



新春走基层 春暖京津冀

「首钢芯」迁安造

河北日报记者 师源

轧机快速稳定轧制带钢,卷取机高速运转“收集”硅钢成品……2月18日,首钢智新迁安电磁材料有限公司新能源汽车用硅钢生产车间内,机器轰鸣,生产正酣。

“这里有世界首条六机架连轧机组,轧制速度可达到每分钟1500米,生产效率较传统方法提高了8至10倍。”首钢智新电磁轧机操作员徐厚军告诉记者,春节期间,生产线依旧“开足马力”正常运转,一批批高性能硅钢从这里运往世界各地。

在生产车间内,标语“争做推动技术创新成为首钢第一竞争力的排头兵”格外醒目。从北京到河北,首钢进行的不是简单的物理位移,而是一场转型升级的蝶变。“硅钢被誉为钢铁行业‘皇冠上的明珠’。瞄准钢铁行业新赛道,首钢智新电磁作为首钢股份控股子公司于2018年在迁安注册成立,加快新产能、新技术、新水平的全面布局,推动从生产结构性钢材向生产功能性钢材转变。”首钢智新电磁总经理助理赵松山说。

2022年8月,世界首条面向新能源汽车用硅钢专业化生产线在迁安投产;2023年4月,全球首条高性能取向电工钢专业化生产线投产运营……全流程服务、全要素保障、全场景赋能,一条条生产线的快速落地,让企业见证了“迁安速度”。

走进生产车间成品区,徐厚军开始对硅钢产品进行检查。现场,一款约两张A4纸厚度的产品吸引了记者的注意。“这是我们公司研发的0.2毫米超薄规格高性能硅钢,能够保证每卷钢带上任意两个点的厚度差不超过头发丝的十五分之一,相较于国内同类产品更薄、表面更均匀,组合成的电机效率相对更高。”徐厚军说。

“作为京津冀协同发展战略的实践者,首钢智新电磁积极打造产销研一体化创新模式,加速科技成果转化,加快产品规模化生产,实现硅钢领域的‘后来者居上’。”赵松山介绍,如今,首钢智新电磁已累计下线6个系列20余款新能源汽车用硅钢产品。目前,国内每10辆新能源汽车电机核心部件就有4辆是采用迁安造的“首钢芯”。

在新能源汽车用硅钢生产车间北侧,首钢高端硅钢热处理项目正在加快建设,预计2025年一季度全面建成投产。

据介绍,该项目集成了首钢近十年的研发及产业化实践成果,建成后打破多项国外硅钢技术垄断,首钢迁安地区无取向硅钢年产能预计达180万吨,市场前景广阔。

“首钢智新电磁坚持打造集硅钢研发、制造、销售和服务于一体的专业化运营平台,力争让更多‘首钢芯’成为‘迁安造’。”赵松山说,依托新项目建设和科技创新能力,唐山市招商中心落户首钢智新电磁,正着力引进压缩机、家用电器、驱动电机等头部企业入驻,加快实现当地电磁产业集群集聚发展。



2月18日,在首钢智新迁安电磁材料有限公司新能源汽车用硅钢生产车间内,自动输送机正在运送硅钢产品。河北日报记者 师源摄

京津冀协同发展人工智能助力人才培养先行先试改革示范园区成立

河北日报(记者陈华、刘英)2月21日,在京津冀协同发展战略实施十周年之际,京津冀协同发展人工智能助力人才培养先行先试改革示范园区在北京经济管理职业学院固安校区成立。

京津冀协同发展人工智能助力人才培养先行先试改革示范园区由北京市教育委员会、天津市教育委员会、河北省教育厅共同成立。园区位于河北省省级重点开发园区——固安工业园区,立足服务京津、天津、廊坊、雄安等京津冀地区产业高质量发展,创新建设职普融通共同体、产教融合联合体、科教融汇集合体“三体”培养高素质技术技能人才体系。园区以“本科人才订单式培养”为目标,以中国特色学徒制多主体、多类型、多模式、多层次跨区域协同培养为模式,以五个产业学院及协同创新研究院、产教融合研究院、院士小院“5+3”格局为平台,打造“校-企-园”发展共同体,用教育赋能京津冀三地产业发展。

据悉,园区将围绕“产业—行业—企业—职业—专业”专业建设思路,首批由北京理工大学、中央财经大学、北京工商大学、北京联合大学、北京服装学院、北京经济管理学院等高校合作,联合华为、京东、联想、航天信息、国奥等多家企业,共同培养紧缺高层次技术技能人才。园区探索人才梯度贯通培养和接续递进培养路径,由京冀职业院校跨省联合开展“3+2”贯通培养,京津冀本科高校、国外应用技术大学、龙头企业合作推进高层次中国特色学徒制、工学交替培养“生产线上的本科人才”,力争构建“一本一硕”培养格局。

