

友谊生生不息  
希望代代传承

——美国艾奥瓦州友人期待共续中美民间友好

新华社记者 颜亮 崔茂伶 胡友松

金秋时节,美国中部艾奥瓦州广袤的农田,色彩斑斓,一片丰收景象。

“我很荣幸,是1985年与习近平握手的第一个美国人。”在马斯卡廷市的“中美友谊屋”,当地友人卢卡·贝隆愉快地回忆道。

1985年,在河北正定县工作的习近平率团考察素有“美国粮仓”之称的艾奥瓦州,并在当地一户人家住过两晚;2012年,时任国家副主席的习近平故地重游,与老朋友相聚,忆往事,话家常。2015年,习近平主席当年住过的房屋,被命名为“中美友谊屋”。

中国驻美国大使谢锋日前来到马斯卡廷市,得梅因等地,与当地友人重温习近平主席曾经访问这里的美好回忆,共话中美民间友好。

端详着当时的照片,贝隆说,1985年的访问之后,他没料到,时隔多年后,习近平在一次活动中认出了他,让他深受感动。今年6月,他受邀出席“鼓岭缘”中美民间友好论坛,再次感受到中国领导人对美国人民的深情厚谊。贝隆说,这些经历成为他致力于推动中美合作交往的动力源泉。

“习近平主席珍视友情,不忘老朋友,亲自推动中美民间交往。今年以来,习近平主席向‘鼓岭缘’中美民间友好论坛致贺信,还接连复信美国各界友好人士,传递了中国领导人对两国人民传承友好的期盼与祝福。”谢锋说。

在得梅因市近郊的金伯利农场,农场主瑞克·金伯利一家与谢锋一行话桑麻、叙友谊。

走进金伯利家客厅,首先映入眼帘的是2012年习近平参观农场时同他一家热情交谈、操作拖拉机等多张大幅照片,以及习近平赠送的、上面写着“家和万事兴”的陶罐等。

五代务农的金伯利说,2012年习近平到访金伯利农场,与他亲切交谈。自那以后,他和儿子20多次到访中国,开阔了眼界。金伯利说,美国农民和中国农民都善良而勤劳。在一次交流中,他感受到了两国农民心灵相通,也感受到两国农业合作的巨大机遇。

在曾经两次负责接待工作的萨拉·兰蒂女士家中,兰蒂等人愉快地回忆习近平初次到访的情景。她说,习近平主席对马斯卡廷和艾奥瓦州的方方面面都很感兴趣。他充满求知欲,总是面带微笑。兰蒂还将她撰写的《老朋友:习近平与艾奥瓦的故事》回忆录赠予谢锋。

“我两次到访美丽的艾奥瓦州,同马斯卡廷市结下了不解之缘。中美两国人民都是伟大的人民,人民友好既是一笔宝贵的财富,更为两国关系发展提供重要基础。”习近平主席2022年5月在给萨拉·兰蒂女士复信时写道。

“中美共同利益远大于分歧,两国人民渴望交流合作的热情没有改变。从得梅因到马斯卡廷,我感受最深的就是艾奥瓦人民对中美友谊的珍视和支持。”谢锋说。

兰蒂说,她希望更多美国年轻人能到中国去,认识中国人,领略中国文化,了解彼此异同。“年轻人是我们的未来。”

新华社美国马斯卡廷11月1日电

## 笺 暖 情 长

## ——访与习近平主席书信互动的“一带一路”共建青年学子

新华社记者 陈杉 张代蕾

“我喜欢中国的小伙伴,喜欢中国文化和那里的现代感!”结束中国之行返回老挝的学生蓬批湾告诉记者,“感谢习近平主席在信里的邀请,让我们能够坐上老铁路火车去中国!”

“我会好好学习中文,像给习近平主席写信里说的那样,早日成为两国友谊的使者。”名字意为“中国”的孟加拉国女孩阿里法·沁,在来华参加论坛后更坚定了自己的人生志向。

在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛民心相通专题论坛上,蓬批湾和沁与习近平主席书信往来的故事打动了在场许多人。笺暖情长,这些真挚的互动改变了他们的生活,激励他们成长。此次从中国回来后,孩子们又有了新的心愿和计划。

## “我还想第三次、第四次去中国”

10月18日下午,作为中老友好农村小学学生代表,蓬批湾站在高峰论坛民心相通专题论坛的讲台上,用流利的中文,向全场嘉宾深情回忆同习近平主席往来的经历,讲述了共建“一带一路”倡议给自己学校和家乡带来的变化。

