

河北将再添一条进京新通道

——张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程探访

河北日报记者 曹智

“国道G109新线高速与河北高速路网连通后，我们就能开车直达涿鹿了。”5月31日，在涿鹿县吕家湾村头，5位来自北京的自驾游爱好者告诉记者，他们经常来张家口游玩，由于道路较窄，无奈只能绕行较远距离。

6月2日，北京市交通委员会和河北省交通运输厅签署交通一体化合作框架协议（2023—2025年），双方在推动环京毗邻地区互联互通项目中，提到的首个项目，就是共同推动G109新线高速建设，2023年年底前实现冀界小龙门隧道的贯通。

落实这一部署，京西的深山之中，横跨京冀两地的小龙门隧道内，两地的建设者们正铆足力气加油干，向着年底前同步贯通的目标不懈努力。

隧道施工有序进行

涿鹿县吕家湾村东南的山峦之中，车辆在张涿高速的一个预留出口驶入一座桥梁。河北高速集团相关负责人介绍，这是张涿高速建设时期预留的设施，它连接着现在正在建设的小龙门隧道。

张涿高速公路是首都地区环线高速公路的西环部分，也是石家庄到张家口的便捷通道。该工程于2008年12月26日开工建设。经过近4年的建设，2012年12月16日，该项目张家口段建成通车。2013年12月31日，张涿高速保定段通车。至此，连接张家口和保定市的高速通道全线贯通。

按照有关路网规划，张涿高速将与北京高速路网在涿鹿县进行对接。近期，京冀双方在该项目建设方面取得了突破。

2022年9月27日，张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程征地拆迁暨项目推进动员会在涿鹿县召开，标志着该项目正式启动。

备受瞩目的小龙门隧道项目是该工程

的重中之重。该隧道全长6476米，属于特长隧道，为京冀双方共建项目，其中河北段全长2087米，净高5米。

车辆沿着桥梁慢慢驶入隧道施工现场。隧道外，水泥拌合站、水井等设施已经建设完毕。100多名建设者在各自岗位上紧张有序地工作着。

隧道左、右两洞相隔数十米距离。记者走进隧道右洞，轰鸣声不绝于耳，行进几十米后，只见一个施工班组正在工作面上对山体岩石进行打孔操作。

来自四川的工人赵玉起从事钻爆开挖工作已有10年。在工作间隙，他向记者介绍，打完孔埋进炸药，对山体进行爆破，清理岩石，加固隧道后就能进入下一个循环。“看似简单重复，每一个工序都不能有丝毫马虎。”他说。

打孔、爆破、清理、加固，这样的循环在隧道内每48个小时进行3次。

“施工区域离山体表面越近，岩石就越松软，施工速度也就越慢。以前每个循环，我们只能进尺1米左右，最短只能进尺0.5米。现在，随着工作的不断推进，隧道施工速度逐渐加快。5月下旬开始，左洞每个循环能够进尺约3米，右洞每个循环能够进尺约2米。”项目建设管理部主任邢彬说。

3月25日，他们进行了炸药试爆。3月28日，隧道首次爆破顺利完成。为了加快工程进度，当地特设了临时炸药库，大大减少了等待时间。

施工现场负责人吴士斌介绍，针对山体岩石构成复杂、渗水等情况，他们采取了短进尺、强支护、勤测量等措施，确保工程安全顺利进行。截至5月31日，小龙门隧道左洞累计进尺117米，右侧累计进尺96米。

小龙门隧道河北段左洞长2152米，右洞长2022米，按照每月平均进尺130米的进度计算，隧道施工工期预计达1年半左右，这大大超过了年底前贯通的时限。

开挖斜井是加快隧道施工进度通常做法。目前，小龙门隧道上方的斜井施工也在加速推进。

“近期，我几乎每天都要步行一个半小时左右往返斜井施工处查看。再过几天，通往斜井的便道就能修通，我们往返就方便多了。”该工程项目经理部负责人南江介绍，4月30日，斜井开始施工。9月底，斜井建设将全部完成。

“10月份，小龙门隧道施工的工作面就能从现在的2个增加到6个，隧道建设进度将明显加快。”南江说。

紧盯节点，确保完成任务

河北高速集团相关负责人介绍，张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程起自张家口市涿鹿县吕家湾村东南的京冀界，以隧道形式顺接北京市国道G109新线高速，向西通过分离式路基与张涿高速相接。

