

河北积极融入以首都为核心的世界级城市群

河北日报记者 冯阳

京津冀,我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一。在京津冀协同发展的大背景下,河北大力推进基础设施建设,积极融入以首都为核心的世界级城市群,着力解决区域发展不平衡问题,取得积极进展。

从不同方向打造联通京津的经济廊道

一条城际铁路,串起京唐“一小时交通圈”。

“自从唐唐城际铁路开通后,北京站到唐山西站只需1小时8分钟,比来自自驾省了一半时间,特别方便。”北京双泰智能装备制造有限公司副总经理张艳玲说。

张艳玲是北京人,2018年随企业从北京市通州区来到唐山高新区唐唐智慧港。唐山西站距离她的办公室不足3公里。双泰公司主要生产智能装备制造及气动起重设备,自2022年投产以来,企业产能稳步增长。

“不是同城,胜似同城”,唐唐智慧港也搭上了京津冀“城际快车”。目前,唐唐智慧港已承接亿华通氢燃料电池发动机生产基地、中农华正兽药GMP生产及生物技术研发与推广等10个北京项目,一批新项目和京津人才加速聚集。

如今,唐山市着力构建立体交通体系,提升唐山港开放引领功能和辐射带动作用。抓紧抓好“双大外环”,唐秦高速、唐津高速改扩建等重点工程建设,提升全国综合交通枢纽城市功能和联通京津冀效率。同时,持续拓展唐山机场航线网络,加密国内航线,形成对接服务京津的经济圈、生活圈、物流圈。

拉近时空距离,放大协同效应。交通路网畅通经济廊道,人流、物流、信息流等要素有序流动,技术、产业、城市之间相互促进,新的机遇为河北敞开大门。

京津冀协同发展上升为国家战略后,河北打通拓宽京津“对接路”42条段2540公里,京张高铁、京雄城际铁路等开通运营,跨京津冀建设的北京大兴国际机场投运,从不同方向打造河北联通京津的经济廊道。

路网高效衔接,让城市间人员往来更便捷。

定制快巴,圈粉通勤人员。9月22日清晨,一辆大巴车从廊坊市区大拇指广场站准时出发,前往北京宋家庄——这是刚刚开通试运营的“廊坊—宋家庄”支线2环京通勤定制快巴。目前,廊坊北三县至北京通勤定制快巴共开通5条主线、12条支线。

跨省公交,说走就走。38条跨省公交线路常态化运营,既丰富了群众的出行方式,也降低了通勤成本。

“一小时交通圈”,让城市间要素流动



4月26日拍摄的永定城·京津冀(固安)国际商贸城。

河北日报记者 赵永辉摄

更顺畅。

从北京西站出发,乘坐G307次列车直达保定,41分钟的车程,就能读到“京津冀研发、河北转化”的精彩故事。

作为中关村在京外设立的首家创新中心,保定·中关村创新中心着力构筑“类中关村”创新生态系统,吸引360余家科技型企业入驻,“创新雨林”生机盎然。

从北京北站出发,乘坐G2535次列车直达张家口,56分钟的行程,便能在沿途的“大风车”中感受向绿而行的新气象。

2017年3月,总部在北京的秦准数据集团在怀来县布局大数据产业基地。此后,又有70多家大数据头部及上下游企业落户怀来,运营服务器突破80万台。

在融入以首都为核心的世界级城市群中找准定位

天安门正南50公里,固安小城。

9月19日上午7时,永定城·京津冀(固安)国际商贸城准时开市,迎接八方商客。站在150平方米的商铺内,从北京迁至此处的商户王成很满意:“在这里,每天有新增的客源和订单,生意很不错。”

作为固安县承接北京非首都功能疏解的标志性工程,该商贸城2022年8月开业,不仅承接了来自北京的4000余家服装产业商户,还吸引来自全国各地的服装服饰源头厂商,带动形成集技术研发、创意设计、原料采购、时尚发布于一体的全新产业链。