此外,园区将立足大兴、廊坊、天津、雄安新区等一小时“都市圈”,面向新一代信息技术、智能制造、数字经济、航空保障、数字文创五大新兴“产业圈”,联合京津冀高等职业院校“教育圈”,打造适应区域产业发展的高技能“人才圈”,“四圈融合”推进环京南地区产业高质量发展。

第六批国家级非遗传承人推荐人选名单公示 河北41人榜上有名

河北日报(记者史晓多)为传承和弘扬中华优秀传统文化,进一步提升非物质文化遗产系统性保护水平,加强非物质文化遗产代表性传承人队伍建设,日前,文化和旅游部组织开展了第六批国家级非物质文化遗产代表性传承人申报和评审工作。2月19日,第六批国家级非物质文化遗产代表性传承人推荐人选名单公示,共958人,河北省41人在列。

此次河北省入选公示名单的代表性传承人涵盖了民间文学、传统音乐、传统舞蹈、传统戏剧、曲艺、传统游艺与杂技、传统美术、传统技艺、民俗等非遗类别。具体非遗项目包括耿村民间故事、喷呐艺术(唐山山歌)、冀中笙管乐(雄县古乐)、秧歌、晋剧、河北梆子、乐亭大鼓、沧州武术(燕青拳)、太极拳、衡水内画、剪纸(丰宁满族剪纸)、曲阳石雕、景泰蓝制作技艺、定瓷烧制技艺、传统棉纺织技艺、灯会(胜芳灯会)、民间社火(永年抬花桌)等。

此次河北省入选公示名单的代表

2014年以来 我省打通拓宽对接京津干线公路2552公里

河北日报(记者曹智)从省政府新闻办2月20日召开的河北省深入推进京津冀交通一体化新闻发布会上获悉,2014年以来,我省打通拓宽对接京津干线公路44条段、2552公里,为京津冀协同发展提供了坚实的交通基础和保障。

2014年以来,京张高铁等6个项目相继通车运营,连接京津的铁路达到23条。省会到北京1小时通达。京昆、京台、首都地区环线密涿段等高速公路项目相继建成通车,打通拓宽对接京津干线公路44条段、2552公里。其中,高速公路26条段、2175公里,普通干线公路18条段、377公里。

雄安新区对外骨干公路网加快构建,形成“四纵三横”对外高速公路网,雄安新区

区与京津实现高速公路互联互通。“四纵三横”高速铁路网加速构筑。

津冀港口企业签署战略合作协议,我省65条航线中与天津合作航线数量达到9条,形成干支联动、相互支撑的有力格局。

京津冀机场群布局持续优化。秦皇岛北戴河机场、承德普宁机场相继建成投用,邢台机场完成行业验收和使用许可审定,全省运输机场、通用机场数量分别达到7个、21个。2015年,河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团,京津冀主要机场实现一体管理、错位发展。

我省出台旅游包车周末和节假日免费通行高速公路撬动性举措,助力擦亮“这么近,那么美,周末到河北”金字招牌。打造环京地区一小时通勤圈,通勤定

制快巴覆盖廊坊北三县、大兴机场临空经济区等重点区域,平均通勤时间降至60分钟之内。交通一卡通实现县级全覆盖,并与全国336个城市的公交、地铁等公共交通实现乘车刷卡互通。大运河京冀段全线62公里实现游船通航。

石家庄与天津联合获批国家综合货运枢纽补链强链首批支持城市,实施项目30个,建成10个。多式联运稳步推进,多式联运集装箱运量由2017年的16.8万标箱增至2023年的89.5万标箱,年均增长32.2%。推动京津冀区域保通保畅协同联动,持续保障能源、粮食、民生等重点物资安全高效运输。

三地交通部门建立健全跨区域、多层次的协同发展工作机制,定期召开联席会

议和各类专题会议,签署接线协议24份,制定区域协同标准11项,交叉备案规范性文件98件。

破除一批制约京津冀交通一体化发展的行政壁垒和体制机制障碍,三地持续实施工程建设“一项目一专班”,协同共治大运河共管河段,制定京津冀危险货物道路运输紧急联络人制度,建立政务服务、工程建设等多项合作机制。

三地签署《京津冀交通运输综合执法协作办法》,联合出台联席会议机制等办法和规定。交通运输信息实现应享尽享,高效推进政务服务“同事同标”,执法协作、联合治超、应急演练等合作实现常态化。道路运输电子证照跨区域互认和核验全面推广应用。

积极应对寒潮雨雪天气

截至2月21日14时

全省干线公路恢复基本畅通

河北日报(记者曹智)从省交通运输厅获悉,截至2月21日11时,全省干线公路累计出动除雪保畅人员14452人次,机械设备3804台班,撒布融雪剂18753吨,清理路面30447公里。截至2

月21日14时,经过全省交通系统广大干部职工日夜努力,全省干线公路已恢复基本畅通,13条高速公路部分路段管控通行,543个收费站因雪临时关闭50个,分布在石家庄、邯郸、邢台、保

