

快! 高性能锂离子储能电池量产在即

——项目建设一线纪行⑩

河北日报记者 王永晨

2月19日,邢台高新区12吉瓦高性能锂离子储能电池项目一期9.7万平方米的大型厂房内,首条2吉瓦全自动方形锂离子储能电池生产线正在分段进行安装调试。“工期不等人。我们的员工和设备生产厂家技术人员一起加班加点赶进度,内部装修和设备安装同步实施,预计4月份开始试生产。”项目负责人孙文亮说。

邢台高新区12吉瓦高性能锂离子储能电池项目是省重点前期项目,总投资54亿元,由中国公路车辆机械有限公司与邢东(河北)锂电科技有限公司(以下简称“邢东锂电”)合作投资建设,分两期实施。其中一期占地140亩,投资13.5亿元,于2022年10月开工建设,计划引进2吉瓦全自动方形锂离子储能电池生产线2条、全自动电池组装机5条、检验设备120台套。

“得益于邢台高新区各部门的靠前服务和包联帮扶,我们20天便完成了项目选址、勘探、设计、规划等一系列前期工作,大型钢结构厂房主体建设仅用时6个

月。”孙文亮介绍,邢台高新区行政审批局作为包联单位全程帮办代办,先后帮助协调解决了临水临电、道路标高、雨污管网位置、物料进出口等10余个问题,大大促进了项目建设进度。目前,17万平方米的建筑主体全部完工。

记者注意到,邢东锂电厂房的各个入口都是斜坡状,内部地面比外部高出一大截。“电池生产怕水,厂房必须防涝,需要大量土方回填,当时想买都买不到,可把我们愁坏了。”孙文亮说,无奈中他们紧急求援,没想到邢台高新区党工委副书记、管委会副主任李尚鹏和该区行政审批局工作特别给力,很快协调一个有大量土方需要外运的项目,由对方免费把土方运过来,不仅解了邢东锂电的燃眉之急,还节省资金200多万元。

走进回字形的厂房,发现其主体被隔成不同的分区。前段电芯生产车间上料匀浆设备已安装就绪,开始焊接管道,高速涂布烤箱和辊压分切一体机正在安装调试。中段叠片合芯车间切叠一体机和

后段注液分容车间全自动真空烘烤线等生产设备陆续进场,技术人员正在做安装前准备。

这段时间,邢东锂电生产负责人张涛带着50多名技术工人一直坚守在设备安装现场。“锂电生产工艺复杂,对设备、环境的要求非常高。”张涛说,像生产车间必须是洁净车间,而且每个车间对温度湿度的要求也不一样,设备的安装调试更是个精细活,每个环节都必须精益求精,一点也不能马虎。

“我们采用了目前最先进的铁锂系储能电池叠片工艺,生产的锂离子电芯在安全性、循环寿命、能量密度等方面均比市场同类产品高出一筹,是唯一即将量产的可持续2C满充放(指半小时充满或放空)储能电芯。”张涛介绍。

厂房北侧,研发办公楼开始安装门窗,锂电研究院的建设已经提上日程。“我们的技术团队核心成员曾主导了国内第一条全自动进口线从规划设计到安装调试的全流程。”张涛说,通过与部分高校和目标客户联手,邢东锂电研发了覆盖发电侧+电网侧+用户侧的全矩阵储能产品,

可满足“风光一体化”、变电站、工商业用电、动力设备等不同的储能应用场景需求。

目前,储能电池需求呈几何式增长。“凭借性能优势,我们的产品不愁市场。”张涛表示,当务之急是抓紧实现项目一期竣工投产,随后启动项目二期建设。项目全部建成后,可实现年产方形储能电池2600万支、电芯组500万个,年产电芯单支容量达120千瓦时,成为省内最大高性能储能电池制造基地。

