



河北日报客户端、微博、微信

一以贯之的初心和深情

新华社记者 朱基钗 黄玥

上海，背靠长江水，面向太平洋，领中国改革开放风气之先，见证无数浪奔浪涌。

初冬时节，习近平总书记来到上海。这是党的二十大后总书记首次考察上海，此行一项重要安排是在此主持召开深入推进长三角一体化发展座谈会。

这是党中央就这一重大区域战略召开的第二次专题座谈会，上一次是2020年8月，在安徽合肥。这已是今年，总书记结合地方考

察调研，围绕国家重大区域战略主持召开的第5场座谈会了——

5月，河北石家庄，深入推进京津冀协同发展座谈会；

6月，内蒙古巴彦淖尔，加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会；

9月，黑龙江哈尔滨，新时代推动东北全面振兴座谈会；

10月，江西南昌，进一步推动长江经济带高质量发展座谈会。

这些座谈会中，有的是第二次开，有的是第三次，有的则是第四次开。“深入推进”“进一步推动”，从会议名称，我们就可以读出一以贯之、不断深化的逻辑脉络。

此次，面对长三角三省一市的党政一把手，以及中央有关部门和单位的负责同志，总书记指出：

“只要认准是正确的事情，就一以贯之、坚持不懈干下去，决不半途而废，决不南辕北辙，（下转第二版）”

加快建设经济强省美丽河北 奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

沧州创新招商引资举措做好项目落地服务

以高质量项目夯实高质量发展根基

河北日报讯（记者张岚山、袁铮）今年前三季度，沧州市生产总值实现3360.0亿元，居全省第三位；同比增长5.5%，居全省第二位。这个成绩的取得，离不开沧州坚持抓投资、上项目，汇聚经济发展新资源、新要素、新动力的不懈努力。沧州创新招商引资举措，做好项目落地服务，以支撑作用明显、带动力强、效益显著的高质量项目，夯实经济高质量发展的根基。今年以来，沧州召开4次重点项目建设现场推进会，累计开工项目1230个，总投资3661亿元。

11月22日下午，国家北斗导航位置服务数据中心河北分中心的微模块机房里，一台台服务器稳定运行。“自今年8月揭牌以来，我们进入边建设边运营阶段。基于北斗高精度定位的农机自动驾驶平台、智慧港口平台、智慧停车场三维视频融合平台、智慧高新区数字孪生平台等均已上线，具备对重点行业、核心领域提供北斗技术服务的能力。”国家

北斗导航位置服务数据中心河北分中心副总经理王志宇说，他们正在着力构建基础数据完整、资源调配科学、分析能力强、标准规范齐备的数据中心体系，与沧州乃至河北的智慧化港口建设、传统产业转型升级、农业现代化、城市管理、公共安全等深度融合，打造“北斗+”产业集群，把北斗技术优势转化为地方发展优势。

国家北斗导航位置服务数据中心河北分中心项目是沧州战略性新兴产业的代表性项目。沧州大力推进战略性新兴产业发展，第四季度开工项目中，战略性新兴产业项目达54个、总投资161.25亿元。以“数字产业化、产业数字化”为主线，沧州推动产业链创新链深度融合，打造多层次创新平台，加快形成新质生产力。

坐落于沧州临港经济技术开发区的北京·沧州渤海新区生物医药产业园，是河北省与北京市合作共建的第一个省级政府

层面的大型生物医药产业园区，也是全国唯一实施药品生产异地延伸监管区域。11月23日，首批入园企业北京金城泰尔制药有限公司沧州分公司正在组织进行第三期项目竣工后的设备调试，计划今年年底投产。投产后企业将拥有年产1000多吨原料药的生产能力，为拓展海内外市场奠定坚实基础。截至目前，北京·沧州渤海新区生物医药产业园中源自北京的项目达到49个，总投资116亿元。

“我们坚持在实施协同发展项目中推进协同创新。”沧州临港经济技术开发区党组书记、管委会主任张剑华表示，着眼协同创新，开发区正进一步放大已有科创服务平台效应，全力推动科创平台多元化发展，全面加强企业创新主体建设，积极构建“研发+孵化+产业化”科技研发全周期服务保障体系，促进园区更多项目落地、落地项目更好发展。

初冬的渤海湾畔，一个个项目工地上一派繁忙建设景象。占地1100亩、总投资

180亿元的鑫海控股集团澳凯石化高端复合材料综合体项目正加快推进。该项目主要包括一期油品储存中转库项目、二期高端复合新材料项目、三期石化特种材料项目。“项目建成后，公司将实现从石化产业向新材料产业的链条延伸，提升公司效益。”河北鑫海控股集团有限公司副总裁胡金刚说。澳凯石化高端复合材料综合体项目对当地产业集群发展也带来积极影响，将为沧州渤海新区黄骅市绿色石化产业从“油头”向“化尾”延伸产业链条、建设更具广泛影响力的优质化工新材料基地作出新贡献。

