

承德累计完成降碳交易6099万元

关注2024承德两会

河北日报讯(记者李建成)“在全省率先开发森林、草原、湿地、景区等降碳产品,累计完成降碳交易6099万元,占全省83%。”1月29日,承德市第十五届人民代表大会第五次会议开幕,政府工作报告中亮出的这一成绩令与会代表振奋。

作为京津冀水源涵养功能区和京津冀西北部重要生态环境支撑区,过去一年,承德抢抓被列为国家首批碳达峰试点城市的契机,坚决走好生态优先、绿色发展之路,不断探索生态资源和生

态产品价值的转化实现方式,深入推进生态文明建设和绿色低碳转型,加快建设美丽中国先行区。

2023年,承德的生态价值核算体系进一步完善。承德在原有森林固碳、风电、光伏、超低能耗建筑等降碳产品方法学基础上,从生态系统固碳、生活低碳、生产工艺减碳等多个方面发力,初步构建起降碳产品价值标准化核算体系。草原、湿地、景区3个降碳产品方法学已印发实施,成为全省标准。

进一步摸清生态资源家底。承德与中国林业科学研究院林业科技信息研究所合作,对生态产品价值进行核算。全市森林、草原、湿地资源年可涵

养水源32.7亿立方米、保育土壤8883.8万吨、固碳712.5万吨、释放氧气586.2万吨,资产总价值达5019.2亿元,生态产品价值全省最高。与国家林业和草原局华东调查规划设计院合作,对全市国有林分森林资源进行摸底,确定碳层划分和监测点位,完成覆盖全域12个优质树种的108个监测点位布设。按现行方法学测算,全市可计算固碳产品的林地面积为2644万亩,固碳产品总量达8698.84万吨,总量全省第一。

标准化核算体系和详尽的生态资源家底,为承德加快推进碳汇产品交易打下坚实基础。承德与北京绿交所、生态环境部气候履约处进行对接,全力推

动塞罕坝生态开发集团争创CCER(国家核证自愿减排量)核证机构。加大塞罕坝生态开发集团与中国宝武钢铁集团、华宝证券全面合作,根据签订的《减排量购买和交易协议》,约定2024年12月31日前完成首期50万吨碳汇交易,预计可产生2500万元收益;2025年到2038年,每年交易不低于30万吨。

今年,承德将抢抓“双碳”战略机遇,促进多渠道生态价值实现。探索流域横向补偿、固碳产品转化等路径,启动集体林碳汇开发,拓展草原湿地、景区景点、光伏项目碳汇核算。鼓励发展排污权抵押贷款、碳配额贷款等绿色金融。

保定科学研究与试验发展投入强度位居全省前列

关注2024保定两会

河北日报讯(记者寇国莹)“科学研究与试验发展投入强度3.48%。”1月29日,在保定市第十六届人民代表大会第五次会议上,政府工作报告中的这一数字令人振奋。“这个数字意味着保定的科研投入强度超全国、全省平均水平,位居全省前列。”保定市科技局局长贾文征说。

“大力鼓励创新、支持创新,研发费

用加计扣除政策持续加力,科技奖励和激励机制不断完善,企业作为创新主体的作用进一步发挥,是全市科学研究与试验发展投入提高的重要原因。”贾文征介绍,近年来,保定市不断强化科技创新引领,瞄准高端装备制造、数字经济、生物经济等领域,集聚优势资源,扎实推进京津冀协同创新共同体建设,把科技创新这个“关键变量”转化为经济社会发展高质量发展的“最大增量”。

政策推动,进一步激发企业研发投入热情。进一步落实“支持企业科技创

新八条措施”“研发费用加计扣除”“高新技术企业所得税优惠”等科技激励政策,增强经营主体科技投入意愿,重点领域研发投入稳步提高。不断加大研发投入专项奖励补助力度,三年来共拨付研发投入专项资金590万元。2022年,全市享受研发费用加计扣除政策的企业户数和金额均实现大幅增长,共有2535户企业享受该政策,研发费用加计扣除金额60.18亿元,减免企业所得税15.05亿元。

深化“揭榜挂帅”科技管理体制改

革。按照“征集一批、储备一批、发布一批、落地一批”的四个一批机制,每年保持3批以上发榜频次。截至目前,该市已先后发布7批次199个项目,涵盖先进制造、新能源、新一代信息技术、新材料等多个行业,成功揭榜项目达75个。其中,58个项目得到2965万元财政资金专项支持,撬动企业研发投入3.13亿元,在重点行业、重点区域的创新集聚效应明显。2023年,全市新增高新技术企业230家,科技型中小企业2240家,新增省级“专精特新”企业201家,新建省市研发平台78个。

