



第一时间的深度 事实背后的事实

阅读提示

基本实现煤炭装卸全过程无尘化,“运煤不见煤”在部分港区变成现实,全国首家通过“五星级”绿色港区评审……着眼于建设绿色港口,近年来,河北港口集团上演了一幕“治尘记”。

我国围绕“双碳”目标推动绿色发展,河北加快向海发展、向海图强,在这些背景下,作为全国重点港口企业的河北港口集团,其绿色转身的现实意义值得探解。

抬头是一望无际的蓝天白云,眼前是干净整洁的厂区,间或点缀着绿树、草坪、鲜花。深吸一口气,还能闻到花香,69岁的全国劳动模范任庆宪有些怀疑:这里是港口吗?

10月19日,秦皇岛港举办开放日活动,邀请18名像任庆宪一样的秦皇岛港退休职工故地重游。

在任庆宪的印象中,港口装卸煤炭控尘降尘是个大难题。在人们印象里,港口的天空多是灰蒙蒙的。

“今年1至10月份,秦皇岛港区PM2.5平均浓度优于秦皇岛市海港区。”秦皇岛港股份有限公司安全环保部环保科科长王帅介绍,近年来,河北港口集团持续推进绿色港口建设,系统治理困扰港口生产的生态难题,全面提升了企业绿色发展的水平。

10月24日,好消息传来:经中国港口协会专家组综合评议,河北港口集团秦皇岛港煤三、四、五期码头以高分顺利通过“五星级”绿色港区现场评审,成为全国首家通过此评审的企业。

绿色新变

粉尘像消失了一样

一列火车轰鸣着驶入秦皇岛港区,在秦皇岛港股份有限公司六公司卸车机房前停了下来,车厢里满载着煤炭。

“你猜煤炭进港后的第一站是哪里?”公司安全环保部副部长张小江向前一指,其实就是眼前的卸车机房,这里也是运煤火车卸货的地方。

在港口,这里抑尘减排的任务最为繁重。火车缓缓驶入卸车机房,被定位车稳稳卡住后,每节240吨重的整车厢煤,轰隆一下被倾倒入料斗,再由皮带传送到堆场。这样的操作过程不难想象,煤炭落下必然会粉尘四起。然而,想象中的场景并没有发生,粉尘像消失了一样。

“这得益于环保技术创新。”张小江解释,就在煤炭被倾倒入料斗的同时,在电脑的控制下,卸车机两侧白色水雾喷涌而出,而喷射角度和水雾颗粒直径都已经过成千上万次试验,现在的参数设置最有利于实现抑尘。

数据显示,河北港口集团去年煤炭吞吐量达3亿吨,是我国最大的煤炭下水港。也就是说,平均每天有80余万吨煤炭经集团各个港区的卸车机房进入港口。通过推广先进环保技术,集团每天都可减少大量粉尘排放。

“卸车机房内的粉尘浓度过去是10毫克—15毫克/立方米,现在平均5毫克/立方米,远低于国家标准15毫克/立方米。过去卸车机房底层属于防爆区域,现在秦皇岛港、黄骅港等港口的卸车机房底层已被划为非防爆区域。”张小江介绍。

在秦皇岛港股份有限公司六公司卸车机房门口一侧,栽植着一排灌木,在阳光的照射下,叶子绿得透亮。重游港区的任庆宪走上前去,用手摸了摸,“快看,真的没有灰尘!”他兴奋地举起了手,“控尘做得好,叶子也显得生机勃勃。”

经过卸车机房,再穿过长长的封闭式运输管廊,煤炭就来到了港口堆场。“这个堆场占地面积77万平方米,平均每天煤炭进出量高达20万吨。”秦皇岛港股份有限公司九公司宣传干事郑钧说。

「五星级」绿色港区是如何建成的

河北港口集团「治尘记」

河北日报记者 宋柏松 许卫兵 通讯员 林丽丹



▲10月19日,河北港口集团秦皇岛港九公司员工在“口袋公园”游览。河北日报记者 赵杰摄

堆场里的煤像小山一样,笔者忍不住问:“风一吹就得扬尘吧?”郑钧透露了他们的绝招:除了建设防尘网、用水喷淋等方式外,他们还会给煤堆打“摩丝”。“我们会给长期存放的煤堆喷上一层结壳剂,这就像给头发打上摩丝一样,风吹不动就减少了扬尘。”