在延链补链强链项目建设中提升价值链。沧州进一步做大做强绿色化工、管道装备等主导产业，加快构建产业链条完备、产业特色鲜明、集群效应突出的现代化产业体系，持续推动传统产业转型升级。目前，已绘制多个产业链全景图，推动延链、补链、强链各环节项目建设。

（下转第三版）

奋力夺取灾后恢复重建和经济社会发展双胜利

邢台实行县乡村三级安全责任包联机制

“一户一档”保障受灾群众安全温暖过冬

河北日报讯（记者邢云 通讯员范素素）“按一下壁挂炉开关，俩小时不到，房间里的热乎劲儿就上来了。”这几天，尽管室外寒风凛冽，宁晋县北董村刘洪涛的家里却暖暖和和。他说，县燃气公司的工作人员一个多月前就来检查了供气管道，现场培训使用壁挂炉的安全注意事项。

今年夏天洪水过后，刘洪涛家的房屋墙面裂了缝，一些家电、家具被泡坏，院子地下下沉约20厘米。在当地政府的帮助下，如今刘洪涛的家焕然一新，院子里新铺了地板砖，房屋进行了修补加固，屋内墙面贴上了PVC墙板。刘洪涛说，自己岁

数大了，孩子在外边工作，宁晋经济开发区的包村干部冯立军就主动帮他购买了PVC墙板，并协调施工人员安装。

接连几天，北董村党支部书记王昆和冯立军东家问、西家走，挨家挨户了解供暖情况。“现在，保障村民温暖过冬是头等大事。大伙儿遭受了洪灾，决不能再受冻。”王昆说，按照“一户一档”要求，村里对每个因灾受损农户都建立了档案，档案里受损住房安全鉴定、重建修缮加固方案、过冬居住方式、取暖方式等一应俱全。

据了解，宁晋县在灾后恢复重建中实施“千名干部下基层”活动，17名县级干

部分头包联8个蓄滞洪区乡（镇），县委、县政府主要领导带头包联受灾最严重的乡（镇），1681名党员直接包联1.83万户受灾群众，同步选派11个未受灾乡（镇）和64个县直单位的1461名机关干部下沉一线“双重包联”，相应成立临时党委8个、临时党支部57个，全力做好困难帮扶等工作，奋力夺取灾后恢复重建和经济社会发展双胜利。

笔者从邢台市2023洪涝灾后重建领导小组办公室了解到，该市高质高效落实工作责任、制定实施方案、明确任务安排、狠抓政策落地，全力推动灾后重建各项工作有序开展。其中，规范建立受灾农户档

案，采取购置置换、维修加固、翻建新建等方式精准推进灾后农村房屋恢复重建，为确保受灾群众安全温暖过冬打好基础。

同时，邢台市明确专人负责，加强日常巡查，确保“人不进危房、危房不进人”。组织开展“访民问暖”活动，对学校、医院、养老院等重点场所进行逐一走访，对居民用户加强抽查巡防，及时解决群众取暖过程中存在的问题。开展供热设施再检查，防止小问题拖成大事。此外，该市还组成8个督导服务组深入各县（市、区）灾后恢复重建一线，巡回指导，现场督促工作进度，协调解决问题困难。

高质量发展调研行 看市域主导产业如何提速

圆通速递北方总部基地建设马不停蹄

三期连建助力转型“三级跳”

河北日报记者 刘杰

11月27日，在永清县圆通速递北方总部基地一期项目——圆通华北集运中心43条全自动分拣流水线上，一个个包裹经过“五面扫”扫描仪扫描，被200米长的传送带精准分拣到每个出口，从卸车、分拣再到装车最快仅需10分钟。

在智能化操作控制室的大屏上，揽收派送的快递数据飞速跳动，数千辆货车的行驶状况实时更新。“10月份，我们日均处理快递460多万件，每天进出港货车1500多辆。”圆通速递北方总部基地副总经理王义来说。

2020年5月落户永清以来，圆通速递北方总部基地持续推进项目建设，

三期项目连建助力企业转型升级“三级跳”。

圆通速递北方总部基地前身是北京市顺义区的3个物流厂区，随着北京疏解非首都功能，厂区搬迁成为必然选择。为引进圆通，永清县于2020年8月成立工作专班，领办代办各项手续，一期项目从签约到投产仅用140天，实现当年签约、当年开工、当年投产达产。

一期项目完工后，这里成为圆通速递在我国北方地区最大的快件分拣枢纽基地，实现规模扩大“一级跳”。“落户永清后，我们每年的业务量以20%左右的速度增长，（下转第三版）”