如何充分发挥毗邻首都的区位优势?固安县在产业、城建、公共服务等多领域破题。

承接北京非首都功能疏解,形成以电子信息、航空航天、生命健康产业为主导,以商贸物流为重点,以临空服务、文旅康养、都市农业为特色的“313”产业体系;明确“田园风貌、京畿风貌、现代风貌”相结合的城市风貌定位,与京津等大城市错位发展,打造“京南后花园”;牵手首都优质公共服务资源,营造出“与北京同城”的浓厚氛围。

与世界上其他公认的世界级城市群相比,由于区域功能布局不合理等原因,京津冀城市群发展不协调、不平衡问题突出,影响了城市间有效的互动与合作。

为此,环绕京津的河北,找准在协同大局中的定位坐标,打造现代化省会都市圈,培育壮大区域中心城市,实施县城建设提质升级行动,因地制宜发展小城镇和特色小镇,不断增强发展均衡性。

提升城市综合承载能力和服务能力——

近年来,石家庄强化规划引领,深入实施城市更新行动,瞄准“经济总量过万亿,质量效益大跃升”,吹响了提速发展的冲锋号,现代化、国际化美丽省会城市建设迈出坚实步伐。

全面落实各设区市定位,河北支持雄安新区打造京津冀世界级城市群的重要一极,推进唐山、邯郸、保定区域中心城市,支持张家口、沧州发展成为区域中心城市,加快承德、秦皇岛、廊坊、衡水、邢台等节点城市聚集发展。

推进以县城为重要载体的新型城镇化——

如何加快建设现代化高品质中等城市?定州市推动新材料、新能源、生物医药

等战略性新兴产业加速崛起,推动体育用品、汽车及零部件等传统产业转型升级;打造万达广场、信誉楼等特色商圈,推进老旧小区改造、“口袋公园”建设、城市路网提升改造……

河北深入实施“领跑者”行动,做大做强107个县域特色产业集团,以县域经济发展带动群众增收。河北省城市管理工作领导小组印发《燕赵宜居城市建设行动方案(2023—2027年)》,开展县城人居环境、基础设施和安全保障三大提升行动,促进县城高质量发展。

加快城乡融合发展步伐——

“得益于‘承德山水’品牌的规范和引领,我们县城生产的隆泉米在京津冀市场很受欢迎。”承德隆泉米业有限公司经理池玥说,他们打造了1万亩优质水稻生产基地,涉及隆化县4个乡镇8个行政村,每年直接为农民增加收入300万元以上。

聚焦短板,以城带乡。河北13个县(市)开展城乡融合发展综合试点,实施9项改革试点任务,补齐城乡基础设施和公共服务短板,探索建立城乡融合发展体制机制和政策体系。梯次推进和美乡村建设,到2025年所有村庄建成人居环境达标村,1万个以上村庄建成和美乡村。

放眼全省,城市面貌日新月异,县城扩容提质,农村越来越漂亮。

京津冀协同发展9年多来,河北省城镇体系不断优化,初步形成7个大城市、5个中等城市、20个小城市为主体,县城和小城镇为支撑的多节点、网络型城镇体系。2022年底全省常住人口城镇化率达到61.65%,比2014年提高12.29个百分点。

克斯坦。

3月16日,北京区域内首个中欧班列物流基地——平谷京平综合物流枢纽首次开行直达俄罗斯的中欧班列,为首都外向型经济发展开辟了快捷高效的国际贸易新通道。

8月29日,张家口下花园区首次开行发往乌兹别克斯坦首都塔什干的中欧(中亚)班列,经新疆霍尔果斯口岸出境,用时15天,将汽车配件、家电和纺织品等物资运至中亚地区,对保障北京西北地区货物进出口交易、拓展环首都物流节点产生了积极的推动作用。