作为邢台高新区着力打造的新能源装备产业领军项目,邢东锂电项目被寄予厚望。“我们将坚持‘一切围绕项目转,一切围绕项目干’,依托‘帮代办服务’平台和‘有事您说话’企业服务中心,切实解决好企业项目的‘急难愁盼’,确保项目快建设、快投产、快达效。”李尚鹏说,邢台高新区与邢东锂电密切配合,正在大力招引一批上下游关联企业落地,构建储能锂电全产业链条体系,力争两年左右发展形成百亿级的新能源装备产业集群。

筑梦现代化 共绘新图景

全国政协委员刘瑞领的目标正在一步步实现

陆港要做京津冀高水平开放的“桥头堡”

河北日报记者 薛惠娟 通讯员 余陈军

我的履职“最难忘”

2月20日的一场降雪,给昼夜不息、繁忙作业的石家庄国际陆港增添了几分“诗情画意”。

14时,全国政协委员、河北陆港集团董事长刘瑞领来到位于高邑县的石家庄国际陆港铁路场站,叮嘱作业人员注意保暖和工作安全后,又走进会议室调度陆港建设。

实际上,即便是春节假期,刘瑞领也顾不上休息,“正好有时间,集中精力整理完善今年全国两会的提案。”

作为十四届全国政协委员,刘瑞领去年第一次出席全国两会,对如何履职有了深刻的感受。“当好委员,就要心里时刻装着人民群众和区域发展,聚焦‘国之大者’建言献策。”

推动京津冀协同发展,就是刘瑞领心中的“国之大者”。2023年全国两会期间,刘瑞领向大会提交了《关于建设中欧班列集结中心推动京津冀高水平开放的提案》,受到广泛关注。

“现有的中欧班列集结中心都在我国中西部地区,而进出口贸易活跃的京津冀地区却是空白,这限制了京津冀高水平对外开放。”通过走访调研,刘瑞领认为石家庄具备区位优势、设施基础良好、经济承载力强、班列运营质量好



2月20日,全国政协委员、河北陆港集团董事长刘瑞领正在进一步修改完善提案。河北日报通讯员 余陈军摄

四大优势,建议在石家庄设置中欧班列集结中心,促进京津冀外向型经济高质量发展。

集结中心的设立是一个系统工程,并非易事,让刘瑞领高兴的是这个目标正在一步步实现。提案提交后,在国家有关部门支持下,石家庄国际陆港枢纽集结功能正快速完善,进境粮食指定监管场地和保税物流中心(B型)先后获批设立,“支持国际陆港建设,

推动中欧班列由上规模向高质量转变”也被写入了今年的河北省政府工作报告。

“服务京津冀,共建‘一带一路’,陆港枢纽能够发挥更大作用。”在刘瑞领看来,在京津冀协同发展框架下,石家庄的陆港枢纽既是北京空港枢纽、天津海港枢纽向内陆延伸的“前哨站”,也是内陆市场连通香港、海港辐射全球的“桥头堡”,对促进京津冀协同构建世界级港口

群具有重要意义。

今年,刘瑞领还将继续围绕建设京津冀区域中欧班列集结中心提交提案。“提案不是提过就完了,政协委员就要有股韧劲,执着于发展,对得起使命。”

【心声新愿】

当好政协委员,就必须把责任扛在肩上,将本职工作与委员履职相辅相成、相互融合。我写的是提案,更是民心民意和“国之大者”。我将用心用情用力履职尽责,为区域发展献计出力,答好新一年的委员“答卷”。

短评

紧扣时代发展献良策

康乾

与时代需求“合辙”、与社会发展“共振”,是政协委员建言献策的方向。从建议在石家庄设置中欧班列集结中心,促进京津冀外向型经济高质量发展,到围绕建设京津冀区域中欧班列集结中心提交提案,刘瑞领坚持本职和履职相互融合、相互赋能,连续两年为区域发展献计出力。他的履职故事,是广大政协委员心系“国之大者”的一个生动缩影。

