



河北日报客户端、微博、微信

## 京津冀协同发展十年各项工作取得显著成就

### 雄安新区承接疏解有序推进

河北日报讯(记者冯阳)2月27日上午,国务院新闻办公室举行新闻发布会,介绍京津冀协同发展十年来有关情况。记者从会上获悉,京津冀协同发展十年来,在中央区域协调发展领导小组的指导下,中央区域办会同北京、天津、河北三省市,与中央有关部门一起,推动各项工作取得了显著成就,北京非首都功能疏解取得突破性进展。

#### 雄安新区首批疏解标志性项目有序落地

打造疏解北京非首都功能集中承载地,是设立雄安新区的初心。河北坚持市场机制和政府引导相结合,项目和政策两手抓,雄安新区承接疏解有序推进。

打造具有吸引力的疏解政策环境,用好中央一揽子支持政策,出台住房、

户籍、教育、医疗等10个配套方案,新区医保待遇水平不低于北京,公积金缴存标准实现了与北京同步。加强政策宣传解读,建立政策直达机制,开辟疏解服务绿色通道,提供注册、供地、审批、建设“一站式”综合服务,让疏解对象来得了、留得住、发展好。

打造高品质的生产生活生活环境。新区的启动区、起步区加快建设,首批疏解标志性项目有序落地。(下转第三版)

### 倪岳峰在承德市调研时强调

# 牢牢抓住京津冀协同发展重大机遇 加快推进康养产业高质量发展

## 王正谱参加调研

河北日报讯(记者四建磊)2月26日至27日,省委书记、省人大常委会主任倪岳峰在承德市调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署,牢牢抓住京津冀协同发展重大机遇,加快推进康养产业高质量发展,大力吸引京津老年人到我省养老,更好服务协同发展大局。省委副书记、省长王正谱参加调研。

承德市毗邻北京,区位优势明显,生态环境优越,文化底蕴深厚,具备发展康养产业的良好条件。倪岳峰走进双桥区寿康康养中心,了解康养产业发展情况,与前来体验养老服务的北京籍老年人交流,询问他们的感受,征求他们的建议。倪岳峰指出,要精准对接京津老年人需求,强化医养结合的优质服务供给,全面提高承接京津养老服务需求的能力和水平。要创新思路举措,面向京津开展有针对性的宣传推介,叫响“这么

近,那么美,养老到河北”的品牌。

隆化县充分发挥地热资源丰富的独特优势,依托温泉大力发展康养产业,涌现出一批新项目、新业态。倪岳峰认真听取工作汇报,实地察看项目情况,对该县康养产业蓬勃发展的良好态势给予肯定。倪岳峰强调,要完善养老项目支持政策,引导各地利用温泉、生态等资源,吸引和聚集各方力量和资本,建设一批医养康养项目,带动我省配套产业发展。

调研期间,倪岳峰主持召开加快推进康养产业发展座谈会,听取有关市县、省直单位和养老服务企业工作汇报。倪岳峰指出,以习近平同志为核心的党中央高度重视老龄事业发展和养老服务体系,习近平总书记明确要求“推动京津养老项目向河北具备条件的地区延伸布局”,为我们做好工作指明了前进方向。河北具有得天独厚的区位优势

件,近年来空气质量持续改善,高铁高速更加便捷,公共服务不断提升,发展康养产业正逢其时。各地各有关部门要深化思想认识,从战略和全局的高度谋划推进康养产业发展,吸引更多京津老年人到河北养老,在对接京津、服务京津中加快发展自己。

倪岳峰强调,要创新思路举措,充分发挥市场在资源配置中的决定性作用,更好发挥政府作用,通过一系列撬动性政策,充分激发企业积极性,推动康养产业高质量发展。要统筹布局养老医疗资源,打造高水平医联体,支持有条件的养老机构设立老年病专科,让来冀养老人员看病就医更便捷。要根据康养产业发展需求,指导普通高校、职业院校完善学科体系,优化专业配置,深化产教融合,培养数量充足的高素质养老服务人才。