粉尘治理是一项全方位、多举措的治理过程。秦皇岛港针对生产的每一个环节采取措施,构筑了一道道防线,基本实现了煤炭装卸全过程无尘化,有效控制了粉尘。

除了粉尘治理,还有污水排放、废弃物处理的办法,着眼于建设绿色港口,河北港口集团解决了一个又一个污染难题,实现了生产清洁化、港区景观化。

创新赋能

展开清洁生产新图景

一项创新,让“运煤不见煤”在京唐港区变成现实。

去年12月25日,国内单体面积最大的仓储煤炭专用巨型气膜仓在河北港口集团京唐港区投用,这也是煤炭气膜仓在全省港口的首次投用。

在京唐港区,这个被职工称为“气墩墩”的气膜仓很显眼,它就像一个横卧在港区的巨型气球。唐山港项目建设办工程建设部部长李宏民介绍,这座气膜仓长1130米,跨度为130米,高55米,建筑面积14.7万平方米,设计储存煤炭70万吨。

和传统港口储存煤炭的方式相比,气膜仓把煤炭封闭在“气球”里,实现了“运煤不见煤”,从根本上杜绝了粉尘外溢。专家评价,这是港口清洁生产技术的重大革新。

“为了建设气膜仓,我们整合应用了全国最先进的技术资源。”李宏民介绍,这个气膜仓采用全智能建筑设计,对风量、照明控制、气体检测、测温、测控和火灾报警等实现智能化管控,对建设绿色智慧港口具有示范带动作用。

坐在宽敞明亮的房间内轻推操作杆,就可以精准进行港口货物运输作业,生产环节实现了智能化;在平台上轻点鼠标,几千台环保设备就可以自动控制开启闭合;煤炭堆场内,无人驾驶洒水车往来穿梭……秦皇岛港股份有限公司党委书记、董事长张强的小强话语里充满自豪:“在科技创新的赋能下,这就是我们的清洁生产图景。”

以科技创新推动港口低碳高效运转,以管理创新助力企业绿色发展,近年来,河北港口集团以创新为引擎,推动绿色港口建设走在全国前列。

“我们出台了最新的环保管理制度,横向到边、纵向到底,每一名干部职工都要接受环保考核。”张小江介绍,如果在生产过程中存在污染物排放控制不到位、环保设施使用不规范等问题,就会扣分。当然,如果排放控制达标、各项措施到位,就会加分。每一位干部职工的得分结果和当月的奖金收入直接挂钩。

“实施环保考核,我们改变了过去基础考核的做法,把考核量化、细化,把考核结果公开化,对干部职工触动很大。”张小江说。

据介绍,随着考核制度的实施,越来越多的职工关注环保、参与环保,积极争取环保奖励。通过持续深入的管理创新,越来越多的人意识到,环保一样是在为企业创造效益,是企业生产经营的重点工作。

理念变迁

算好绿色发展的大账

在河北港口集团,有些变化很容易被发现:港区能绿尽绿,穿插建设“口袋公园”,天蓝地绿的港区更像景区。

有些变化并不容易被发现,但这些变化深刻地改变着这家大型港口企业的面貌。正是不断坚定的绿色发展理念,给河北港口集团带来了绿色嬗变。

“这几年,河北港口集团党委常委会反复深入学习生态文明建设的相关内容。”10月9日,



▲日前拍摄的秦皇岛国际旅游港。河北日报记者 赵杰摄

相关

小公园映照绿色梦想

这个呈三角状的口袋公园,位于秦皇岛港股份有限公司九公司煤炭装卸码头旁。公园一侧是煤炭堆场,另一侧是防波堤,堤外即是浩瀚的渤海。公园面积很小,但在港口职工的心里,却是如此珍贵,它是港口人建设绿色港口守护碧海蓝天的见证。

这个名为“聆涛观海”的口袋公园,是今年5月份开始建设的。此前,这里除了一些长得不太好的槐树,还堆放有一些码头作业用的废料备件。按照河北港口集团见缝插“绿”的要求,九公司开始营造属于自己的海滨绿色微空间。

适应盐碱地和海边的生长环境,他们在保留原有乔木的基础上,引种了美国红枫、金叶国槐、金叶水蜡球树等观赏树木。地栽则选择蛇莓、白玉簪、金焰绣线菊以及一组“野花组合”装点。林间小路采用彩色透水砖铺装。为了突出海港特色,几组废旧零部件作为微景观被间隔摆放在绿地中。

今年68岁的付佑江,退休前曾任秦皇岛港股份有限公司党委工作部部长。谈起十几年前在煤炭码头工作的印象,他说:“那时,虽然港口也很重视环境建设,但无论是机械设备,还是厂区道路和花草树木,总感觉有一些煤尘在上面。”

10月19日,作为秦皇岛港开放日活动的受邀嘉宾,付佑江回到离开了多年的码头参观。“一进港区,道路就非常干净。堆放着一块块小山般煤炭的堆场里,也看不到一丝扬尘。场内作业的取料机、堆料机看上去也都是干干净净的。”更令他惊讶的是码头旁边还建了个“口袋公园”,“公园里树木的叶子都干干净净,花草也那么鲜艳美丽,跟市区里的花草一样,真是令人耳目一新。这哪儿还是过去的煤码头?”

