



数字赋能食品产业提档升级

品品隆尧“舌尖上”的数字化味道

河北日报记者 苑林立

12月4日一早,今麦郎食品股份有限公司(以下简称“今麦郎”)数据管理总监王琪来到公司。他打开手机上的数字化管理平台“食品订发存驾驶舱”,查看当日的货物订发详情。

“12月是销售旺季,公司管理层可以通过手机App实时查询订单量、发货信息以及订单滞留等信息,既便捷又高效。”王琪说。

传统食品加工企业今麦郎散发着“数字化”新味道。其产品生产线已实现数字化控制和自动化生产,其产品营销向数字化营销转变,公司也由传统快消品公司向快消品数字化科技公司转型,市场竞争力进一步增强。2022年,在省工信厅发布的工业企业两化(信息化、工业化)融合发展指数TOP100企业中,今麦郎位列榜首。

今麦郎是隆尧县食品产业集群的龙头企业,位于隆尧县东方食品城。这里聚集了数十家食品加工及配套企业,是全国最大的方便面生产基地。传统食品制造行业一直面临着数字化程度低、业务精细度不高、规模大但效率低等难题,能够在众多食品加工企业中脱颖而出实属不易。今麦郎是如何通过数字赋能,推动自身发展实现突围的?

走进今麦郎食品车间,只见一条条高度自动化的流水线有序运转,所有原物料、产品成品等都采用智能机器人来运送、配料。应用数字化生产技术之后,车间生产流水线生产效率由160包/分钟提升到330包/分钟。

高度自动化生产线的背后是数字化管理模式。“解决数据问题是实现数字化转型的关键。”王琪告诉记者,企业数字化转型的核心是用数据取代人工,让业务更精细、高效,上下游管理更有序,内部生产力协同更强。

作为传统食品加工企业,如何让数字化与公司业务、生产场景结合发挥最大价值?2020年以来,今麦郎多次组织人员前往清华同方、金蝶等行业内领先企业进行调研学习,最终决定携手华为探索全方面数字化转型发



12月4日拍摄的今麦郎自动化方便面生产车间。

河北日报记者 苑林立

展路径。

“问诊把脉”,开出企业数字化转型发展“良方”。华为根据今麦郎实际情况,为其规划出公司未来五年数字化转型蓝图以及架构规划,即1个数字化转型运营平台、4大类业务应用、1个技术平台、5项数字化治理主题。

“根据集团战略规划,华为基于公司业务模式,利用企业架构设计原则给出了全面的数字化转型战略落地方法。”王琪说,华为帮助今麦郎完成了集团数字化战略解读,并根据业务现状提出了高阶改进建议。

不能“纸上谈兵”,加快让规划和蓝图落在每一处细节和每一个场景,体现出明确的价值。上线运输管理数字化平台,有效提升今麦郎的运输管理水平;全面升级集成供应链业务系统,提高生产及城配订单、仓储、物流管理运营效率;制订数字化转型愿景年度计划,定期进行项目进展排名……从生产到营销,从运营到管

理,数字化赋能今麦郎发展的各个环节,成为今麦郎发展新动力。

“效率提上去,成本降下来,市场竞争自然就有优势了。未来,我们还计划加快数字化改造进程,进一步提升工作效率。”王琪说。

目前,今麦郎建成的方便面生产车间单个年产能高达13亿包,饮品灌装线生产速度高达每秒24瓶,并拥有“凉白开”“拉面范”等一批市场畅销的新产品。在方便食品行业中,今麦郎市场占有率稳居行业头部。

在自身做大做强的同时,今麦郎有力助推小麦种植、面粉加工等行业迅猛发展,辐射带动百余家供应链企业。以今麦郎为核心区域的东方食品城规模初显,发展势头强劲,先后被评为首批“国家农业产业化示范基地”、首批“中国特色小镇”等。

食品加工是隆尧县的重点产业,数字化让“舌尖上的产业”提档升级。今年以来,隆尧县以制造业重点产

业链高质量发展为突破口,强化精准服务,突出抓好“智改数转”,加快数字赋能促进传统产业转型升级、融合发展。目前,全县规模以上工业企业生产设备数字化率达到50%以上,居邢台市前列。

“全县食品产业已经实现规模以上企业信息化和工业化融合、上云全覆盖。”隆尧县科技和工业信息化局局长陈占华表示,全县关键业务环节全面数字化的企业比例达到44.2%,关键工序数字化率达到58.8%,生产设备联网率达到48.9%,工业云平台普及率达到48.3%。

据不完全统计,隆尧现已培育食品制造及配套企业逾百家,涉及方便面、饮品、水饺、泡菜、食品容器等各类产品200余种。全县健康食品营业收入增速连续三年保持在15%以上。今年1至11月,食品产业实现营收174亿元,同比增长11%。

大咖论“数”

