勒了出来。

### 【记者手记】

作为一名基层的民政事业工作者,杨震生心系唐山大地震中的截瘫伤员,更把目光投向更多的弱势群体。

如何了解反映群众的心声?杨震生把功夫下在平时——在疗养院各病区走一走,跟截瘫伤员们聊聊天,是他每天工作中必不可少的一部分。

杨震生时刻牢记人大代表的职责,聚焦养老服务业等方面的热点难点,用心探索更细致周到的服务模式,用情满足服务对象的所需所盼,用力调研涉老问题的新形势新变化,让自己提出的建议“更有温度”。

## 石家庄 北三环市政化 改造项目加速推进

2月20日拍摄的石家庄市北三环市政化改造项目石清路互通立交建设现场。目前,该项目主路已完成交通导改,正在推进重要互通立交和路基、路面施工。改造后的北三环,将极大改善片区交通环境,激发城市发展活力。

河北日报记者 史晨全摄



(上接第一版)县政府抽调建设、交通等部门成立了规划办,张春方就在其中。“当时,我们的规划图已经为这里预留了一个连接北京的通道。”张春方说。

而这条通道建设的实质性推进,背后是京津冀协同发展战略的实施,以及与之相关的一系列重大决策部署的落地落实。

近年来,京津冀协同发展向纵深推进,北京规划建设城市副中心,通州区与北三县一体化高质量发展示范区加紧建设,厂通路潮白河大桥应运而生。

2021年3月3日,北京市交通委员会与河北省交通运输厅签署《厂通路(大厂至通州区段)冀京两省市界接线方案的协议》,厂通路项目推进由此进入快车道。

2021年12月22日,北京、河北双方同时举办了厂通路(大厂至通州区段)道路工程开工推进会。随后,厂通路冀京同步开工建设。

2022年10月底,厂通路(大厂至通州

区段)桥梁引道工程圆满完成。一个月后,桥梁设计方案“启航”最终确定,厂通路潮白河大桥建设进入实质性阶段。

“看起来整个工程推进很快,衔接紧密,其实背后是大量繁琐的沟通协调工作。”大厂回族自治县交通局规划工程股股长刘春的回族自治县交通局规划工程股股长刘春的手机微信里,和“厂通路”相关的群组就有6个,成员包括大厂交通、自规、行政审批等部门,以及北京市交通委诸多部门。

“潮白河大桥左堤路改线因河北用地限制调整为8.5米宽……”“潮白河大桥防洪报告上周发海委初审……”在他的厂通路建设项目工作专班群里,2022年2月的信息沟通很密集。原来,由于潮白河大桥的选址地处在海河防洪工程的险工险段,水利部海河水利委员会的审批更为严格。

遇到难点,携手攻克。北京市交通委与河北省交通运输厅相关负责人共同赶赴天津,到水利部海河水利委员会沟通多次,最终对建设方案修改达成共识。刘春介绍,大

桥的标高调高了2米,以便大型抢险车辆能通过桥洞。

放眼两岸,在建的潮白河大桥向东连通河北大厂,向西对接北京城市副中心。从两岸向中心同步施工搭建的钢栈桥即将合龙。

“为了统一高效推进工程建设,大厂交通局委托北京市交通委通州公路分局统一进行项目招标,确定工程施工单位为中交路桥建设有限公司。”张春方说,这座桥的建设管理采用创新模式,他们称之为“四统一”。

“四统一”,即统一规划、统一设计、统一建设、统一管理。从项目前期的可研报告、防洪评价报告到设计方案批复、施工现场踏勘,大厂和通州双方一直保持“热线”联系,有问题及时沟通反馈。

与北京同步建设,最大的挑战在于两地工程建设审批程序不同。“北京段采取‘一会三函’方式,手续相对简便,河北段要与之同步,就要加倍努力提高效率。”张春方说。