高质量发展是新时代的硬道理。聚焦这个硬道理献出更多“锦囊妙计”,是政协委员的职责和使命。刘瑞领的履职故事启示我们,执着于发展,才能不负使命。始终心系发展,增强全局意识、大局观念,围绕时代要求、发展所需多建睿智之言,多献务实之策,政协委员才能在推动经济社会高质量发展上展现更大作为。

2014年,京津冀协同发展上升为国家战略。在三地共同支持下,河北前干洞村到龙门村的6公里路段实现通车,到乡里办事再也不用绕道北京、天津了。

2018年,由天津对口支援的河北前干洞村公路改造提升项目实施。2020年,连接河北前干洞村与天津前干洞村的山路打通了,柏油路和北京、天津的道路实现了无缝连接。

变得好走的,还有通往张金平家门口的路。2018年以前,小金平家门口还是土路,遇上个绵绵雨就泥泞不堪,最软的地方一脚踏下去,能陷到脚面。“现在,门前有了水泥路,脚都不沾泥了!”小金平说,以前出门必备的橡胶雨靴,也好久没上过脚了。

一路通,路路通。河北前干洞村土特产卖什么?能卖多远?张义付说:“顶多卖些山楂,最远不出乡里。”如今,他家种植了600棵山楂树和一些苹果树、核桃树,每到丰收季,外地经销商直接开车到村门口收购,不愁好东西运不出去。

近几年,在小金平的家乡,“去京津冀打工”是普遍现象。一些村民沿着柏油路到北京、天津的农家院打工,每天至少有200元的收入,基本实现了“人人有活干、家家有钱挣”。依托秀丽的自然风光,村民还开办农家院,吸引京津冀三地游客前来游览,带来了人气,也带火了山货。

村子的变化,让人们精气神十足,大山里的孩子也变得更为自信。三界山下,张金平拉起刘雨诺和孔德颖的手,三个小伙伴立下约定:“好好学习,咱们长大后要去看看更大的世界!”

(上接第一版)

现在,三界碑下的京津冀三个村联合起来,通过App系统实现信息共享,快速处理险情、限定游客数量,最大限度保护古长城。

“为保护长城遗址,我们累点苦点不怕,最怕的是驴友偷宿长城,带来个人安全和森林火灾隐患。”刘猛说,过去管护员基本是单枪匹马,各管各界,三个村协同保护长城机制建立后,管护员发现问题及时“吹哨”,三个村联合响应,驴友到哪儿有人管。

2014年三界碑下的三个村建立联合保护古长城和预防森林火灾机制以来,10年来未发生险情。

红石门村目前有4名长城管护员,均为通过面试、体能测试招聘上岗的青壮年村民。今年39岁的刘猛带着女儿一起加入了全国“长城小站”公益行动,从小培养她的“长城感情”。

每次爸爸巡山回到家,刘雨诺都会请爸爸讲讲当天巡护长城的故事。她悄悄把故事记录下来,等妈妈下班讲给妈妈听,还经常在学校讲给同学们听。一到图书馆,她首先查阅长城保护相关知识,并写在笔记本上。她8岁那年,第一次陪爸爸巡山,就体会到爸爸的工作很辛苦,于是她决定加入爸爸的护城公益行动,先后参加了“沿长城边的助学”“清洁长城行动”“长城边的‘六一’”等活动。她说:“爱护长城,做好自己能做的小事,就能当好保护长城这件事。”

三界碑下,张金平和孔德颖一起为刘雨诺竖起大拇指点赞。

■家的延伸,是振兴

同样是10岁的孔德颖正在学画画,

一座三界碑,协同故事多

这个寒假,她从天津蓟州区城里回到前干洞村的老家。妈妈姜凤阳常常带她爬三界碑的这座山,小德颖想用彩笔画三界碑,描绘家乡的新景色。

1月24日早上,母女俩沿着登山步道准备上山,路过一家民宿时,小德颖口中唤着“二奶奶”,一头扎进一位老太太怀里。

姜凤阳告诉记者:“这是我二娘,她家开的‘孔氏长生苑’是村里第一批民宿,颖颖到城里上学之前,我帮他们打理了好多年。”