“干净整洁的新课桌、新板凳有了!”“现代化的设备和新教学楼有了!”“现在我们如愿以偿来到北京,感觉非常棒!”小姑娘的发言引来全场热烈掌声。

出席论坛的老挝国会副主席宋玛·奔舍那感触良多:“要深化老中友谊和‘一带一路’合作,两国年轻人需要常来常往。就像习近平主席所说的,国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。”

2019年,赴华参加第二届“一带一路”国际合作高峰论坛前夕,包括蓬批湾在内的中老友好农村小学师生致信习近平主席。师生们在信中写道,中国梦和老挝梦通过“一带一路”联通在了一起,希望能早日乘坐中老铁路火车来到北

京。习近平总书记在复信中勉励他们做中老友好的接班人,欢迎他们早日坐上中老铁路列车来到北京。

“坐上老铁路列车去中国”,成了这些老挝孩子们心中的期待。在两国共同努力下,中老铁路2021年12月3日顺利开通运营。10月14日,搭乘今年开行的中老铁路国际客运列车,蓬批湾再次来到中国。

她说:“我迫不及待地同爸爸妈妈分享了自己在中国的经历,我希望他们也能来看一看中国。”

“这次我们同中国小伙伴们一起,表演老挝传统舞蹈和传统乐器芦笙,交换了礼物。”说起对未来的期待,蓬批湾腼腆中带着期待,“我还要多多练习中文。我还想第三次、第四次去中国,去留学,向更多朋友介绍中国。”

“我们感到了家人般的温暖。”随行的农村小学校长潘通说,此次中国之行,老挝孩子们感受到中国人民的友善和中国城市的开放活力,“我们希望年轻一代能相互学习、相互帮助,为老中共同进步作出贡献。”

## “早日成为两国友谊的使者”

从中国回来后,阿里法·沁更明确了自己的学习目标。

2010年,沁的母亲因遭遇难产而生命垂危,随“和平方舟”号医院船访问孟加拉国的中国医生顶着巨大压力成功手术,守护母女平安。沁的父亲感念中国医生的救命之恩,以孟加拉语的“中国”一词发音给孩子取名为“沁”。

在给习近平主席的信中,沁表达了自己的感激之情和将来希望到中国学医的心愿,得到习近平主席的复信和鼓励。

沁对记者表达了自己的激动之情:“我很感谢习近平主席给我复信,我也很感谢有这样的机会再来中国。”这次来华,除了

北京,沁和家人还去了上海、杭州、安吉、正定等地,所到之处的绿水青山、闹市街巷,都给她留下了深刻印象。

“在上海,我和父母一起俯瞰繁华的夜景;在杭州,我们和中国奥运冠军见面;在正定,参观塔元庄同福乡村振兴园时,我第一次了解到‘乡村振兴’的概念……”

沁感言,此次中国之行进一步增进了她对中国的认知,“我会好好学习中文,像给习近平主席写信里说的那样,早日成为两国友谊的使者。”

沁的母亲杰娜特陪伴她来中国参加论坛。在现场,杰娜特听到了许多外方领导人和其他国家参会者分享的“一带一路”合作故事,“和我们的故事有很多相似之处”。“帕德玛大桥铁路连接线、卡纳普里河底隧道,这些项目我们耳熟能详。对我们来说,共建‘一带一路’合作带来改善生活的机遇。我们很幸运拥有这样的机遇。”

“习近平主席和阿里法·沁通信的暖心故事,展现了中国领导人对发展两国人民友谊的重视。”孟加拉国教育部长迪普·穆妮说,“我们期待更多这样相互尊重和平等的人文交流,进一步巩固我们的友谊,为两国追寻共同发展、提升人民福祉提供强大动力。”

## 民心相通未来可期

10年间,在习近平主席擘画和推动下,“一带一路”合作将加强同共建国家人民“心联通”作为重要基础,推动共建伙伴之间积极开展人文交流,广泛实施民生项目,携手应对风险挑战,全力打造合作平台,取得一系列实打实、沉甸甸的成就。

10月18日,在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上,习近平主席指出,提出“一带一路”倡议的初心,就是“借鉴古丝绸之路,以互联互通为主线,同各国加强政策沟通、设施联通、贸易畅通、资

金融通、民心相通,为世界经济注入新动能,为全球发展开辟新空间,为国际经济合作打造新平台”。

“加强人与人之间的交流和联结,增进不同国家人民之间的理解和友谊,是共建‘一带一路’倡议的重要内涵。”参加高峰论坛民心相通专题论坛的巴基斯坦青年学者明芒表示,自己将继续在中国的学习和研究,为促进“一带一路”人文交流合作贡献力量。

