

# 抓重点 补短板 强弱项 河北推动京津冀交通一体化向纵深拓展

河北日报记者 曹智



近日,俯瞰位于张家口市宣化区半坡街村附近的京藏、京新高速公路互通。(本报资料片)

近年来,在京津冀交通一体化发展进程中,河北解难点、疏堵点、去痛点,打通“大动脉”,畅通“微循环”。目前,多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成,京津冀核心区半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成,为京津冀协同发展提供了坚实基础与保障。

下一步,河北在推动京津冀交通一体化方面有什么计划?三地在项目推进方面有哪些经验?日前,省交通运输厅相关负责人就有关情况进行了发布。

近日,俯瞰位于张家口市宣化区半坡街村附近的京藏、京新高速公路互通。(本报资料片)

## 推动中国式现代化在河北交通展现新图景

2月16日,天津市党政代表团到我省考察。2月20日,我省党政代表团到北京市学习考察。三地共同研究推进京津冀协同发展重大国家战略实施取得新成效。河北交通运输系统迅速行动,与京津交通委沟通对接,紧扣交通网络联通走深走实、加快加密,组织力量,研究举措,谋划开展提升行动,着力提升京津冀交通通达水平。

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统。省交通运输厅综合规划处处长吕慧哲介绍,国家、省、市相继出台系列交通发展规划,主要形成“1+4”规划体系,全面指导京津冀交通一体化相关工作高质量落地落实。目前河北正在按照这些规划进行推进。

“1+4”中,“1”为《京津冀协同发展交通一体化规划》,于2015年11月由国家发展改革委、交通运输部联合印发实施,并于2019年12月修订,是统筹指导京津冀交通一体化发展的顶层设计。“4”为4个协同发展重点区域的专项交

通规划,其中,《2022年冬奥会张家口区域综合交通规划》于2018年5月由省第24届冬奥会工作领导小组印发实施,《河北雄安新区综合交通专项规划》于2019年12月由国家发展改革委、住房和城乡建设部、交通运输部、河北省政府联合印发实施,《北京大兴国际机场临空经济区廊坊片区综合交通专项规划》于2020年4月由廊坊市政府印发实施,《廊坊北三县地区综合交通专项规划》于2020年9月由廊坊市政府印发实施。

同时,在全省综合立体交通网规划纲要、干线公路网规划、“十四五”综合交通运输体系发展规划等各项规划中,均以专章、专栏等形式,进一步细化明确了京津冀交通一体化发展的具体任务和落实举措。

按照安排,下一步,河北将聚焦河北“三区一基地”功能定位,抓重点、补短板、强弱项,按照京津冀交通一体化有关规划和方案,推动京津冀交通一体化向纵深拓展。具体来讲,主要包括加

快交通强省建设等五项内容。

聚焦建设交通强省,河北将着力构建立体互联的基础设施体系、高效顺畅的流通服务体系、泛在先进的智慧交通体系、绿色低碳的发展转型体系和安全可靠的平安交通体系,推动中国式现代化在河北交通展现新图景。

强化区域路网联通,河北将继续完善雄安新区对外骨干路网,推进雄安新区至北京大兴国际机场快线、雄商高铁、雄忻高铁工程,开工建设京雄高速二期工程,推动省道S327、S603、S524等项目建设,高标准高质量推进交通强国试点建设。构筑更加便捷的环京津1小时交通圈,推进津兴铁路、北京地铁平谷线河北段等项目建设,加快廊坊北三县与通州区跨界骨干道路项目建设。持续织密公路互联互通网络,建成密涿高速三河与平谷交界段、张涿高速西太路互通,加快首都环线高速承德段、张涿高速与北京国道G109新线高速连通工程,加快推进唐廊高速廊坊段、京沪

密涿联络线等项目前期工作。强化枢纽集群联动,河北还将推动石家庄市与天津市联合实施国家综合货运枢纽补链强链,构建“四港引领、多极联动”的多式联运综合性货运枢纽体系。强化与天津港集装箱运输干支联动,构建功能完善、分工合理、错位发展、高效协同的津冀世界级港口群。优化区域协同航空运输网络,深化京津冀机场群一体化管理。

提升运输服务一体化水平。强化运输服务联合,河北将构建环京地区定制快巴通勤服务网络,打造廊坊北三县跨区域通勤客运先行先试样板。持续推动道路运输电子证照推广应用,促进跨区域互信互认。省交通运输厅还将加强与北京市交通委、省公安厅、省协同办沟通对接,配合做好进京检查站优化工作。强化行业协同治理。河北将全面落实协同发展机制,与京津保持密切沟通,高效解决重点难点问题。持续开展规范性文件交叉备案。研究在省际客运、超限超载等领域开展信用治理。深化信息共享、联合执法等领域协同合作。