蓟州区是天津北部唯一的山区。下营镇前干洞村,地处蓟州区最西北端,森林覆盖率达99%,有着得天独厚的旅游资源。

京津冀协同发展让天津前干洞村乡村旅游发展提速,一栋栋由民居改造而成的高端民宿,如雨后春笋般涌现。游客透过民宿落地窗可直接眺望古长城,清明前后还能看到漫山遍野的山桃花……

“12年前,我从承德嫁到天津前干洞村时,三界碑下的三个村虽然离得近,但没有太多交流。当时有人开了农家院,但条件不好,没有独立卫生间,不能洗澡,睡觉都是几个人的大通铺。”姜凤阳说,现在的民宿,铺了地暖,很多都是套间,住起来宽敞又舒服。

“我们这里距离白蛇谷、黄崖关长城、九山顶都不远,每年来看三界碑的游客也不少,摄影爱好者、驴友,还有很多外国人都来这里旅游。”姜凤阳笑着说。孔德颖边走边插话:“我喜欢回村

■路的前方,是幸福

1月24日清晨,三界碑北面的河北前干洞村,在鸡鸣和鸟叫声中醒来。懂事的张金平打开了院门,父亲张义付准备骑着三轮车前往天津下营镇打工。

河北前干洞村位于燕山深处,方圆15平方公里,村民们散落居住在大山的一道道褶皱里。

路,曾让河北前干洞村成了被“遗忘的角落”。去乡政府办事还要绕道北京、天津,得走上大半天。

路,也拉大了原本为一个村的河北、天津两个前干洞村的生产生活差距。

“过去,我们这边还是土路的时候,天津那边已经铺上了石子路;等我们铺上石子路,人家修成了柏油路,总是落后一截儿。”张义付告诉记者,当地曾流传着这样一句话:“坐车不用看路,车子一颠簸就知道到河北了。”

深山里的村庄,如何过上好日子?关键是修路。

河北日报讯(记者桑珊 通讯员潘牧原)日前,省检察院会同省委政法委等16家单位联合印发《关于全面加强未成年人综合司法保护的若干措施》,提出通过采取一系列长期性、基础性措施促进未成年人保护工作规范化、专业化发展,提高未成年人保护社会治理水平。

据省检察院相关负责人介绍,此次聚焦未成年人公共利益各领域、各环节,我省提出了要综合运用多元化未成年人保护举措,并坚持协同治理,这将有效整合社会各界资源,动员各方力量形成合力,破解未成年人保护治理难题。

除了要求提供更全面的未成年人综合司法保护,对于具体措施的要求也更加细化。此次印发的措施包括总体要求、重点措施、工作保障三部分,其中重点措施细化为依法惩治和有效预防未成年人违法犯罪、严厉打击侵害未成年人违法犯罪行为、加强未成年人网络保护工作、强化新业态住宿及娱乐场所监管、提升未成年人法治教育工作质效5方面15项。

据悉,专门学校是对有严重不良行为未成年人开展专门矫治教育的有效场所。目前,经检察机关推动,唐山、石家庄、张家口、衡水四个市专门学校挂牌成立并招生运行,接下来我省将加快专门学校建设,推动成立各级专门教育指导委员会,统筹全省需求合理设置专门学校种类和数量,研究确定专门学校建设、教学、管理等相关事宜,提高专门学校专业化、规范化水平。

同时,探索构建未成年人罪错行为分级干预体系,对未成年人不良行为、严重不良行为、犯罪行为为适配分级别、分梯次的矫治教育措施。聚焦突出问题和治理重点,开展打击整治组织未成年人进行有偿陪侍,组织、强迫未成年人卖淫,利用未成年人实施黑恶势力犯罪,未成年学生暴力欺凌等专项行动。