新春走基层

我是“飞机拜拜员”

河北日报记者 贡云云

春节假期临近,乘坐飞机返乡的旅客越来越多。如何确保飞行安全?2月2日,记者来到石家庄机场,探访飞机起落背后的故事。

“走,接飞机去喽。”当日11时,在石家庄机场机务值班室,接到“西藏航空TV9891预计11时20分到港,停靠在223机位”的指令信息,飞机勤务员韩家琦迅速招呼同事。两人提前15分钟到达指定机位。

“飞机在天上,由空中管制员管。飞机滑行到停机坪,则由飞机勤务员管。”韩家琦告诉记者,按照规定,飞机勤务员工作时分为“二人组”,一人是指挥员,一人是监护员。这次,他负责

飞机指挥。

韩家琦穿着黄色反光背心,手里拎着一个绿色工具箱。他麻利地打开箱子,检查航空耳机、指挥棒等工具是否完好,并准备好轮挡和反光锥。

两人首先将停机位检查一番,确保地面没有杂物,随后等候飞机到来。

11时20分,来自成都双流的西藏航空TV9891准时降落石家庄机场。这架飞机有10多米高、接近4米宽、30多米长,在跑道上缓缓滑行。

韩家琦两手平举,指挥棒向上伸出,向机组人员示意已做好接机准备。

随后,在引导车的引导下,飞机慢慢滑进223机位。

飞机入位后,两人立即在指定位置放轮挡、放反光锥。韩家琦又绕着飞机转了一圈进行检查,确保飞机设备正常运转。

一切就绪后,韩家琦通过航空耳机与机长通话:“地面工作已顺利完成。”

紧接着,韩家琦双手握拳,竖起大拇指,示意廊桥操作员开始靠接飞机。

然后,在工作人员指引下,旅客纷纷通过廊桥下机、登机,踏上回家的旅途。

当日12时20分,飞机离开停机位

前,最有仪式感的动作来了:韩家琦跟搭档站在一起,迎着寒风,轻轻地舞动双臂,向飞机挥手。

“不光是通知机长可滑行起飞了,也是向机上的乘客进行告别。很多网友因此称飞机勤务员为‘飞机拜拜员’,这是一个可爱的称呼。”韩家琦说。

韩家琦今年26岁,从事机务维护已有7年时间。“我平时每天接机五六架,现在是春运,客流量大,每天得接机七八架。”韩家琦说。

由于停机坪上环境复杂,信号容易受到干扰,他们主要通过指挥棒、手势、航空耳机与机组和各类保障人员沟通,避免产生歧义。

“天天跟飞机打交道,规矩很多,安全永远是第一位的。每架飞机落地后,都要进行一系列严格检查,发现任何划痕、凹坑都要做评估。”韩家琦说,我是“飞机拜拜员”,必须全力以赴好每一个关口,确保不出任何失误,守护旅客安全回家路。

近日,游客在遵化市山里各庄的山庄雪乡景区游玩(无人机照片)。

冬日里,遵化市团瓢镇山里各庄村积极开展冰雪旅游项目,吸引游客前来参观游玩,走出一条冬季特色乡村旅游之路。

新华社发(刘满仓摄)



张家口举行北京冬奥会成功举办两周年系列主题活动

河北日报讯(记者杨明静)为纪念北京冬奥会的成功举办,全面展示冬奥场馆可持续开发利用和后冬奥冰雪运动普及发展成果,2月4日,张家口市开展了以“欢乐冰雪,共创未来”为主题的北京冬奥会成功举办两周年庆典活动。

当天,在国家冬季两项中心举行的“奥运福地 雪上闹春”冬奥两周年研学活动,有来自京津冀三地的200余名青少年参加,在专业的组织团队和滑雪教练全程指导下,孩子们兴奋地体验了越野滑雪,并参观了国家跳台滑雪中心“雪如意”的奥运文化主题展,了解了冬奥知识。

“雪如意”滑雪场试滑活动也在当天举行。作为崇礼区第9家滑雪场,这座坐落在冬奥场馆旁的滑雪场规划占地面积7.1平方公里,规划滑雪道总面积135

公顷,雪道总长度31827米,设置高山雪道32条,索道6条,魔毯6条;规划建设面积5.2万平方米,配套商业街区、滑雪服务中心、山顶餐厅等设施,运营后以旅游度假、大众滑雪、亲子活动及青少年培训、竞技滑雪为重点,将开展高质量冰雪运动和丰富多样的娱雪活动。