倪岳峰还来到双桥区贾营村,察看

基层党建引领和美乡村建设情况,要求充分发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,加快发展特色产业,推进乡村全面振兴。在平泉市,倪岳峰走进科技型企业,察看项目建设情况,了解科技创新、生产经营等,强调要持续优化营商环境,集聚高端高新企业,扎实推动高质量发展。在承德应用技术职业学院,倪岳峰走进实训车间观摩实践教学,与学生交流互动,指出要加大技能人才培养力度,畅通就业创业渠道,通过组织职业技能大赛等活动,增强技能人才荣誉感,努力培养更多大国工匠,为加快建设经济强省、美丽河北,奋力谱写中国式现代化建设河北篇章提供有力人才支撑。

省领导张超超、武卫东、严鹏程、张成中、吴晓华、胡启生、金晖、王立彤、董兆伟、赵大春、康彦民,省政府秘书长朱浩文参加有关活动。

命、黄河流域生态保护、文物保护等重大使命,探索出资源型经济转型发展的新路子,发展成就令人钦佩。山西与河北山水相依、人文相亲、经济相融。希望两省共享重大国家战略机遇,共担服务和融入新发展格局的时代使命,健全合作机制,发挥自身优势,在产业协作互补、能源安全供应、生态环境治理、交通运输物流等方面加强合作,推动双方互利共赢,为全国发展大局作出贡献。

会上,山西省委常委、常务副省长吴伟,河北省副省长赵大春分别介绍了两省经济社会发展情况。

山西省委常委、大同市委书记卢东亮,省政府秘书长李秋柱;河北省政府秘书长朱浩文参加活动。

## 山西省赴京津冀学习考察团到我省考察

### 金湘军王正谱等参加活动

河北日报讯(记者尹翠莉)2月27日,山西省赴京津冀学习考察团到河北雄安新区考察。山西省委副书记、省长金湘军,河北省委副书记、省长王正谱参加活动,并举行工作座谈。

山西考察团一行来到雄安新区规划展示中心、容东片区城市建设现场、雄安科创中心、东西轴线调度指挥中心,详细了解雄安新区整体规划及建设发展情况。

座谈会上,受山西省委书记唐登杰委托,金湘军代表省委、省政府对河北的发展成就表示祝贺,对河北长期以来给予山西发展的支持表示感谢。他说,近年来,河北省在对接京津、服务京津中快速发展,好经验好做法值得山西学习借鉴。晋冀两省地缘相接、山水相连,资源关联度高、产业互补性强,在服务和融入新发展格局上合作潜力巨

大。希望在纵深推进京津冀协同发展、雄安新区建设等重大战略中,深化拓展能源、生态环保、交通基础设施、文旅等各领域合作,实现优势互补、共赢发展,共同为中国式现代化贡献力量。

王正谱代表河北省委、省政府,向山西长期以来给予河北的关心支持表示感谢。他说,山西省深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,坚决扛起能源革



中国新闻名专栏

# 路在延伸 梦在成真

## 十年协同路我们一起走过①

蔡晓辉

如果没有厂通路潮白河大桥,跨省通勤的廊坊大厂居民到北京得花多长时间?

河北日报不久前上线的微电影《26号桥墩》讲述了这样一个故事:娇娇和丈夫住在大厂的产业新城,每个工作日,两人天不亮就要起床,先是开车到通州的北京地铁城站,再转乘地铁到单位上班。从大厂到通州,需要通过友谊大桥,走只有上下两条车道的复兴路。这条道路线长、红绿灯多,单程要四五十分钟。今年9月,双向6车道的潮白河大桥将达到通车条件。届时,夫妻俩开车的这一段时间将缩短半小时。

如果北京轨道交通22号线建成通车,娇娇夫妻俩去上班需要多长时间?