项目全长约2.6公里，新建隧道1座、大桥2座、中桥1座、拼宽大桥1座，新建匝道及联络车道全长约2.4公里。

3月1日，项目完成开标。3月7日，设计单位、施工单位、监理单位进行了合同谈判。3月20日，合同协议书完成签订。

为确保项目顺利开展，河北高速集团成立了以集团党委副书记、副董事长、总经理杨荣博为组长的工作专班。该集团张涿分公司成立了以党委书记任指挥长的项目工程指挥部，选派精干力量，配备专业技术人员，设立现场指挥部，安排人员常驻现场，保障项目顺利进行。

在省交通运输厅的大力支持下，河北高速集团张涿分公司大力协调当地各级政府以及相关审批部门，通过提前介入、分批审批、联合审查等方法，仅用28天就完成了临时用地批复。

河北高速集团张涿分公司副总经理焦银禾介绍，现场指挥部每天紧盯施工现场，根据施工现场工、料、机配置情况每日组织监理、施工单位召开碰头会进行调度，目前，人员、设备完全可以满足现阶段施工需要。

安全生产方面，项目开展过程中，注册安全工程师担任专职安全管理人员，监督、检查施工单位、监理单位安全生产制度、安全保证体系建立情况。施工单位、监理单位逐级签订了安全生产责任书。5月28日，相关专家进行专项论证，对项目进行了安全生产条件核查。

“目前，我们正在进行信息化建设工作，在每个安全帽上安装芯片，实时了解人员所在位置。同时，我们也将使用模拟灾难现场对相关人员进行培训，确保他们安全。”南江介绍，截至5月底，小龙门隧道水泥拌合站、钢筋加工厂已建设完成，二衬台车也已进场，工地实验室已完成验收、备案。

“深入学习贯彻习近平总书记视察河北重要讲话精神以及省委十届四次全会精神，我们将小龙门隧道年底贯通这个任务目标作为主题教育‘六个突破’的重要内容，坚定信心决心，大力开展‘六比一创’活动，配足生产要素，优化施工工序，根据超前预报、监控量测数据及时调整掘进方案，紧盯时间节点，挂图作战，在保证安全和质量的前提下，确保斜井9月底前完成建设，小龙门隧道12月底前实现贯通。”河北高速集团党委书记、董事长张建国说。

省交通运输厅相关负责人介绍，张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程是京津冀协同发展交通一体化重点项目，建成后将为河北再添一条进京新通道，张涿高速及太行山高速与北京市国道G109新线高速融为一体，带动沿线区域经济发展。

京津冀三地药监部门联合印发指导原则 推动医疗器械注册管理协同创新发展

河北日报讯(记者马彦铭)近日,为高质量推动京津冀医疗器械注册管理协同创新发展,进一步规范医疗器械注册质量管理体系核查跨区域现场检查工作,统一检查标准,推动检查结果互认,北京市药监局联合天津市药监局、河北省药监局,结合京津冀三地实际,印发《京津冀医疗器械注册质量管理体系核查跨区域现场检查工作指导原则(试行)》。

该指导原则适用于京津冀三地药品监管部门启动开展的第二、三类医疗器械注册质量管理体系核查跨区域现场检查工作。

据悉,京津冀医疗器械注册管理协同创新发展被列入北京市药监局2023年医疗器械注册管理重点工作,《京津冀医疗器械注册质量管理体系核查跨区域现场检查工作指导原则(试行)》的发布,是落实《京津冀医疗器械科学协同监管区域合作协议》的重要内容之一。

2022年,医疗器械注册人协同监管机制成果被纳入《京津冀协同发展制度创新成果汇编》,并成为中国(北京)自贸试验区新一轮复制推广改革试点经验之一。

下一步,三地药品监管部门将进一步凝聚医疗器械注册管理合力,落实京津冀协同发展重点工作任务,促进管理能力持续提升,共同推动京津冀医疗器械产业高质量发展。



兴隆 依托区位优势 发展民宿产业

近日,在兴隆县青松岭镇东峪村一家民宿,游客在庭院内休闲。

近年来,兴隆县依托丰富的山水资源和毗邻京津的区位优势,把发展民宿产业作为促进乡村旅游快速发展的重要抓手,打造一批精品民宿和农家乐,满足游客多层次消费需求,促进民宿产业品质化、特色化发展,为乡村振兴注入活力。

新华社发(王立群摄)

“通武廊”签署试点示范合作协议

共同打造京津冀协同发展试点示范新高地

河北日报讯(记者冯阳)近日,北京市通州区、天津市武清区与河北省廊坊市共同签署“通武廊”区域一体化高质量发展试点示范合作协议,进一步深化体制机制改革,拓宽合作领域,共同打造京津冀协同发展试点示范新高地。