2021年8月,习近平主席给包括明芒在内的“国际青年领袖对话”项目外籍青年代表回信,对他们积极到全国各地走访、深化对华了解表示赞赏,鼓励他们加强交流互鉴,为推动构建人类命运共同体贡献青春力量。

明芒说,民心相通带来的温暖力量,将鼓励年轻一代架起更多和平友善的桥梁,播撒更多团结合作的种子。“习近平主席的复信和寄语对世界各地的年轻人产生了积极影响,他鼓励年轻人多走动、多往来,帮助他们增进对不同国家和文化的认识和了解,让他们未来能够共同探索解决问题的答案,共同建设更加美好的未来。”

十年来,“一带一路”合作已经见证了一座座“友谊桥”跨海而生,一条条“幸福路”四通八达,更见证了无数心手相连、同心筑梦的故事:在华留学期间多次无偿献血的“熊猫血”的哈萨克斯坦小伙儿鲁斯兰,“和中国造的铁路一起成长”的肯尼亚历史上首位女性火车司机之一的康西莉亚……

作为高峰论坛主要成果,包括“支持民间交往”在内的八项行动,为开启高质量共建“一带一路”新阶段注入强劲动能。“一带一路”合作步入下一个“金色十年”,相信将有更多民心相通的动人情节写入亲历者、建设者的人生故事,写进中国携手世界共同发展的崭新篇章。(参与记者:赵旭、孙楠、马准钊、侯克、王晋)

据新华社北京11月1日电

## 国务院印发《决定》

## 取消和调整三十三个罚款事项

- 其中,取消16个罚款事项,调整17个罚款事项
- 这些罚款事项主要集中在与企业群众生产生活关系密切的领域,取消和调整的目的是为了切实减轻企业和群众负担

城乡建设部5个、中国人民银行3个、国家林草局1个、国家邮政局1个、国家疾控局2个;调整的17个罚款事项,包括工业和信息化部1个、应急管理部1个、国家新闻出版署13个、国家疾控局2个。这些罚款事项主要集中在与企业群众生产生活关系密切的领域,取消和调整的目的是为了切实减轻企业和群众

负担。

取消和调整的罚款事项共涉及7部行政法规和6部部门规章。《决定》对取消和调整罚款事项后的立法工作提出了明确要求,国务院有关部门要自《决定》印发之日起60日内向国务院报送相关行政法规修改方案,并完成相关部门规章修改和废止工作,部门规章需要根据

修改后的行政法规调整的,要自相关行政法规公布之日起60日内完成修改和废止工作。考虑到修改和废止部门规章有30日的征求意见期限,规定因特殊原因无法在上述期限内完成部门规章修改和废止工作的,可以适当延长,但延长期限最多不得超过30日。

《决定》强调,罚款事项取消后,有关部门要依法认真研究,严格落实监管责任,着力加强事中事后监管,完善监管方法,规范监管程序,提高监管的科学性、简约性和精准性,进一步提升监管效能,为推动高质量发展提供有力支撑。

## 进博会全面恢复线下办展

参展商和专业观众报名  
恢复到疫情前水平

据新华社上海11月1日电(记者梁军、谢希瑶、周蕊、魏玉坤)

第六届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举行,这将是新冠疫情后进博会首次全面恢复线下办展。目前,已有超过3400家参展商和39.4万名专业观众注册报名,全面恢复到疫情前水平。

本届进博会将有哪些看点值得期待?记者带你先睹为快。

据商务部副部长盛秋平介绍,第六届进博会企业商业展展览面积约36.7万平方米,参展的世界500强和行业龙头企业数达289家,均超过历届水平。

据介绍,本届进博会企业商业展特装展台面积占比近95%。值得一提的是,今年是中国首个自贸试验区——中国(上海)自由贸易试验区建设十周年。中国馆面积增至2500平方米,规模为历届之最,将设立“自贸试验区建设十周年成就展”,全面展示自贸试验区的探索实践和建设成就。

本届进博会预计将迎来154个国家、地区和国际组织的来宾,涵盖最不发达国家、发展中国家和发达国家。“老朋友”纷纷回归,约200家企业连续6年签约参展。“新面孔”不断加入。本届进博会,国家展有11个国家首次参展,34个国家首次线下参展;企业展吸引了近20家世界500强和行业龙头企业,以及500多家中小企业首次签约参展。

超400项新产品、新技术、新服务将集中亮相,进博会成为各国创新创造的大秀场。

进博会是国际公共产品,也为最不发达国家提供机遇。在今年国家展中,69个国家里面有16个是最不发达国家,企业展里面有29个最不发达国家。来自最不发达地区的各色农副产品、手工艺品,将悉数登场。

