

# 十年协同 新地标

北京日报 天津日报 河北日报 联合出品

最是一年春好处。上升为国家战略十年的京津冀协同发展，迎来又一个充满勃勃生机的春天。十年，京津冀肩并肩，在疏解发展中构建新格局，在承接转移中重塑生产力，在协同创新中激发动力源。十年，京津冀手携手，一张图规划、一盘棋建设、一体化发展。十年，京津冀心连心，一个个新突破因势而生，一座座新地标拔地而起，千姿百态，争奇斗艳。京津冀协同十年，并肩携手、踏歌而行的脚步从未停止。同城时代来了，蓝天白云多起来了，科技创新更活跃了……京津冀协同发展带来的不仅是交通便利、产值跃升，更是人民群众满满的幸福感。瓣瓣不同，瓣瓣同心。在这充满生机与活力的春天，北京日报、天津日报、河北日报携手推出《京津冀协同发展十年特别报道 手绘连版长图·十年协同新地标》，以展现这相互融合的壮美画卷，憧憬那令人心驰神往的灿烂未来。

**天津港**

作为全球首个“智慧零碳”码头，天津港北疆港区C段智能化集装箱码头于2021年10月17日正式投产运营。该码头可满足当前全球最大集装箱船舶作业，设计年吞吐量250万标箱。京津冀协同发展十年来，津冀两地携手打造世界级港口群，正成为推动京津冀世界级城市群建设的重要支撑。

**塞罕坝机械林场**

绿水青山就是金山银山。塞罕坝地处北方防沙带重要位置。十年来，塞罕坝机械林场森林覆盖率上升到82%，为京津冀区域生态筑起一道坚固的屏障，先后捧回联合国地球卫士奖、联合国土地生命奖。据评估，林场森林生态系统每年提供着超过100亿元的生态服务价值。

**官厅湿地公园**

2018年底，官厅水库国家湿地公园一期建成，到2023年底，湿地公园内野生鸟类由原来的169种增加到191种，野生植物由原来的106种增加到318种。2023年8月，京冀签订官厅水库上游永定河流域水源保护横向生态补偿协议，标志着首都水源上游潮河、白河、永定河流域实现生态补偿全覆盖。

**北京城市副中心**

2023年12月27日，北京城市副中心三大文化建筑——北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆精彩亮相，正式对公众开放。这是北京城市副中心率先建成的地标性公共文化建筑群，服务京津冀地区市民多样化的文化需求。

**京雄高速**

2023年12月28日，京雄高速公路（北京段）五环至六环段顺利贯通，至此，主线长97公里的京雄高速公路全线通车。由北京西南五环驾车至雄安新区通行时间再次缩短，实现1小时通达。作为京津冀协同发展战略的重大交通项目，京雄高速是雄安新区连接首都北京的第三条快速通道。

**大兴机场**

2019年9月25日，“凤凰展翅”的北京大兴国际机场正式投运。机场北距天安门46公里，南距雄安新区55公里，是首都的重大标志性工程和推动京津冀协同发展的骨干工程。大兴机场的通航，对河北省、京津冀、环渤海的开放发展产生重要影响。

**雄安站**

千年古都和“未来之城”紧紧牵手——2020年12月27日，京雄城际铁路雄安站正式投用。作为雄安新区首个开工并竣工的重大基础设施项目，雄安站对于打造轨道上的京津冀、雄安有效承接北京非首都功能疏解、建设高水平社会主义现代化城市具有重要意义。

**天开高教科创园**

天开高教科创园是京津冀协同创新的载体，依托南开大学、天津大学等56所在津高等院校及170多家高水平研发机构，培育更多具有自主知识产权和核心竞争力的创新型企业，并为京津冀的创新成果提供孵化服务，同时借助北京丰富的创新资源优势，促进“北京研发，天津制造”。

**京张高铁**

2019年12月30日，被誉为中国智能铁路1.0版的京张高铁全线通车。京张高铁是京津冀协同发展的重要基础工程，它的开通运营，使张家口市至北京通行时间缩短至47分钟，实现了京张交通一体化，并为京张携手举办冬奥会提供了良好交通保障。