9月6日,石家庄国际陆港铁路场站发出开往俄罗斯莫斯科的汽车中欧班列,该班列所搭载的汽车全部为我国自主品牌,为扩大石家庄汽车市场打开了一条国际化新通道。

同时,为满足中欧班列运输需求,中国铁路北京局集团有限公司在石家庄国际陆港开行基地新建2条货物线,装车能力提升50%,为中欧班列高质量开行创造了更为良好的条件。

截至今年9月30日 京津冀累计开行中欧(中亚)班列5452列

河北日报(记者方素菊 通讯员董策)10月7日,一列满载玻璃、钢板等商品的中欧(中亚)班列从中国铁路北京局集团有限公司石家庄货运中心高邑网点石家庄国际陆港专用线开出。该班列将经新疆霍尔果斯口岸,驶向乌兹别克斯坦坦库尔塞。

开行中欧班列以来,截至今年9月30日,中国铁路北京局集团有限公司依托天津新港营业部、石家庄国际陆港等发运场站,累计开行中欧(中亚)班列5452列,为“丝绸之路经济带”周边国家送去了大量生产生活物资,也为京津冀区域地方经济和外贸经济发展作出了积极贡献。

中国铁路北京局集团有限公司货运

部相关负责人介绍,中国铁路北京局集团有限公司地处京津冀地区,从这里开行的中欧班列具有辐射范围广、货物品类多、货源需求旺盛等特点。班列主要经由津、京、沪、京、广等铁路干线,发往二连浩特、满洲里、霍尔果斯等口岸站,将京津冀及周边地区生产的汽车、汽车零部件、日用品、钢材等物资,及时发往中亚、欧洲国家。

为保障中欧班列高效开行,中国铁路北京局集团有限公司加强与地方政府、海关等部门的对接联系,定期召开中欧班列协调会,及时掌握政策、互通信息、解决问题。落实铁路、船公司、港口码头、货运代理四方日常联系机制,动态掌握班列到港日期、检验检疫、货物

通关信息。优化班列作业场区集装箱进出、堆码及装车路线,安排专人检查装车质量,压缩配空、装车、加固等环节作业时间,全力推进中欧班列运输组织效率。

随着中欧班列搭载的商品种类越来越多,开行的频次稳步增加,中国铁路北京局集团有限公司逐步形成天津新港营业部、石家庄国际陆港和北京平谷马坊3个中欧班列开行基地,每周开行中欧班列18列。

今年以来,中国铁路北京局集团有限公司开拓创新、持续发力,通过开辟新基地、新通道,拓展新方式、新品类,全力为中欧班列开行创造有利条件。

2月23日,京津冀地区2023年首列商品车专列从天津新港始发,运往哈萨

京津冀家政服务职业技能大赛在廊坊举办

河北两名选手荣获一等奖

河北日报(记者解楚楚)9月26日至27日,以“匠心筑梦展风采·区域协同促就业”为主题的京津冀技工教育联盟成立大会暨2023年“农行杯”京津冀家政服务职业技能大赛在廊坊举办。

本次活动由河北省人社厅、北京市人社局、天津市人社局、中国农业银行河北省分行联合主办。活动中,60家京津冀优秀技工院校、职业院校、企业、行业组织共同成立了京津冀技工教育联盟,旨在打造集学制教育、职业培训、技能鉴定、师资研修、竞赛集训、对外交流、人才服务于一体的跨地区、跨行业、综合性业务平台。

大赛设置了家务服务员、母婴护理人员、家庭照护员和整理收纳师4个比赛项目。各个赛项分为理论知识竞赛和操作技能竞赛两个模块,其中理论知识考核占总成绩的30%、技能实操考核占总成绩的70%。通过层层选拔,京津冀三地共有72名选手参赛。

经过激烈比拼,大赛最终评选出一等奖4个、二等奖8个、三等奖12个。河北获奖总数位列第一,其中2名选手荣获一等奖、7名选手荣获二等奖、5名选手荣获三等奖。

王伟平是唐山职业技术学院护理专业的一名教师,此次参赛,她荣获了家庭

照护员比赛项目的一等奖。

“家庭照护员比赛项目主要考查了选手对家里老人的紧急救护、家庭护理、康复护理等方面的内容。”王伟平说,她所在的唐山职业技术学院新开设了养老护理、健康照护等专业课程。参加这次比赛对她今后更好地指导学生有很大帮助。