为更好发挥“通武廊”三地在京津冀协同发展中的“桥头堡”和“主力军”作用,增强区域整体实力和竞争力,此次合作协议突出加强顶层谋划和规划对接。合作协议提出,在三省市党委、政府领导下,共同争取国家有关部门认可和支持,努力推动一体化制度创新和改革举措系统集成。以疏解非首都功能为导向,持续推进生态环境、基础设施、产业发展、资源要素和公共服务协调实施,逐步推动社会管理、公共服务等领域一体化向要素市场、区域市场一体化延伸拓展,共同探索科学有效的协同发展新模式。

在构建一体化交通网络方面,合作协

议提出,加强三地规划对接,持续打通道路交通堵点,推进区域内跨界道路项目加快建设,构建快速、便捷、高效、安全的互联互通综合交通网络。加强区域交通联合执法,进一步健全跨区域联合执法协作机制,完善交界地区进京检查联防联控机制,推进执法信息资源共享。积极探索制定三地信息共享、场站共用、线路共营的公共交通互联互通政策,逐步实现区域内公交“一卡通”畅行。

打造一体化生态环保屏障,持续落实生态环境保护协同治理机制,加强永定河、北运河等跨区域骨干河道水环境治理,上下游生态修复及沿线景观建设。推进大气污染防治联防联控,加强区域内大气环境监测预报、应急联动、信息共享、联合执法等领域的深度合作。

提升产业一体化发展协作水平,落实《京津冀产业转移指南》,按照资源共享、

政策互惠、功能互补、融合互动的原则,以体制机制创新突破为先导,以产业、功能、人口的优化配置为主线,明确三地主导产业定位,引导产业合理进行梯度转移。充分发挥园区示范引领作用,建立中关村科技园区通州园、廊坊开发区、廊坊北三县省级以上开发区、武清京津产业新城等重点园区协同对接机制,构建一体化产业链条,推动“通武廊”区域产业链创新链深度融合,共同打造原始创新高地和高端尖产业承载区。

深化科技创新与人才合作,在《“通武廊”区域创新平台共享共用目录》的基础上,共同探索搭建科技项目、科技成果转化和科技人才共享平台,为三地企业提供专业化服务。推动三地创新政策融通共享,推进资本、技术、产权等生产要素自由流动和优化配置。巩固“通武廊”职业技能大赛成果,推进人才引进互通互融、人才共育共培。

合作协议还提出,推进公共服务一体化发展,推动优质教育资源、医疗卫生资源、养老资源和文化体育资源共建共享,推进各类社会事业同城化发展。持续深化三地教育合作,定期开展学术交流等活动。扩大异地就医直接结算定点医院范围,逐步提高异地就医直接结算率。持续拓展京津冀养老协同试点范围,探索建立统一的护理员准入和评价制度,搭建三地养老服务人员流通机制。健全维护社会稳定联席会议制度,加大社会治安联防联控力度,充分发挥首都“护城河”作用。

此外,三地还将推进区域市场一体化改革,探索建立规范统一、信息共享互认、改革协同共进的区域一体化市场准入标准,不断拓展“一网通办”“跨省通办”政务服务事项,全面实现“一地受理、异地审批”。同时,深入挖掘大运河历史文化内涵,加强非物质文化遗产保护,共同推进大运河文化带建设。

京津冀开展五方面生态环境联合联动执法

河北日报讯(记者马朝丽)近日,京津冀生态环境执法联动工作领导小组制定了《2023—2024年京津冀生态环境联合联动执法工作方案》,提出今年6月至2024年5月,京津冀生态环境部门重点围绕大气环境、水环境、固体废物、移动源、打击第三方环保服务机构违法行为5方面开展联合联动执法。

大气环境方面,围绕臭氧和颗粒物协同治理,聚焦重点区域、行业和领域,开展挥发性有机物、消耗臭氧层物质和秋冬季大气污染防治等专项执法行动,以钢铁、焦化、水泥、玻璃、电力、垃圾焚烧、工业炉窑等高排放源,石化、化工、制药、汽车制造、机械装备制造、家具制造、包装印刷等排放挥发性有机物的行业,工业集聚区等重点排放区域为重点,严查查处环保设施擅自停运、污染物不能稳定达标排放、在线监测数据造假、通过旁路直排偷排等环境违法行为。加强对加油站、储油库油气回收系统检查,对消耗臭氧层物质销售、使用等环节开展检查,严查未备案使用、违法排放等行为。加大对扬尘源、工业源和燃煤源等大气污染源的检查力度,充分利用科技手段,提高执法精准度。加强秸秆禁烧执法检查,发现问题及时移交属地依法查处。做好重大活动期间环境质量保障工作,强化区域重污染天气应急响应,按照当地应急预案的有关要求,持续开展执法行动。

