

# 奋楫扬帆 向海图强

【编者按】

习近平总书记强调,海洋是高质量发展战略要地。党的二十大报告指出,加快建设海洋强国。政府工作报告将“发展海洋经济”列入过去五年增强区域发展平衡性协调性的重大成就中。海洋经济的发展前途无量。

全国两会期间,河北日报携手大众日报、新华日报、浙江日报,邀请全国人大代表、政协委员,共同将目光聚焦我国广袤海岸线,探寻各地向海图强、经略海洋的“发展密码”。



向辉代表。河北日报记者 赵海江摄



李长青代表(右)。受访者供图



褚锋代表。受访者供图



郑国代表。受访者供图

全国人大代表,河北省沧州市委副书记、市长向辉:

## 以港带产 以产兴城 港产城融合

河北日报记者 袁伟华

日前,在河北沧州黄骅港津冀国际集装箱码头,一个个集装箱被装上“星东77”号货轮,由黄骅港发往上海港,中转后运往目的地泰国曼谷。2022年10月30日,沧州正式开通了“沧州黄骅港—上海港—泰国林查班港”外贸集装箱航线,实现了黄骅港外贸集装箱航线“零”的突破。

今年以来,黄骅港非煤货物吞吐量继续保持增长。破解“一煤独大”格局,完善码头建设,拓展货品货源渠道,新开内外贸及集装箱航线,黄骅港逐渐由单一煤炭港转型为综合港口。近期,黄骅港还将开通“黄骅港—上海港—东南亚”远洋航线、“黄骅港—上海港—中东”远洋航线。

全国人大代表,河北省沧州市委副书记、市长向辉表示,沧州是国务院确定的沿海开放城市,河北省委赋予了沧州“加快建设沿海经济强市”重要使命。沧州深知重任在肩、责无旁贷,以深入分析“目前有什么、到底缺什么、问题是什么、应该怎么办”破题引路,突出“以港带产、以产兴城、港产城融合”,解放思想、奋发进取,全力打造全省沿海经济重要增长极。

在体制机制上,沧州着力打好“改革牌”。向辉代表介绍,沧州历史性完成了渤海新区黄骅市行政管理体制改革,破除多年来制约发展的体制机制障碍,实现5个功能区统一管理、协同发展,推动区域资源高效统筹、融合共通,为沿海经济高质量发展激活了内生动力。

“今年港口建设突出功能升级。”向辉代表介绍,2023年黄骅港将坚持以提升港口辐射力增强开放竞争力,聚焦打造现代化综合服务港、国际贸易港,加快推进集装箱、LNG等总投资260亿元的12个码头开工建设,全年港口完成吞吐量3.25亿吨、集装箱100万标箱以上。同时深化与上海港、宁波港多领域合作,开通至东南亚、中东和日本3条外贸航线。

临港产业突出集聚发展。向辉代表表示,坚定“增动能”,建设临港产业强市,沧州立足资源禀赋、深耕临港产业,以项目建设打“点”、产业升级延“链”、区域经济扩“面”。

具体而言,就是围绕构建现代临港产业体系,努力实现四个“高”——推动绿色化工向“高附加值”跃升,加快中国中化新材料、中海油中捷石化产品升级等关键节点项目建设,深耕基础化工、精细化工、材料化工等重点领域,全力向4000亿集群迈进;推动装备制造向“高精尖”突破,抓好中科艾尔半导体气路系统、润邦高端海工装备制造基地等项目,力争早日达到千亿级规模;推动生物医药向“高端化”发展,加快上海赛诺医药原料药、八亿时空等项目建设,打造国家绿色原料药基地;推动海洋经济向“高质量”转型,培育壮大海洋能源、海工装备等产业,抓好中铁海水淡化工程等项目,争创国家海洋经济示范区。全年签约亿元以上项目260个、总投资1650亿元,新开工项目200个以上、竣工投产项目150个以上。

新城建设突出滨海特色。向辉代表介绍,沧州把城市作为壮大沿海经济的重要支点,坚持世界眼光、国际标准、时代风貌、滨海特色,高标准编制完成全域国土空间规划,实施总投资390亿元的54个重点城建项目,推动各功能板块快速相向发展,增强城市服务港口、产业发展的能级水平,全力打造西城东港、产城相依、蓝绿相间的魅力新城。

## 建设海洋牧场 筑起『海上粮仓』

全国人大代表,山东省荣成市寻山街道青鱼滩社区党委书记、寻山集团董事长李长青:

大众日报记者 陈晓婉

在山东省荣成市寻山街道爱伦湾海洋牧场,新一年的海上“春耕”已经拉开序幕。目前正值贝类、藻类养殖的管护期,渔民们驾驶渔船在养殖区来往穿梭,更换浮漂、投喂饵料,一派繁忙景象。

这里年产鲜海带35万吨、龙须菜10万吨、鲍鱼2万吨,牡蛎、扇贝、海参、真海鞘等海珍品3万多吨,是全国重要的“海上粮仓”基地。

近年来,山东海洋经济发展基础不断巩固,发展质效稳步提高。2021年,山东实现海洋生产总值1.49万亿元,约占全国的1/6,占全省GDP的比重为18%,海洋经济总量稳居全国第二位。其中,海洋渔业等6个海洋产业增加值位居全国第一。

全国人大代表,山东省荣成市寻山街道青鱼滩社区党委书记、寻山集团董事长李长青长期奋斗在海洋渔业一线,对海洋经济的发展有着深入的思考。

他布局鲍鱼“南北接力”养殖,即让鲍鱼在荣成海域越冬、在福建海域越冬,规避了北方冬季严寒和南方夏季高温的影响,提高了鲍鱼成活率和生长速度。经过十多年的示范带动,越来越多的南方养殖户主动融入“鲍鱼迁徙大潮”。他发起建设的爱伦湾鲍鱼港成为北方最大的鲍鱼集散中心,年交易量1.5万吨以上,产值10多亿元,创造了3500多个灵活就业岗位。

近年来,李长青代表根据产业发展实际,结合多地走访调研情况,持续就海洋经济发展、渔民增收致富等问题建言献策,先后提出了大力建设海洋牧场、促进捕捞渔民转产转业、切实保障渔民权益等建议。其中,基于支持建设现代化种苗生产示范基地,推动我国海水贝藻种业实现高质量发展等建议,充分考量全国海水养殖业保险制度长期缺失、行业抗风险能力较差的现状,提出探索建立长期有效的灾害救助制度等设想,受到农业农村部、财政部等的高度重视并被吸收办理,在建设投入、科技支撑等方面加大了对海水养殖业及海洋牧场的支持力度。

今年,他依旧关注海洋渔业发展和渔民增收话题,重点关注黄渤海海域休渔期问题。

目前,我国黄渤海海域休渔期为每年5月1日至9月1日。李长青代表认为我国伏季休渔制度对保护海洋资源、维护海洋生态平衡起到重要作用。但他通过多年的一线观察发现,每年4月,中国对虾、鲈鱼等海洋生物就要北上黄渤海海域产卵繁殖,最好在此期间休渔禁捕。而8月,鲈鱼在黄渤海形成良好的渔场,9月就离开我国海域。如果8月放开捕捞,整个黄渤海区域的渔民可增加几十亿元的收入。同时黄渤海海域与东海海域休渔时间不同步,给渔船管控工作也带来很大困难。因此,他建议优化调整黄渤海海域休渔期,与东海海域休渔期同步结束,更好保护海洋资源,促进渔民增收。

## 加快推进长三角港航一体化发展

全国人大代表,江苏省太仓港万方国际码头有限公司门机班副班长褚锋:

新华日报记者 许愿 梅剑飞

沿海发展,关键在港。

江苏省沿江沿海,水网密布,自20世纪90年代提出发展海洋经济以来,一直致力于沿海地区港口发展研究和建设。目前,全省港口运营数量和建设质量在国内居首。2022年全省港口完成货物吞吐量32.4亿吨,创历史新高;新辟加密6条国际海运航线,近远洋航线基本覆盖重要贸易国家和地区。

3月5日11时30分,利比亚籍货轮“弘发上海”缓缓驶离南通通州湾新出海口吕四起步港区10号泊位,满载着571件4507.536吨设备驶向非洲。这是该码头启用后靠泊的第104艘货轮。

该作业区“2+2”码头是通州湾新出海口建设的“开篇之作”,包含2个10万吨集装箱码头和2个10万吨通用码头。其中2个通用码头2021年12月22日正式启用,迅速开启生产运营“加速度”,仅一年多时间,作业海轮就超百艘。

由上港集团、江苏省港口集团、南通港口集团合作运营的2个集装箱码头,已于2022年10月26日正式开港,标志着通州湾长江集装箱新出海口这一战略正式落地生根。码头通过一体化运营方式形成合力,正积极打造长三角集装箱码头合作运营示范区。