厘清数据权责,推进一体化政务数据体系建设

孟庆国



当前,数字政府建设如火如荼。但政府各部门数据归集不足、数据共享比例低、数据质量不高等问题,仍是制约数字政府建设的主要瓶颈。破解这些瓶颈问题,需要建立明确的部门数据权责体系,强化职能部门在数据归集和共享中的意愿、动力和责任,推进一体化政务数据体系建设。

近年来,国家相关部门与地方不断探索和推进一体化政务数据体系建设,相关工作取得了良好成效,但也存在诸多制约与挑战。其中最为迫切需要解决的难题包括以下几个方面:一是同一级政府部门间的数据共享问题,政务数据不能进行有效整合共享;二是跨层级政府间的数据管理协调问题,国家与地方的政务数据管理职能配置有较大差异;三是垂管部门的垂直系统与地方平台间的数据共享交换问题,垂直系统和属地化系统平台间需要进一步打通数据。

要破解这些难题,就要厘清部门在数据整合上的权责体系与职能配置,规范部门的数据归集、更新、维护和使用等,保障部门数据的质量、标准、完整性和合规性等。如何构建起部门数据权责体系?要从数字政府建设的整体性角度,按照统一规划、统一标准和统一框架体系等的建设要求,遵循统一集中和分工协作的原则,清晰界定政府每一个职能部门的数据权责内容,并将其纳入其机构编制管理方案中。

部门数据权责主要包括五个方面:一是在与部门业务相关的数据采集上,对数据采集的范围、方式,按权限范围最小化原则进行采集,并按“一数一源”要求进行。二是在本部门数据维护上,对本部门数据存储、加工、更新、维护和安全进行管控。三是在数据治理和管理维护上,对数据完整性、有效性、合规性和符合标准性等方面负责。四是在数据共享中,作为数据提供方所应履行的权利、责任和义务。五是在数据使用上,对部门归集数据的使用权利,以及作为数据使用方使用其他部门提供的数据时所应履行的权利、责任和义务。

数据管理部门应通过制定政策、规划、标准等,对政务数据整合共享与应用建设发展进行总体设计;统筹与组织协调一级政府

在数据资源上的采集分工、归集、共享、开发利用和安全管理;通过项目审批、资金管理等手段,实现对业务部门数据工作的统筹,并开展数据基础设施建设与运维。

在同一级政府部门之间,有了业务部门数据权责体系作为基础,在实现跨部门的数据共享中就可以建立起基于数据提供部门、数据使用部门和数据管理部门之间的政务数据共享机制,破解政府数据归集和共享难题。

在解决跨层级政府间的数据管理协调问题上,基于数据权责体系的界定,可厘清上下级间的管理权责关系,解决好部门归口不一致等问题。如果再解决好上下系统对接与平台互操作性的技术性问题,就能有效破解跨层级政府间数据的共享联通问题。

在解决垂管部门和地方部门间数据共享权责分工。在数据整合共享中,垂管部门(含地方的垂管业务部门)要按职责采集数据,更新维护数据,并按需提供数据;地方部门可按职责获取共享数据,使用数据,并承担使用过程中的管理责任。

各级政府、各部门对数据进行整合,形成全国一体化政务大数据体系,将推进政务数据的数字化利用,进一步激发市场活力和社会创造力,更好推动数字政府建设和发展。

(作者为清华大学公共管理学院教授、国家治理研究院执行院长)

高速创造美好生活

服务无止境 风雪见真情

河北高速集团积极应对风雪天气

“在这冰天雪地里,能喝上碗热乎乎的汤,真是暖胃又暖心啊。”12月10日夜间,河北省局部地区迎来了今冬的首场大范围降雪,受恶劣天气影响,驾驶货运车辆的田师傅停靠在石家庄南收费站,此时正在为司乘人员送温暖的工作人员将一份热乎乎的早餐送了过来,田师傅双手接过,笑意盈盈地说着:“我们为大家准备了开水、食物等物资,有任何需要随时找我们。”工作人员手拿小喇叭一遍遍地呼唤着,呼唤声、司乘人员的感谢声交响,与白雪辉映,奏响了一曲动人的乐章。

从12月10日起,为了给人民群众打造安全、畅通的雪天出行体验,河北高速集团上下持续发扬无私奉献、勇于担当、敢打胜仗的带头精神,超前防控、迅速反应、上下齐心,服务保障彰显国企担当。

为最大程度降低冰雪对社会出行影响,河北高速集团指挥调度中心加强与气象部门的联动机制,科学研判、掌握“第一手信息”,提前发布恶劣天气预警;各单位闻雪而动、不等不靠,迅速启动除雪保畅应急响应,做好各项准备工作,在思想和行动上做到“快雪一步”,为高效除雪争取宝贵时间。本次除雪河北高速所属各路段累计投入人员2740余人次,出动除雪撒布车、装载机等各类机械设备共计964台班,撒布融雪剂7293吨。