近日航拍的永清县圆通速递北方总部基地一期项目圆通华北集运中心。

河北日报通讯员 庞趁友摄

背景链接

今年以来，廊坊市把发展现代商贸物流产业作为“一号工程”和转型升级的主攻方向，已初步形成快速区域总部、供应链物流、冷

链物流、管道物流、环京津商贸产业集群中心五大产业集群。今年全市列入省市重点项目中现代商贸物流产业项目35项，总投资260.44亿元。

我省构建省市县乡村五级创新责任链条

近八成矛盾纠纷化解在基层

河北日报讯（记者桑珊）小区里乱搭乱建、楼道内杂物成堆、邻居噪声扰民……这些事说大不大，但真遇上不仅会成了群众心里的“小疙瘩”，也容易升级成矛盾纠纷。

沧州市新华区积极推动“一站式”社会矛盾纠纷多元化解中心与信息应用深度融合，探索群众在线“填单”、系统逐级“派单”、工作人员及时“接单”、事结群众“评单”的“民意快递”智慧解纷模式，居民们只要动动手指，这些烦心的问题都能很快得到解决。

近年来，我省坚持和发展新时代“枫桥经验”，与时俱进推进矛盾纠纷多元化解，探索创新了一系列具有时代特征、河北特色的经验做法，积极构建起省、市、县、乡、村五级创新责任链条，把更多问题在基层、化解在萌芽状态。据统计，2018年以来，全省年均调解纠纷34万件左右，调解成功率98%以上，其中近80%的矛盾纠纷化解在村（社区）和乡镇（街道）基层一线。

乡、村两级是“枫桥式工作法”的创新主体。记者从省委政法委了解到，各地针对当地易发多发、疑难复杂矛盾纠纷，摸准问题脉搏，找准解决方案，及时固化切实可行的经验做法。县级作为打造“枫桥式工作法”的责任主体，在挖掘孵化、总结提炼上下功夫，形成可复制、可推广、具有本地特色的“枫桥式工作法”，逐步在县域内推广。市级则加强调研指导，对县（市、区）的典型经验做法深入发掘培育。同时，省直相关单位在统筹抓好基层矛盾纠纷有效化解的同时，协调推动资源下沉、对口指导，帮助基层解决重点难点问题。

不久前，我省4个单位入选了全国“枫桥式工作法”单位，保定市莲池区五尧乡位列其中，秘诀正是以“小切口”解决了“大问题”。

五尧乡全面研究分析本地婚姻家庭矛盾纠纷特性和演变规律，针对家庭婚恋纠纷排查发现难、有效调处难的问题，探索总结了“包联化解”家庭矛盾纠纷化解工作法，通过走访排查、服务发现、群众参与，全面摸排、定级建账、干部包联、联合调处。2023年以来，累计化解家庭婚恋纠纷41件。

在向纵深部署的同时，我省还横向发力，推动作为预防化解矛盾纠纷“主力军”的政法各单位履职尽责，不断夯实社会矛盾纠纷预防化解的基层基础。

发挥政法队伍优势，深入群众及时化解矛盾纠纷。全省公安系统坚持公调对接，结合接处警、查办案、驻社区、“一标三实”基础信息采集等警务工作，加强与规范治安调解与人民调解、司法调解对接，广泛实行“庭所对接”“民调入所”“律师进所”，及时有效化解矛盾纠纷。各级检察机关强化检调对接，大力开展信访矛盾源头治理三年攻坚行动，坚持批量解决、主动解决。（下转第三版）

京雄快线雄安航站楼站 主体结构封顶

河北日报讯（记者郭东）12月5日上午，随着最后一方混凝土缓缓入仓，雄安新区至北京大兴国际机场快线（以下简称“京雄快线”）项目雄安航站楼站最后一块顶板浇筑完成，京雄快线雄安航站楼站主体结构实现封顶。

雄安航站楼站位于雄安新区启动区，是京雄快线的起点车站，也是全线三座地下车站中最后一个完成主体结构封顶的地下车站。车站单体基坑最深达32米，总建筑面积约4.5万平方米，与雄安国贸中心一体化设计、一体化施工建设。

自项目开工以来，雄安集团、轨道快线公司组织设计、施工、监理等参建单位全面推行标准化、精细化管理，创造“雄安质量”，将高质量建设、高水平管理、高质量疏解发展并举的重要要求全面贯彻落实到工程建设中。

京雄快线项目起自雄安新区启动区，经过廊坊站，到达北京大兴，全长约86公里，是新区“四纵两横”区域轨道交通网的重要组成部分，也是新区规划“一干多支，互联互通，灵活编组，不断生长”轨道快线网的主干线，承担着服务北京非首都功能疏解、展现新区城市功能形象的重任。京雄快线项目设站8座，其中3座地下车站、1座地面站、4座高架车站。

作为新区立体化综合交通网络的重要组成部分，京雄快线对形成京雄一小时都市圈、打造“轨道上的京津冀”、促进京津冀协同发展具有重要作用。雄安航站楼建成后，可与雄忻高铁以及规划地铁M1、M2线实现4线同层换乘。同时，旅客可在此办理值机、安检、行李托运，半小时直达北京大兴国际机场。

今日导读

开通在即！

津兴城际铁路亮点抢先看

>>>见第四版