高大合围的防风网迎风矗立,将大风“拦截”至风速最小;煤炭堆场内,各种智能化的堆料机、取料机以及洒水喷淋设备,在工人标准化的操作下有条不紊地运转。远处,伸向大海的码头泊位上,装卸机正在作业,一切都是自动化的。

10月21日,站在小公园的观景台上环顾四周,秦皇岛港股份有限公司九公司经理杨喜平有一种别样的感慨:“现在,港口设备智能化、生产过程自动化、工作环境景区化,连我们自己都有种脱胎换骨的感觉。秦皇岛港加快建设世界一流的智慧、绿色、高效、平安港口的步伐越来越快了。”杨喜平毕业于上海交通大学热能工程专业,1991年到港口工作至今。

让他感触更深的是港口人环境保护意识的提升。“一代人有一代人的使命和责任。如今‘绿水青山就是金山银山’已真切地成为一种共识,建设绿色港口、守护碧海蓝天,已经成为港口人内心的自觉追求。”

连日来,一批批参观市民的到来,让秦皇岛港股份有限公司九公司综合办公室主任那健深感振奋。参观者来到公园里拍照留念,登上观景台,看天,看海。大家纷纷感叹:“现在的煤码头,真是跟过去大不一样了。”

“以前港口职工大都是出大力流大汗争先进,现在则是努力让港口变得更智慧、更绿色,竞相在低碳减排领域争当尖兵。”那健说,公司上下人人都在积极努力。

作为港产城融合发展的示范区,秦皇岛港煤炭码头正成为市民新的打卡地。经过绿色转型,这个有着125年历史的大港,正为秦皇岛这个国际旅游城市带来新的荣光。文/赵书华

正在为集团党委常委会准备学习材料的河北港口集团党委工作部工作人员深有感触地说。

翻开会议纪要,笔者发现,仅今年以来,河北港口集团党委常委会就组织了6次关于生态文明、节能降碳的学习。

在一次学习后的发言中,河北港口集团党委书记、董事长曹子玉说:“绿色发展才是高质量发展,只有绿色发展才有未来。”而这,已成为河北港口集团领导班子和广大干部职工的共识。

为了建设绿色港口,河北港口集团多次派出学习考察团,向天津港学习零碳港口建设,向洋山港学习智慧港口建设,向舟山港学习清洁能源利用……这些学习成果,如今都已应用在绿色港口建设上,变成河北港口集团绿色生产新制度、新工艺、新设施。

“企业在环保上的资金投入力度不断加大。亚洲最长的防风抑尘网,国内单体面积最大的仓储煤炭专用巨型气膜仓、环保管理智慧平台建设……”河北港口集团卫生环保部副部长马贺,谈起集团的环保项目如数家珍。每一个环保项目的背后,都是不菲的投资。

自河北港口集团重组成立以来,为了在全省向海发展、向海图强中发挥港口带动作用,推进了不少大项目:曹妃甸矿石物流园区和京唐港大宗散货物流园项目总投资292亿元,京唐港区25万吨级航道工程投资25亿元,曹妃甸港40万吨级矿石码头改造升级项目投资超3亿元……

企业需要花钱的地方很多,但用于环保的投资河北港口集团却优先保障。马贺介绍,其中仅秦皇岛港每年的环保投资就要超过1亿元。对此,曹子玉曾说:“环保不投入,企业没前景,要算好这笔绿色发展的大账。”

“环保不达标的工艺、货种逐步退出了港口。尽管有些能够创造不菲的经济效益,但我们还是坚决放弃或退出,为企业换来绿色发展的新空间,一切都值得。”张小江说。

在秦皇岛港东港区,最近聚集的海鸟越来越多。10月23日,笔者在这里看到,一边是繁忙的大港,一边是栖息或飞舞的海鸥。

监测数据显示,今年以来,秦皇岛港区海水pH值、溶解氧、化学需氧量、无机氮等11项指标达到海水水质一类标准,优于功能区海水水质标准。

这是港口绿色嬗变的最新注脚。

▼9月26日拍摄的河北港口集团秦皇岛港集装箱码头。河北日报记者 赵杰摄