降雪出现后,各单位坚持“边降边除”,在养护改革的大背景下,全面深化“路警一体化”机制,与高速交警、路政、养护分公司形成“雪天道路保畅共同体”,牢固树立“一条路、一家人、一条心”协作意识,各单位“一把手”通过监控画面,全面指挥除雪工作。

今年是该集团全面实施养护体制改革的第一年,本次大范围降雪也是对改革成效的检验,养护分公司各分中心以雪为令,快字为先,第一时间启动除雪保畅应急预案,各养护队迅速部署,人、车、物资快速应对,合理安排融雪剂撒布时间和撒布量,坚持“边下边除”,开展不间断连续除雪作业,及

时清除重点路段积雪,有效预防易结冰急弯、陡坡和背阴路段积雪结冰造成安全隐患,圆满完成除雪任务。

第一轮除雪完成后,各养护队及时召开总结会,不断调整完善除雪预案,迅速检修车辆设备,补充除雪物资,整装待发,全力以赴做好迎战新一轮强降雪准备!

路段保通保畅应急大队和养护班组巡查人员坚持“雪前探路、雪中巡路”,现场指挥除雪作业、灵活调整除雪方案,高效协调各方进度,尤其加大对背阴路段、风吹雪路段、重点点位巡查频次,发现问题第一时间与联动单位沟通协作,保证“雪停路净”;高速交警、路政执法部门共同做好交通管制、车辆疏导、压车带道,全力守护人民群众出行一路平安。

承德分公司紧盯重点区域、关键环节、特殊路段,并采取主动除雪、快速除雪、不间断除雪的方法,开展连续除雪作业,确保及时清除重点路段积雪,有效预防易结冰急弯、陡坡和背阴路段积雪结冰造成安全隐患。降雪过程中,承德高速联合指挥调度中心切实发挥“路警一体化”职能,24小时不间断对各路段进行视频监控巡查,切实提高车辆通行效率,有效缩短道路管控时间和范围。

立足崇礼区正在举办的国际冰雪旅游发展大会,张承张家口分公司(延崇分公司)提升政治站位、发扬奉献精神,第一时间召开除雪保畅调度会议,明确各方除雪责任,细化除雪流程、统筹除雪资源,除雪人员装备提前就位,提前一天分装融雪剂,监控中心随时观测天气情况,做到“雪未至、人先动”。从12月10日晚上11时开始,张承高速、延崇高速除雪人员顶风冒雪、连续作战,与高速交警、路政、保通保畅大队、养护分公司协同配合、高效联动,打好“一盘棋”,全力践行“雪天不封路”社会承诺,连续10小时除雪保畅不停歇。

12月11日13时,一辆四型客车停在大广高速枣强收费站外广场,该车所载乘客是安徽阜阳一个企业到河北保定安国参加

研讨会的人员,会议结束返程时,因大雪封路,他们早上7时从保定安国沿国道出发,沿途经过4个收费站,均无法上高速,中间也没有服务区,到达枣强站时,车上人员已经饿得饥肠辘辘。了解情况后,收费站立即安排厨师烧热水,并将在外等待的人群安置在食堂休息,一一为车上所有乘客送去热水和泡好的方便面,同时为他们提供最新的路况信息。收费站的举动赢得了全车人的掌声和好评,在司乘离开的时候,不断向收费站的工作人员举手致谢。

高速集团各收费站职工在全力做好收费广场积雪清扫的同时,积极关注司乘出行需求,主动上前一步、热心询问一句,外勤人员做好车辆疏导,提示司乘人员“雪天路滑、谨慎驾驶”,一杯热水,一声问候,让司乘人员虽身处冰天雪地,心里也能温暖如春。

燕赵驿行集团各服务区为司乘人员免费提供姜糖水、修车工具及外用药品,24小时暖心服务不间断,安排专人对车辆进行疏导,在出入口设置安全警示牌,在公共区域、餐厅、厕所地面铺设防滑垫,做好温馨提示,点滴间将司乘雪天出行安危时刻放在心上。

不仅在收费站口,线上的服务也从未间断。

“石家庄可以到保定吗?”“去北京能上高速吗?”“谢谢你们,回复太及时了”……“直击河北雪情 与您平安同行——河北高速”多路段联网直播进行连线12月11日早7时准时开播,直播过程中与所属各路段进行连线,观众人数累计达11.1万,获点赞1.7万;宣大高速、大广高速、京秦高速也通过直播方式积极与司乘互动,让公众第一时间知晓高速通行情况,合理安排出行路线,绕过“拥堵点”、避开“封闭点”,增加了雪天出行的确定性和幸福感,获得了司乘人员的一致好评,向社会公众展现了河北高速集团的良好窗口形象。

(梁钰琪、田震)



图①:石安分公司车载除雪设备投入使用。贾哲摄
图②:石黄分公司志愿服务小分队在站口为滞留司乘人员送食物和热水。贾荣敬摄
图③:张承高速承德段全力开展除雪作业。牛力摄
图④:养护分公司雄安分中心昼夜作战。顾泽航摄