一体化赋能高质量发展。根据规划,到2025年,通州湾新出海口建设取得实质性进展,通州湾作业区开港运营,开始承担上海国际航运中心北翼赋予的任务。新出海口货物吞吐量达到1.4亿吨,集装箱吞吐量达到200万标箱左右。

全面拥抱大海,打造高质量发展增长极,江苏由港口大省向港口强省迈进,正全面融入长三角世界级港口群。

“港口是经济发展的‘晴雨表’。每天看着一艘艘货轮来来往往,感受到的是经济发展的活力。”作为一名港口一线工人,全国人大代表、江苏省太仓港万方国际码头门机班副班长褚锋每天工作在繁忙的码头,亲眼见证着水运江苏的勃勃生机。

“协同推进长三角港航一体化发展非常重要。”褚锋代表说,在港口,他见证了港航各界通力协作,破解堵点难点问题,保障水路畅通,为实现“民生托底、货运畅通、产业循环”提供硬核支撑。

为了加快推进长三角港航一体化发展,更好地服务长三角一体化发展战略,褚锋代表建议在太仓港区试点海进江、江出海船舶一次引航,希望通过长江段、上海段引航员资质互认,全面提升船舶通航效率,降低两地引航员交接时上下舷梯的安全风险,减少航运和港口企业运营成本,助力长江沿线产业链供应链安全稳定。

## 构建高效集疏运体系 加快打造世界一流强港

全国人大代表,浙江省宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司卸船机司机郑国:

浙江日报记者 王凯艺

“能在港口一线成长为一名技术能手,同时见证脚下这片深水良港的跨越式发展,我深感荣耀。”全国人大代表、浙江省宁波舟山港股份有限公司北仑矿石码头分公司卸船机司机郑国,在码头开了18年卸船机,每天在近40米高空操控抓斗,曾经装卸30万吨级巨轮。此次当选为新一届全国人大代表,他深感责任重大。

港口,是浙江开放发展的“金名片”。多年来,浙江推进海洋港口一体化,宁波舟山港也收获了“世界第一大港”的美誉,货物吞吐量连续14年荣居全球榜首。郑国代表所在的宁波舟山港北仑矿石码头,去年吞吐量首超1.2亿吨,同样创下历史新高。

亮丽的成绩单,来自攻坚拓市、提质增效、革旧创新的合力。“得益于全港一体化的统筹布局,北仑与中宅、资源湖等矿石码头之间的资源调配持续优化。”郑国代表说,近年来宁波舟山港紧贴长三角、长江沿线等内陆腹地的客户需求,积极发挥海河、海铁等多式联运的比较优势,同步推广“全程物流”新模式,实现了港口联动作业效能的大幅提升。

当前,宁波舟山港正在奋力打造世界一流强港,通过构建顺畅高效的现代化港口集疏运体系,进一步强化港口集聚辐射力、增强核心竞争力。在郑国代表看来,宁波舟山港在挖掘对外出海通道、拓展省外腹地市场方面潜力依然巨大。

“杭甬运河宁波段是国家高等级航道网的重要组成部分,去年,经宁波反复论证,已明确杭甬运河宁波段复线方案,并纳入《浙江省内河航道与港口布局规划》。”对此,他建议国家有关部门将杭甬运河宁波段复线纳入《全国港口与航道布局规划》,加快打通这一省内外海联运的主通道,进一步开发内河“通江达海”的能力。

对标世界一流强港,技术是永恒的追求。作为一枚“技术咖”,郑国代表对装卸作业始终“分秒必争,精益求精”。以卸船机为例,这些年我们抓一斗矿砂的时间从55秒缩至如今的53秒,全靠一次次技术操作的“死磕”和对港口生产效益的持续追求。”郑国代表说。

如今,宁波舟山港正在创新打造智慧港口的“全国样板”。随着远程自动化设备的陆续换代投用,传统的作业模式也面临着全新的技术挑战。

“老码头的智慧化改造,难度远大于新建码头,宁波舟山港走的是完全自主创新的路线,多项操作系统的研发打破了国外垄断。”郑国代表告诉记者,为顺应远控自动化的趋势,年内北仑矿石码头还将新设“郑国创新工作室”,便于技术骨干带新人共同探讨多项技术创新,加快编制出台新版的卸船机操作指南。



图为黄骅港综合港区。河北日报记者 张昊摄