全国首届学青会开幕式5日举行  
点火仪式将现青春“聚能环”

据新华社南宁11月1日电(记者卢斐)记者从1日举行的第一届全国学生(青年)运动会开幕式新闻发布会上获悉,学青会开幕式将于11月5日晚8点在广西体育中心举行,开幕式精心设计了点火仪式,火炬塔将在现场完成搭建,随后代表着青春之光的“聚能环”将被点燃。

本届学青会开幕式创意策划体现“绿色、共享、开放、廉洁”的办赛理念,按照“简约、安全、精彩”的办赛要求,以“青春、团结、友谊”为基调,以“逐梦新时代 青春更精彩”为主题,突出学生、青年和地方特色,突出融合性、时代性、成长性,凸显体教融合、文化与体育并重,艺术与科技融合。

开幕式时长约70分钟,主要分为体育仪式、文体展演两大部分,开幕式后有暖场表演。火炬传递和点火仪式是本次开幕式的最大亮点。学青会火种采自古代“海上丝绸之路”始发港广西北海市合浦县。10月23日,火炬传递从合浦出发,经广西14个地市,将于11月5日来到首府南宁。开幕式当天,将由6名火炬手传递5棒火炬,最后一棒火炬由杰出学生代表和运动员代表共同手持,传递至主火炬塔。

首届全国学青会将于11月5日至15日在广西举行,赛事设39个大项、51个分项、805个项目,其中校园组370个、公开组435个。

## 我国将建设第五个南极考察站

## 新站是继长城站、中山站之后第三个常年考察站

据新华社上海11月1日电 11月1日上午,在雄浑悠长的汽笛声中,由自然资源部组织的中国第40次南极科学考察队搭乘3艘船出发,踏上为期5个多月的科考征程。

国家海洋局极地考察办公室副主任龙威介绍,我国南极科考任务首次由3艘船保障,“雪龙”号和“雪龙2”号极地科考船从上海出发,主要执行科学考察、人员运送和后勤补给任务;“天惠”轮货船从江苏张家港出发,主要承担新科考站建设物资运送任务。考察队来自国内80余家单位的460多人组成。

本次科考内容丰富。中国第40次南极科学考察队领队、首席科学家张北辰表示,考察队将围绕气候变化对南极生态系统的影响与反馈开展调查,依托“雪龙”号和“雪龙2”号船分别在东南极普里兹湾、宇航员海、西南极罗斯海、阿蒙森海及南极半岛邻近海域开展生物生态、水环境、沉积环境、大气环境及污染物分布综合调查监测。

同时,考察队将依托昆仑站、中山站、长城站开展生态系统、近岸海洋环境、土壤环境、地质环境、大气环境、雪冰环境、空间环境综合调查监测,深入研究南极在全球气候变化中的作用。

此外,考察队还将开展国际南极科学前沿领域合作研究,实施与挪威、澳大利亚等多国合作的恩德比地航空调查任务。

据新华社上海11月1日电 “建设



罗斯海新站是本次考察最突出的亮点。”在日前举行的中国第40次南极科考媒体通气会上,国家海洋局极地考察办公室副主任龙威表示,新站是新时代我国建立的第一个常年考察站,也是继长城站、中山站之后第三个常年考察站,是我国在南极的第五个考察站。

据龙威介绍,新站位于罗斯海沿岸区域,建筑面积5244平方米,主体设计为南十字星造型,设计理念源自中国航海家郑

和下西洋用来导航的南十字星。建成后预计可容纳度夏队员80人,越冬队员30人,计划用于开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的观测监测和科学研究工作。

龙威认为,新站通过开展海洋生态、海冰、冰川、海平面、大气、地球物理、高空大气物理等调查、观测监测,将为评估南极生态环境和气候变化提供基础支撑。此外,新站通过开展罗斯海区域陆、

海、冰川以及干谷、横贯山脉等南极关键内陆区域等多学科综合科学调查,将为了解上述区域自然特征提供支撑;与有关国家一道对恩克斯堡岛南极特别保护区进行管理,开展罗斯海海洋保护区生态监测,将为保护南极生态环境作出贡献,为我国参与南极国际治理提供支撑。建设完成后,新站还将与周边其他国际科考站开展南极科学考察及保障相关的国际合作,努力为人和类和平利用南极作出新的更大贡献。

11月1日,承担新科考站建设物资运送任务的“天惠”轮货船驶离张家港港(无人机照片)。新华社发(李瑞亮摄)