22号线,是京津冀首条跨省市城市轨道交通线路,正马力全开加速建设。通车后,廊坊北三县到北京城市副中心最快仅需9分钟,到北京城市中心CBD最短用时32分钟。有了22号线,廊坊北三县将融入北京市半小时轨道交通圈。以后,娇娇夫妻俩就可以从廊坊坐地铁上下班了,虽说还是跨省,但通勤体验跟同城没什么两样。

娇娇夫妻俩,是廊坊30多万跨省市上班族的缩影。30多万人,每天像潮汐一般往返于北京和廊坊之间。娇娇夫妻俩和潮白河大桥、22号线的故事,就是京津冀协同发展“交通先行”巨大成效的一个生动注脚。

10年来,京津冀交通一体化率先突破,成效有目共睹。“轨道上的京津冀”加速构建,高速公路网络越织越密,“断头路”加速打通,“毛细血管路”更加优化。如今,京津冀核心区半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成。

10年中,跨省通勤的“娇娇们”曾生发出一个个心愿。随着一条条道路的延伸,这些心愿有的已经变成现实,有的即将变成现实。“点对点”的“京津冀定制快巴”兴起,跨界公交线路增多,“像打仗一样挤公交”早已成为过去;潮白河大桥即将通车,“每天早晨能多睡一会儿”的愿望不再奢侈。等22号线从家门口通过,“坐着地铁上下班”的梦想就要变为现实。交通一体化的“加速度”,提升了“娇娇们”的幸福指数。

每天,京津冀区域内海量的人流、物流、信息流,在一体化的交通网络中高效流动,为区域协同发展带来充沛的能量和生机。快捷高效的交通,拉近了三地的时空距离,让人往来得更加便捷,也让产业协作更加深入。随着北京非首都功能疏解项目纷纷落地、廊坊北三县与通州区一体化高质量发展步伐的加快,当地的就业机会越来越多,“娇娇们”又生发了一个新的心愿:还是一样的工作,就在家门口上班。

这个心愿一定会实现,那将是京津冀协同发展下一个10年里的生动故事。

北京日报 天津日报 河北日报 联合推出

## 十年十记 京津冀协同发展的一线视角②

# 一辆定制快巴,便捷环京通勤

北京日报记者 孙宏阳 天津日报记者 万红 河北日报记者 李巍

有一种大巴,没有站牌,只需用手机打开微信小程序,选择上下车地点,第二天就可以到相应地点刷脸乘车。这就是京津冀定制快巴。

2022年7月25日,定制快巴首次在北京国贸地区至廊坊北三县试点开通。它按需设置站点,动态调整线路,实行远端安检,使用公交专用道,大大提升了车辆通行效率,改善了乘客出行体验。

### 从廊坊燕郊到北京国贸不到一小时直达

1月26日早晨7时,天还没有大亮,河北省三河市燕郊镇上城五期西院的门口已有人陆续前来等车。7时10分,一辆车身绘有“定制快巴”字样的大巴,缓缓停靠在这里。

快巴前门处,设有检票机。乘客们手持身份证,像刷卡一样贴近感应区,同时抬脸,对准摄像头。一两秒钟,便检票成功。

7时18分,定制快巴准时发车,6分钟后到达上城四期上车点。早就等



在这里的赵可为,第一个刷脸上了车。十年前,在北京一家投资公司上班的赵可为把家安在燕郊。搬来后,上班第一天,他早晨6时出门,没想到到进京的公交站牌前已排起长队。寒风中,他搓着手,跺着脚,直到第5辆公交车来,才挤上去。到了北京国贸,他一路小跑找地铁口,到公司时还是迟到了。

回想起以前的通勤经历,赵可为说,等公交车的队伍,最长的时候有300多米,其中不乏一些老年人。这些老年人会在凌晨5时多提前到公交车站替儿女排队,只为让儿女多睡一会儿。

说,等公交车的队伍,最长的时候有300多米,其中不乏一些老年人。这些老年人会在凌晨5时多提前到公交车站替儿女排队,只为让儿女多睡一会儿。



扫码看视频

2月22日清晨,三河市燕郊镇居民正在定制快巴上车点排队上车。河北日报记者 李巍摄

(下转第四版)

今日导读

怎么抓?怎么管?怎么干?  
河北知识产权财政事权管理有了新规

见第二版

雄安站连接京津冀人流、物流、信息流  
“一小时交通圈”把异地变同城

见第三版