省交通运输部港航处处长陈洪源介绍,从货物吞吐量看,河北港口占70%,天津港占比30%,但是从集装箱吞吐量看,河北港口占19%,天津港占比81%。这说明,天津港北方国际航运中心、集装箱枢纽港地位不断强化,河北能源港、矿石港的地位不断提升。河北将全力打造联通全国、联接全球、联动陆海的现代化港口群,与天津共同推动港口协同发展走深走实,构建现代化的津冀港口群。

河北今年将推动唐山曹妃甸港区新天 LNG 项目配套码头、黄骅港煤炭港区3、4号泊位等项目尽快验收投用,新增通过能力2700万吨;推动河北港口集团加强与天津港等国际大港合作,强化集装箱运输干支联动,加密至国内沿海主要港口航线,实现直航航线覆盖日韩主要港口,开通至越南、泰国等东南亚国家航线;支持天津推进北方国际航运核心区建设,河北港口巩固能源、原材料等大宗物资运输地位,强化与天津港集装箱运输干支联动,依托双方在集装箱、煤炭、矿石等货种优势,形成一批各具特色的枢纽港、干线港。

今年,津冀双方将共同打造港口间优势互补、分工合作、合力发展的新格局。省交通运输部港航处处长陈洪源介绍,从货物吞吐量看,河北港口占70%,天津港占比30%,但是从集装箱吞吐量看,河北港口占19%,天津港占比81%。这说明,天津港北方国际航运中心、集装箱枢纽港地位不断强化,河北能源港、矿石港的地位不断提升。河北将全力打造联通全国、联接全球、联动陆海的现代化港口群,与天津共同推动港口协同发展走深走实,构建现代化的津冀港口群。

## 推进交通一体化重点项目,构建现代化津冀港口群

交通一体化项目如何推进?省交通运输厅协同发展处处长曹庆伟介绍,从操作层面来说,京津冀协同发展交通一体化正在运行的是“5+1”工作机制。

“5”指的是五个层面对接机制,即国家层面的交通运输部京津冀暨雄安新区交通建设协同工作机制、三省市交通运输部门层面的区域交通一体化联席会议机制、省直部门层面的交通一体化联席会议机制、河北省交通运输厅层面的交通一体化工作领导小组机制、京津冀毗邻区域城市层面交通一体化工作机制;“1”指的是一套日常对接机制,即常态化专题会议、应急联动、联合执法、信息共享、规范性文件交叉备案等日常协同工作机制。

这套机制发挥着重大作用。九年来,京津冀三地召开各类协调对接会议70余次,聚焦解决交通一体化难点问题,河北分别与京津签署北三县与通州区4条跨界骨干道路接线协议,以及唐廊高速廊坊段、京沪密涿联络线

接线协议,三地签署的接线协议达到23份。得益于这套机制,厂通路跨潮白河大桥的建设中,京冀双方采用了一体化设计、一体化建设、一体化管理模式;京冀双方合力推动义和庄进京检查站投用,有力保障北京大兴国际机场北线高速、京雄高速实现京冀段全线贯通。

除了首都地区环线高速公路承平段,目前,河北与京津共同推进的交通一体化重点项目还有首都地区环线高速三河平谷段、张涿高速西太路互通、京雄高速二期等项目。

首都地区环线高速三河平谷段,即密涿高速公路廊坊至北三县段二期工程,路线全长5.884公里,由河北高速集团廊坊分公司负责建设。该项目2021年底开工,计划今年年底建成通车。该项目是北京大外环高速公路的重要组成部分,将为冀中南至冀东地区的便捷连接提供高效通道,能够有效缓解北京市城市交通压力,改善环境质量。

今年,津冀双方将共同打造港口间优势互补、分工合作、合力发展的新格局。省交通运输部港航处处长陈洪源介绍,从货物吞吐量看,河北港口占70%,天津港占比30%,但是从集装箱吞吐量看,河北港口占19%,天津港占比81%。这说明,天津港北方国际航运中心、集装箱枢纽港地位不断强化,河北能源港、矿石港的地位不断提升。河北将全力打造联通全国、联接全球、联动陆海的现代化港口群,与天津共同推动港口协同发展走深走实,构建现代化的津冀港口群。