定、沧州等地。

省交通运输厅加强督导调度,派出5个督导组现场督导,坚持“随下随清、雪停路通”,组织公路运营养护单位第一时间全员上路,昼夜不停铲冰除雪,确保

高速公路雪停后6小时内恢复畅通,普通干线公路12小时内恢复基本畅通。同时,会同公安交管部门采取间断放行、管控通行、压车带道等方式保通行、保安全,尽量减少道路拥堵和人员滞留。



保畅通 送温暖

① 2月20日,一辆大型雪滚车在石家庄市学府路上进行融雪作业。河北日报记者 田明摄

② 2月20日,环卫工人在石家庄市中山路沿线清扫积雪。河北日报记者 田明摄

③ 2月21日早,邢台市信都区交通运输局执法大队的党员志愿者带着开水、方便面等,来到邢汾高速公路羊范收费站,为货车司机送上温暖。河北日报通讯员 张琳摄

今日河北大范围降雪结束

今起三天气温持续偏低

河北日报(记者宋平)从省气象台获悉,根据全省142个气象站数据统计,2月19日20时至21日17时,除承德中北部外,我省其他地区均出现雨雪天气,共136个气象站迎来降水,降水区平均降水量为10.3毫米,保定南部、石家庄中部、沧州中部、衡水西北部、邯郸西部有13个气象站超过20毫米,沧州市运河区降水量最大,为25.6毫米。2月22日,全省大范围降雪结束。

具体来看,2月22日白天,全省多云。22日夜到23日,张家口北部、承德北部多云转阴有零星小雪,其他地区多云。23日夜到24日,全省多云间晴。

省气象台决策服务科科长买文明介绍,2月21日,省气象台先后解除了寒潮预警信号和暴雪预警信号。降雪过后,22日至24日,全省气温持续偏低。以22日白天为例,张家口北部最高气温为-10℃至-4℃,其他地区为-3℃至3℃。

2月21日17时,省气象台继续发布大风蓝色预警信号,受冷空气影响,21日傍晚到22日白天,渤海海域和沿海地区有北到东北风6到7级,阵风8到9级。

(上接第一版)潮河流经西营坊村,现在水面宽度由原来的10多米变成了80多米。“两岸河滩种了树,栽了花,村民没事就爱来遛遛。”李树民很是自豪。

一湾潮河水,蜿蜒润京华。潮河是北京密云水库上游主要入库河流之一。目前,在潮河,像李树民这样的河长共有145名,河湖管理员数百名,他们悉心守护着密云水库这一湾净水。

确保一泓清水润京津,河北以京津水源地上游流域滦河、潮白河、永定河为重点,强化跨省联防联控,持续深化水资源、水环境、水生态“三水”统筹。如今,京津水源地上游流域生态补偿已实现全覆盖。清水绿岸,鱼翔浅底。2023年,潮

河、白河、沙河、黎河等国考出境断面水质保持Ⅱ类及以上,京津水源地上游流域水质越来越好。

“一年长高了13厘米。”2月20日下午,塞罕坝机械林场千层板分场前山一片生长40多年的落叶松林内,营林科副科长常伟强正在测量林冠下云杉幼苗长势。

全面转入混交林营造新阶段!2023年,塞罕坝机械林场共营造混交林2.4万亩,造林首次全部采用混交模式,加快形成树种多样、结构丰富、功能稳定的森林生态系统,逐步使林分达到近自然状态。

地处北方防沙带重要位置,这片百万亩林海为京津冀区域生态筑起一道坚固的屏障。十年来,塞罕坝机械林场先

后捧回联合国地球卫士奖、联合国土地生命奖,森林覆盖率达82%。生态效益日益显现,据中国林科院评估,林场森林生态系统每年提供超过100亿元的生态服务价值。绿水青山正源源不断转化为金山银山。

1月31日,张家口崇礼区万龙滑雪场,一抹红色的身影在丛林间自在穿梭,畅享滑雪运动的乐趣。“崇礼的森林茂密,空气质量好,是户外运动的绝佳场所。”北京滑雪爱好者郭春说,他在崇礼买了房,时不时就过来小住。

撑起环境“生态伞”,打造首都“后花园”。2023年,张家口完成营造林107.77万亩,草原生态修复治理20.3万亩,退化草原治理15.7万亩,水土保持综合治理面积214平方公里,首都“两区”建设

深入推进。

厚植绿色生态底色。河北统筹山水林田湖草沙综合治理,实施京津风沙源治理、三北防护林、太行山燕山综合治理、地下水超采综合治理等重点工程,2014年至2023年全省累计完成营造林6869万亩。荒山变绿洲,平原起林带,葱茏绿色在燕赵大地扩展开来。

青山常在、绿水长流、空气常新。坚持生态“一盘棋”,河北将以持续改善生态环境质量为核心,以减污降碳协同增效为抓手,围绕区域绿色低碳发展、大气污染联防联控、水环境联防联控、联合执法等领域,深化区域生态环境联防联控机制,让燕赵大地的“气质”越来越美,京津冀生态环境屏障越筑越牢。