就严厉打击侵害未成年人违法犯罪行为,措施要求严厉惩治拐卖、性侵害、暴力伤害等侵害未成年人犯罪行为,完善跨部门打击侵害未成年人犯罪工作机制。建立熟悉未成年人身心特点、善于与未成年被害人沟通的专业法律援助女律师队伍,为未成年被害人提供专业法律服务,帮助提起民事赔偿诉讼等。联合开展落实强制报告督查专项行动,指导督促相关部门及时发现并监督纠正未履行强制报告的行为,进一步推动强制报告主体严格落实强制报告制度有关规定。

如何强化新业态住宿、娱乐场所监管?措施提到,要建立网约房、私人影院、密室逃脱等场所名册清单,全面排查并集中整治各类危害未成年人健康成长的安全隐患问题;严格规范新业态住宿、娱乐场所审批、经营流程,明确网约房、私人影院等管理相关规定,推动新业态住宿、娱乐场所向法治化、规范化发展。

全面加强未成年人综合司法保护 我省将构建未成年人罪错行为分级干预体系

雄安新区邮政管理局揭牌

聚焦雄安新区

河北日报讯(记者刘光显)日前,雄安新区邮政管理局揭牌仪式在雄安新区容西大水路办公区举行,标志着雄安新区邮政管理局正式成立并实现运行。

雄安新区邮政管理局是河北省邮政管理局按照国家邮政局要求组建的雄安新区邮政监管机构,旨在推动雄安新区邮政快递业更好发展,服务雄安新区建设、疏解发展、服务民生、服务乡村振兴。揭牌成立后,雄安新区邮政管理局将

履行邮政快递行业监管职能,加强对新区邮政快递业的安全监管,推进新区邮政快递业快速健康发展。

雄安新区邮政管理局相关负责人表示,将勇创新、做示范、谋未来、立标杆、观大局、抓机遇、增动能、强监管,着力打造邮政快递业承接北京非首都功能疏解、智能化发展、绿色发展、创新发展、与关联产业协同发展、安全发展“六个典范”,努力建设与雄安新区“妙不可言、心向往之”的未来之城相匹配的邮政快递业、高标准、高质量推进雄安新区建设贡献行业力量。

北京轨道交通22号线河北段首个盾构区间贯通



图为2月26日拍摄的隧道内施工现场。河北日报通讯员 刘 向摄

河北日报讯(记者刘英 通讯员刘伟)2月26日,北京轨道交通22号线河北段首个盾构区间——神潮右线盾构区间顺利贯通,为22号线全面建成通车打下了坚实基础。

据了解,北京轨道交通22号线是京冀之间首条跨省域城市轨道交通线路和京津冀协同发展首条城市轨道交通领域的示范线,全长约81.2km,其中地下段约53.8km,途经北京市朝阳区、北京市通州区、河北省三河市、北京市平谷区等地。建成后,廊坊北三县、北京平谷区将接入北京市城市轨道交通网络,北京城市副中心对廊坊北三县地区的辐射带动作用进一步增强,并通过强化产业资源对接、服务功能拓展,助推区域产业转型升级。

京投轨道所属快轨公司安全生产部部长李晓颖介绍,22号线是国内第一条集地铁快线、市域快线于体,并预留与城际网互联互通条件的“多网融合”的创新线路。22号线建成通车后,廊坊北三县到北京城市副中心将实现最快9分钟通达,到北京城市副中心CBD地区(东大桥站)最短时间约为32分钟,将有效缓解跨界道路的交通压力,并大大提升跨界通勤群众的出行效率和幸福感。

“河北段首个盾构区间——神潮右线盾构区间总长1794.69米,该区间盾构作业于2023年8月23日始发,共历时187天。”中交一公局集团公司轨道交通22号线总工程师冷学岩介绍,截至目前,22号线工程建设正在全面推进,河北段6台盾构机累计掘进达5000环,突破8公里。截至1月底,22号线全线车站主体结构完成38.3%,区间主体结构完成15.4%。