“第一次参加京津冀区域的比赛就取得了这么好的成绩,这对我是莫大的鼓励!”荣获母婴护理员比赛项目一等奖的李焕告诉记者。

今年38岁的李焕是河北沧州市人,在沧州医学高等专科学校从事教学工作有8年

时间了。为了参加此次比赛,她花费了近1个月时间进行准备工作。

“能够有机会与这么多优秀选手一起交流经验、切磋技艺,我感到很荣幸,也很珍惜这次机会。”李焕说,通过这次比赛,她不仅对母婴护理员这一职业有了更加全面深刻的认识,还找到了自己在教学过程中的不足之处。

“今后,我会继续以选手身份参加更多的家政服务职业技能大赛,也会鼓励和指导下自己的学生参加比赛,提高实战能力和综合水平。”李焕表示。

记者从省人社厅了解到,目前,京津冀地区已有近150万人从事家政服务行业,涌现出众多知名家政服务品牌。“京津冀家政服务职业技能大赛的举办,有利于推广家政服务行业标准,加强家政服务领域技能人才队伍建设,同时也必将推动家政服务业向品牌化、专业化、规模化发展。”省人社厅相关负责人表示。

联合治超,京津冀明确十项任务

保安全、强治理、严打击

河北日报(记者曹晋 通讯员张义明)从省交通运输综合行政执法监督局获悉,10月7日至12月30日,京津冀三地开展为期近3个月的联合治超专项行动,深入开展货车超限超载等违法行为治理工作,筑牢京津冀交通运输安全生产防线。

9月27日,北京市治理车辆超限超载工作领导小组、天津市治理车辆超限超载工作领导小组、河北省治理公路超限超载领导小组联合印发《2023年“保安全、强治理、严打击”京津冀联合治超专项行动方案》,明确了三地此次专项行动中在治理超限超载运输、货运源头、涉牌涉黑等方面的10项任务。

按照行动方案,京津冀三地将深化跨区域联合治超长效机制,建立定期例会机制、信息共享机制、联合行动机制、互查联查机制,形成完善的区域联合治超体系。加大跨区域路面执法和流动联合执法巡查力度,围绕大兴—武清—廊坊—延庆—张家口等区域省界互通路段开展联合执法,严厉打击违法超限超载车辆跨区通行、避站绕行、冲关闯卡等行为。加强三地交叉路段超限车辆管控,针对重点路段,严查砂石料、渣土、钢材等运输车辆,杜绝跨区域违法超限超载运输行为。严厉打击“百吨王”及超限超载60%以上的严重违法运输行为,围绕“百吨王”频出重点行驶路线、货运源头、沿线“二次配载”场点开展集中有效清理整治。落实“逢货必检、超限禁入”要求,加强对超限超载货车禁入高速公路的通行管控,强化对违法超限超载行为频发收费站入口执法工作。依据动态监控设施系统、高速公路入口称重等数据,定期开展分析研判,推动治超违法信息数据共享。

另外,三地还将加大源头治理力度,严格源头监管,推进重点货运源头和接收末端企业技术监管,加强辖区易发生“非法二次装载点”路段巡查,严格落实货运黑名单制度和信用考核机制。采取“定点检查+流动路面巡查”等方式,加大货车车辆检查力度。

依托不停车检测点数据,三地还将在涉牌严重点位、路段,集中打击货车遮挡、污损、未安装号牌等交通违法行为。深入开展扫黑除恶专项斗争,严厉打击“黄牛”带路、绕行闯卡、聚众堵路、暴力抗法等违法行为。