水环境方面,加强密云水库、于桥水库、官厅水库、潘家口水库、大黑汀水库等饮用水源地和重点水城水质保护,完善落实流域联防联控机制,推进白洋淀入淀河流上下游及大清河、潮白河、永定河、滦河、大运河等流域沿线专项执法,组织相关市、区生态环境部门按照季节特点,结合非现场执法工作,加强跨境河流、河道断面水质巡查,适时开展跨区域、流域水环境联合执法检查,严厉打击废水直排、超标排放水污染物、跨区域流域倾倒废水等环境违法行为。加强对大运河沿线各类生态环境风险隐患排查整治,及时发现并消除环境风险隐患,推进大运河生态环境质量持续改善。

固体废物方面,重点打击跨省非法收集、转移、排放、倾倒、处置危险废物的违法行为,以废酸、废铅蓄电池、废矿物油产生单位作为重点,积极搜寻投诉举报线索,联合公安机关、检察机关持续开展打击危险废物环境违法犯罪专项行动。对检查中发现的涉及外省市的违法线索及时移送相应的生态环境部门处理,协同调查处理跨省涉危险废物突发环境事件。严格落实新化学物质环境管理监督执法。

移动源方面,京津冀三地共同实施机动车和非道路移动机械排放污染防治条例,落实京津冀新车抽查联合工作机制,开展新车销售环节协同抽查工作。加大京津冀三地交界处机动车排放检验机构检查力度,对检验造假机构联合打击。加大主要国道省道重型柴油车、重型燃气车检查力度,加强对施工工地、物流园区、机场、铁路货场等机械重点使用场所的执法检查,对煤炭、矿石、焦炭等大宗货物运输及集疏港货物运输开展联合执法管控,严厉打击移动源超标排放等违法问题,共享超标车辆处罚信息。

打击第三方环保服务机构违法行为方面,共同谋划在环评、环境监测、自动监控运维等领域,对跨区域开展第三方环保服务的机构联合检查,联合打击弄虚作假等违法行为,营造公平、合法、健康的市场环境。建立互通共享机制,进一步加强信息共享,定期通报案件办理情况,形成打击第三方环保服务机构违法行为的执法合力。

京津冀生态环境部门将创新联动工作机制,在已建立的定期会商、联动执法、吹哨报到、信息共享等制度基础上,探索建立执法互认、源头追溯、队伍联建制度。

京津冀装配式建筑技术产品推广交流活动举办

河北日报讯(记者宋平)6月13日,省住房城乡建设厅在唐山市举办了京津冀装配式建筑技术产品推广交流活动。活动通过搭建对接交流平台,帮助供需双方展示自我、共享资源,推动京津冀装配式建筑产业协同发展。

来自京津冀三地的建筑设计企业、房地产开发企业、施工企业、装配式建筑部品部件生产企业和行业协会共计300家单位、510人参加了此次活动。其中,24家企业单位签订了12项战略合作框架协议,意向金额达8.3亿元。

近年来,河北省大力发展装配式建筑,制定27部装配式建筑标准,城镇新开工建筑中装配式建筑占比达32%以上,分别培育国家级和省级装配式建筑产业基地21个、36个。国家发展改革委支持唐山市打造环渤海高端绿色建材供应基地、建设北方重要的装配式建筑部品制造集成中心。目前,全省有150余家装配式建筑生产企业。

省住房城乡建设厅党组成员、副厅长张强表示,此次活动为河北省房地产开发企业、建筑设计企业和施工企业对标对表京津优势企业,为装配式建筑部品部件生产企业充分展示现有产品性能和优势提供了交流平台。省住房城乡建设厅将继续加强与京津两地住建部门合作,推动河北省装配式建筑技术研发和推广转化,服务好京津冀建筑业高质量发展。

津兴城际胜芳站站改信号联锁及软件换装工程开通

河北日报讯(记者方素菊 通讯员霍旺)从中国铁路北京局集团有限公司获悉,6月13日7时30分,经过近9个小时不间断作业,津兴城际铁路胜芳站站改信号联锁及软件换装工程顺利开通,为津兴城际铁路胜芳站改造后续工程新道岔插入及全线联调联试奠定了坚实基础。

津兴城际铁路胜芳站至固安东站为新建线路,本次施工主要是对胜芳站原有信号设备进行运行承载能力进行“扩容”,涉及津保铁路、京雄城际和京沪高铁,包括信号设备改造、联锁试验、列控系统设备改造、CTC设备改造、临时限速服务器及RBC软件修改、应答器更换等多项施工作业内容。

津兴城际铁路是继京津城际、京滨城际、京沪高铁之后的第4条连接京津冀地区的铁路干线,全线建成通车后,沿途各市区县将形成半小时交通圈,对促进京津冀地区交通一体化和区域经济社会发展产生较为深远的影响。