“幸福张家口 红火过大年”暨纪念冬奥会成功举办两周年“首届张家口职工冰上运动会”也在当天举办,共有来自张家口11家企事业单位的180名职工参加。比赛分为竞技类和趣味类两大类,竞技类设追逐赛和速度滑冰、趣味类设冰上龙舟争霸赛、冰上五项积分赛、雪圈负重接力赛、冰上自行车竞速赛和冰车竞速赛等7大项18个小项比赛,让更多的人了解冰上运动,感受冰上运动的魅力。

石家庄中小学教师能聘正高级职称啦

河北日报讯(记者董昌)日前,从石家庄市人社局获悉,石家庄在全省率先出台《关于进一步完善中小学教师岗位设置管理的实施办法》,增设正高级教师岗位,全市符合条件的中小学教师可申报聘任正高级教师。

实施办法提出,在全市普通中小学、幼儿园、特殊教育学校、专门学校的在编教师中,全面推行岗位聘用管理制度,“十四五”期间全市中小学正高级教师岗位数量将控制在中小学教师岗位总量的千分之五,实行统筹管理。石家庄市人力资源和社会保障局、市教育局、市教育体育局将按照4:6的比例,核算全市正高级、四级岗位数量,根据县(市、区)教育情况、学校教学水平、学科建设需求、人员结构特点,结合正高级岗位空缺,每年将正高级、四级岗位合理分配至各县(市、区)和市直属

学校。核增专业技术三级、四级岗位后的学校应相应减少其他专业技术岗位。专业技术二级岗位管理按照我省规定执行。

各县(市、区)根据当地实际,可实行岗位设置统筹管理。可按照班额、生源等情况,在核定的中小学中级、副高级专业技术岗位总量内,统筹调配各校岗位数量,并预留出一定数量岗位“集中调控、统筹使用”。对竞争择优、能上能下用人机制健全的学校给予适度倾斜,县域内同学校段学校教师岗位向乡村适当倾斜,乡村学校中高级教师岗位比例不低于当地城镇同学校段学校。乡村学校和特教学校“定向评价、定向使用”申报评审高级教师,实行总量控制、比例单列、专岗专用,不占各地专业技术岗位结构比例,单独管理,定向使用。

全力保障百姓用电和取暖需求 铁路部门开辟电煤运输“绿色通道”

河北日报讯(记者方素菊 通讯员董策)从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称“中国铁路北京局”)获悉,连日来,华北地区接连出现低温天气。为全力保障百姓用电和取暖需求,中国铁路北京局组织石家庄铁路物流中心和石家庄南站等单位开辟电煤运输“绿色通道”,全力保障电煤运输。截至2月3日,石家庄铁路物流中心今年累计装运电煤346.24

万吨,辖区内15家电厂电煤可耗天数平均达20天。

石家庄铁路物流中心把保障辖区内15家电厂电煤供应作为重大任务,成立货源调查小组,加强与煤炭发运企业、电厂的沟通和对接,协调煤炭发运企业调整生产结构,保证电煤按时发运,做到“电厂有需求,煤炭货源有保障”。

与此同时,该物流中心坚持精准发运的理念,针对15家大型电厂需要烟煤、无烟煤、低硫煤等多个煤种的实际情况,积极发挥协调作用,建立电煤保供微信群,摸清电厂对电煤品类、数量的具体需求,协调煤炭发运企业调整生产结构,确保各种煤源每天都能按需到达、精准到达。

电煤发运有保障,电煤能够及时卸车同样至关重要。石家庄铁路物流中心针对各大电厂冬季电煤卸车时,容易

遇到的电煤集中到达导致卸车能力不足的难题,对症下药,摸清各大电厂每日电煤预计到站量,时刻盯控各站电煤运输情况。当出现电煤集中到达情况时,果断发出预警通知,并抽调足量的卸车人力、物力、设备和货位,迅速扩大卸车和库存能力,确保电煤及时卸车、及时运出。

此外,为了确保装运电煤的列车高效中转、快速运达目的地,石家庄南站坚持“快捷、快送、快取、快排”的原则,对电煤列车优先放行,提高运输效率。该站组织作业人员加强电煤货运列车的接发车组织,将调车机、调车组等设备 and 人力尽可能向电煤列车倾斜,确保电煤运送快速、精准到达电厂,保障电煤运输全程畅通。