1至8月 京津冀外贸进出口总值 同比增长2.1%

河北日报(记者苑立立 通讯员贾权公)据石家庄海关统计,今年1至8月,京津冀地区实现外贸进出口总值32817.1亿元人民币(下同),同比增长2.1%,高于同期全国外贸进出口整体增速2.2个百分点,占全国进出口总值的12.1%。其中,进口24255.4亿元,同比增长1.3%;出口8561.7亿元,同比增长4.2%。

1至8月,京津冀地区对欧盟、美国、澳大利亚、巴西进出口稳步增长。其中,对欧盟进出口4181.8亿元,同比增长0.4%;对美国进出口2916.9亿元,同比增长1.4%;对澳大利亚进出口2061.5亿元,同比

增长12.3%;对巴西进出口1791.1亿元,同比增长33.9%。

机电产品出口居首位,成品油出口持续增长。1至8月,京津冀地区出口机电产品4374.5亿元,同比增长8.3%,占全国机电产品出口总值的51.1%,其中出口汽车338.1亿元,同比增长118.6%。出口成品油1474.9亿元,同比增长47.5%。出口柴油470.8亿元,同比增长190.5%。

高新技术产品、农产品进口增长较快。1至8月,京津冀地区进口高新技术产品3074.8亿元,同比增长17.5%。进口农产品2132.8亿元,同比增长4%。进口铁矿砂1289.9亿元,同比增长0.9%。

充分发挥国际贸易“单一窗口”作用 “京津冀协同服务专区”上线运营

河北日报(记者冯阳)为提升区域通关协同服务水平,京津冀三地口岸主管部门充分发挥国际贸易“单一窗口”信息集约和共享作用,共同推出“京津冀协同服务专区”。近日,该专区在中国国际贸易“单一窗口”北京、天津及河北三地同步上线运行。

“京津冀协同服务专区”整合了北京空运国际物流、天津海运国际物流、河北铁路国际物流及相关数字化特色应用,企业可登录三地任一“单一窗口”,使用服务专区的空运、海运和铁运物流办事功能以及数据应用服务,实现了三地口岸信息共享、数据互联、业务协同。该专区是京津冀口岸深化合作的

重要创新成果,也是落实《京津冀协同服务专区》的具体举措。

从省发展改革委获悉,今年以来,河北省以国际贸易“单一窗口”建设为抓手,推进智慧口岸功能系统开发建设。省发展改革委会同石家庄海关,指导省电子口岸公司先后研发上线了“海关惠企通”“活牛智慧监管系统”等地方特色应用,为政府和企业提供一站式的展示、查询、咨询等服务功能,进一步提升了跨境贸易便利化水平。

据悉,三地口岸将进一步拓展“京津冀协同服务专区”跨境贸易服务功能,促进区域合作更加紧密、通关更加高效、管理更加科学。

京津冀探索推进 信用监管一体化

河北日报(记者马彦铭)近日,市场监管总局邀请京津冀三地市场监管部门信用监管机构主要负责人召开座谈会,研究京津冀信用监管联动举措,探索信用监管区域协同机制,明确推进京津冀信用监管一体化、推动信用赋能京津冀协同发展的基本路径,为信用监管服务和支撑重大国家战略厘清思路、明确方向。

“十四五”市场监管现代化规划明确提出,推行重点区域市场监管一体化。探索推进京津冀信用监管一体化是构建以信用为基础的新型监管机制,进一步发挥信用监管基础性作用的具体实践,是促进区域协同监管、协调发展,建设全

国统一大市场,构建新发展格局,助推经济高质量发展的关键一环。

市场监管总局将会同京津冀三地市场监管部门信用监管机构,建立工作专班,制定工作方案,明确工作举措、成果形式、责任分工等,加快推动企业信用信息公示、信用信息共享、信用约束、失信惩戒、信用修复、信用激励、企业信用风险分类管理以及“双随机、一公开”监管等信用监管各项工作,在京津冀率先实现规则统一、标准对接、协同联动,为重大国家战略区域推进信用监管一体化先行示范,为区域协调发展探索可复制可推广的经验,充分发挥信用赋能高质量发展作用。