# 京冀三企业在石家庄签署战略合作协议 协同推进新能源汽车废旧动力电池回收利用

河北日报(记者米彦泽)近日,蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司与河北中化锂电科技有限公司、中化环境科技工程有限公司在石家庄签署新能源汽车废旧动力电池回收利用战略合作协议。

根据协议,蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司将整合北汽集团体系内上下游资源,以“数据资源+技术”为核心,打通电池全生命周期链,将其在北方市场报废的退役锂电池优先交由河北中化锂电科技有限公司进行深度回收处理;河北中化锂电科技有限公司开发退役锂电池

绿色拆解及其资源化技术,保障交其的退役锂电池得到妥当处置回收利用;中化环境科技工程有限公司开展退役锂电池资源化再生领域协同研发、工艺包开发、装备开发、设计和工程建设,提供生产装置的建设服务。三方将充分发挥各自在市场、技术、生产等方面优势协同发展,实现融合互补、合作共赢。

蓝谷智慧(北京)能源科技有限公司是北汽集团旗下唯一从事换电及动力电池梯次利用业务的国家级高新技术企业,也是北京市首家获得动力电池梯次利用资质的企业。河北中化

锂电科技有限公司专注于锂离子动力电池绿色拆解及回收技术研发,2021年进入国家规范条件准入公告,在石家庄建有年处置3000吨废旧动力电池回收生产线,其独创的动力电池绿色回收工艺可实现正极材料、负极材料、铜箔铝箔等电池有效组件回收率达到96%以上。中化环境科技工程有限公司在绿色化工与低碳节能等领域具有先进技术和丰富工程建设经验。本次签约既是三方战略合作的深化,也标志着京津冀新能源汽车废旧动力电池回收利用协作体系迈出坚实一步。

省工业和信息化厅按照京津冀新能源汽车废旧动力电池产业发展定位,充分发挥新能源汽车生产企业、动力电池生产企业及综合利用企业作用,推动京津冀地区新能源汽车动力电池回收利用产业联盟,统筹推进京津冀资源禀赋、回收网络、梯次和再生利用、产学研合作、市场等要素,推进京津冀新能源汽车动力电池产业链强链补链延链,实现京津冀区域电池生产、废电池回收及处置利用一体化协同配套发展。

## 今年1至2月 京津冀外贸进出口总值同比增长6%

### 京津冀外贸进出口总值同比增长6%

河北日报(记者苑立立 通讯员贾权公)据石家庄海关统计,今年1至2月,京津冀地区实现外贸进出口总值7831.5亿元人民币(下同),同比增长6%。其中,进口5737.8亿元,增长3.7%,出口2093.7亿元,增长13.1%。

1至2月,京津冀地区对欧盟、美

国分别实现外贸进出口总值1017亿元、820.7亿元,分别增长2.7%、1.2%。在进出口商品方面,1至2月,京津冀地区出口成品油526.8亿元,增长2.1倍。同期,京津冀地区进口原油1861.7亿元,增长0.2%;进口高新技术产品、农产品分别为724.3亿元、686.6亿元,分别增长20.4%、22.5%。

## 津冀工信部门产业对接(视频)会议召开 加强津冀产业高效协作和精准对接

河北日报(记者米彦泽)从3月24日召开的津冀工信部门产业对接(视频)会议上获悉,津冀工信部门将进一步细化津冀两地产业协同工作的思路和举措,加强津冀产业高效协作和精准对接,优化资源配置,完善功能分工,突出产业协作重点,着力加强重点产业链协同布局和优势产业对接。

会上,津冀工信部门有关处室负责人进行了对接交流,分别围绕推动新能源汽车和智能网联汽车产业协同发展、生物医药产业协同发展、绿色石化产业协同发展、大数据产业协同发展、联合搭建产业对接交流平台、联合召开企业等方面,介绍下一步落实产业协同合作协议、联合编制

产业地图谱、推动产业链延伸布局、协同实施一批产业化示范项目的思路和举措。

近年来,津冀两地深入贯彻落实京津冀协同发展战略,在深化实施产业协同示范项目、打造协同创新平台等方面取得了阶段性成果,重点领域协同发展取得了实质性进展。

河北省工业和信息化厅相关负责人表示,河北要认真学习天津近年来协同发展的宝贵经验和创新成果,本着创新引领、优势互补、互利共赢、协同发展的原则,与天津共同搭建产业合作交流平台,不断巩固完善协同推进机制,促进津冀优势资源互补共享,推动京津冀协同发展走深走实。

## 河北省一中科院项目对接会在京举办

河北日报(记者米彦泽)为推进中科院科技成果与区域产业发展深度融合,近日,河北省一中科院项目对接会在北京举办。对接会由河北省工业和信息化厅、中科院科技创新发展中心、中科智汇工场共同举办,旨在搭建科技招商平台,将中科院产业化项目和河北省产业发展需求相结合,促进中科院产业化项目在河北省落地。

会上,根据河北省新材料、智能装备等产业基础,中科院科技创新发展中心发布离子液体催化醇解废旧PET绿色技术、MMA新型催化剂放大生产项目等7项中科院产业化项目。与

会企业就技术应用场景、市场前景、落地条件、合作要求等内容同项目团队进行了深入沟通交流。

省工信厅有关负责人表示,希望发挥中科院的资源优势,将河北对人才、科技的需求与中科院项目成果转化需求相结合,搭建合作平台、完善合作机制,推动科技力量在河北集聚发展。中科院科技创新发展中心副主任吴建国表示,双方在已有良好合作的基础上,搭建好为企业服务平台,建立为企业服务系统,制定企业成长陪伴计划,为河北工业经济高质量发展贡献力量。

## 今年1至2月,白沟箱包市场采购贸易方式试点 自天津口岸出口额超过3000万元

### “口岸+属地”联动助力通关便利化

河北日报(记者苑立立 通讯员张亚鹏)近日,经津冀海关联动监管并审核放行后,白沟箱包市场的一批出口箱包企业在天津港装船发往海外,货值约67万元。这是今年以来河北白沟箱包市场采购贸易方式试点应用一体化模式在天津通关的第1000票货物。

天津口岸是白沟箱包市场采购贸易方式试点的主要出口口岸。近年来,石家庄海关和天津海关建立市场采购贸易通关一体化工作配合机制,以“口岸+属地”联动实现有效监管,缩减多个作业环节,进一步提升监管通关效率。

“实施通关一体化以来,出口商品

平均单箱可节约物流成本2000元至3000元,一年下来就能节约近300万元。”保定白沟新城和凯进出口服务有限公司负责人宋帅说。

为强化津冀“口岸+属地”联动监管,津冀海关深化协作,共同建立“联系人”制度。双方积极完善跨直属海关协同保障机制,出台相关支持措施,一揽子协同解决企业遇到的通关、查验和港口作业难题。

数据显示,今年1至2月,白沟箱包市场采购贸易方式试点自天津口岸出口额超过3000万元,出口商品涉及箱包等多品类,销往全球30多个国家和地区。

## 津兴铁路胜芳站改造施工启动

河北日报(记者方素菊 通讯员张雍)3月24日23时50分,随着现场指挥人员一声令下,津兴铁路胜芳站改造施工正式拉开序幕。

胜芳站改造工程是津兴铁路的控制性工程和重难点工程,是关乎津兴铁路全线开通运营的关键一环。施工人员通过分类制定邻近及要点作业区段施工方案,确保时间占满、空间占实,实

现施工场地利用效率最大化。此次施工作业完成后,还将通过3次I级施工、10次II级施工,完成全部道岔插入、正线线梯提速、长钢轨换铺等工序。

津兴铁路全线建成通车后,天津市、北京大兴国际机场以及廊坊市永清县、安次区将融入半小时交通圈,助力京津冀交通一体化和区域经济社会协调发展。

## 三地联合举办冷链食品 应急处置演练系列活动

河北日报(记者马彦铭)近日,由河北省市场监管局、北京市市场监管局、天津市市场监管委联合发起,廊坊市市场监管局承办的京津冀冷链食品应急处置演练系列活动在河北天环冷链物流有限公司举办。

演练活动以“加强京津冀区域合作,共筑食品安全防线”为主题,以发现廊坊文安县某冻品食品批发部销售手续不全的进口牛肉为线索,以信息化追溯手段为依托,及时对流向北京通州、天津武清等地的问题食品溯源追踪,第一时间通报

核查信息。京津冀三地市场监管部门统一调度、密切配合、联合行动,及时有效控制了问题食品,消除了风险隐患。整个演练素材典型,过程贴近实际,检验了三地市场监管部门协同作战、有效处置食品安全突发事件的能力。

演练结束后,三地市场监管部门就推动京津冀食品安全风险防控密切协作进行深入探讨,并在建立健全食品安全信息共享、核查处置、交流会商等机制,互相通报食品安全监管信息,着力提升三地风险防控和协同应对能力等方面达成了共识。