



加强区域协作 推动产业升级

筑梦现代化 共绘新图景
京津冀代表委员话协同

编者按

2024年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。十年来,落实习近平总书记重大决策部署,京津冀探索人口经济密集地区优化开发的新模式,谋求区域发展的新路子,打造经济社会发展新的增长极,京冀大地发生着深刻变化。在新的起点上,如何以更加奋发有为的精神状态推进各项工作,

推动京津冀协同发展不断迈上新台阶,努力使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区?今年全国两会期间,河北日报与北京日报、天津日报合作开设《京津冀代表委员话协同》专栏,每期就相同主题分别采访三地全国人大代表、政协委员,倾听他们的真知灼见。敬请关注。

全国政协委员、北京国际城市发展研究院创始院长连玉明:

打造协同创新共同体 以数字化赋能新质生产力

北京日报记者 武红利

京津冀协同发展走过第十个年头,如何在产业协同上实现新的更大突破?全国政协委员、北京国际城市发展研究院创始院长连玉明认为,建设协同创新共同体是关键。三地应以数字化赋能新质生产力,以高水平协同开放推进高质量协同发展。

作为城市规划领域的专家,连玉明委员长期密切关注京津冀协同发展的新进展新成效。他认为,当前,京津冀协同发展迈入了从单向疏解承接转向双向互通融合、从缩小内部差距转向增强整体实力、从改革破藩篱转向开放创新优势的新阶段。三地打造京津冀协同创新共同体,应聚焦科技创新、产业提质,以数字化赋能新质生产力,推动科技创新与产业创新之间的双向连接,为区域协同发展赋能。

具体而言,三地应更好发挥市场机制的决定性作用,聚焦国际信息产业和数字贸易港与空港、陆港、海港“四港联动”,打造世界级港口群,深化自贸试验区协同,充分发挥我国超大市场优势,把京津冀协同发展放在全国统一大市场中进行统筹谋划。一方面以陆港为基础、空港为引领、海港为特色、国际信息产业和数字贸易港为战略制高点,推进世界级空港群空间布局,努力建成畅通我国经济大循环的强大引擎和联通国内国际双循环的战略枢纽。另一方面,推动京津冀三地联动,聚焦重大科学问题、重点技术领域、重要产业方向,在发展

新质生产力、建设现代化产业体系等方面取得更多可复制可推广的经验,更好地在全国发挥引领作用。

此外,三地应围绕深化国家服务业扩大开放综合示范区建设,进一步提升服务领域贸易投资合作质量和水平,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,开展对接国际高标准经贸规则先行先试。探索建立京津冀“数字丝绸之路”合作示范区,更好地服务国家战略。

“数字化是新质生产力形成过程中发挥主导作用的引擎,是新质生产力发展的内生动力,也是京津冀协同发展向纵深推进的关键所在。”连玉明委员建议,以国际信息产业和数字贸易港为战略制高点,以数字化赋能新质生产力,更好发挥北京建设全球数字经济标杆城市的主导作用。研究制定配套政策,为京津冀在数据跨境传输、数字产品安全检测与认证、数据服务市场安全有序开放等方面实现互惠互利、合作共赢提供支持。推动北京国际大数据交易所设立国际板,建成具有世界影响力的数据交易机构与全球数商交流合作的开放平台。还应研究制定支持北京积极创建数据基础制度先行区的支撑体系,推动建立健全数据产权制度、数据要素流通和交易制度、数据要素收益分配制度、数据要素治理制度。积极创建中国数据权属登记和数据资产评估中心,推动京津冀算力调度平台建设,提高京津冀地区算力一体化服务能力,形成全国算力网络调度枢纽节点。

全国政协委员、天津市工商联主席姜杰:

深化合作 画好产业协同“同心圆”

天津日报记者 韩雯

“2014年2月,京津冀协同发展上升为国家战略。十年间,机制、创新、联动……这些词汇不断叠加,京津冀产业协同发展蓬勃向上,奔腾起踔厉奋发的万千气象。”全国政协委员、天津市工商联主席姜杰说,深化合作,画好产业协同“同心圆”是推动京津冀协同发展的重要引擎。“我们要乘势而上,打通拓宽还存在的‘瓶颈路’,将京津冀产业更为紧密地联系在一起,为打造世界级城市群提供坚实的产业基础。”姜杰委员说。

京津冀三地如何下好产业“一盘棋”?姜杰委员建议,破除体制机制障碍,激发协同发展动力活力。三地要把握战略定位,瞄准使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区,用好各自资源优势,推动区域一体化和京津同城化发展取得更大进展。常态化、制度化开展三地交流合作,促进各层级、各领域合作进一步“动起来”“热起来”。建立适应京津冀协同发展的制度机制,消除行政分割与障碍,破除市场藩篱、打通循环堵点,积极打造京津冀科技资源共享服务平台,形成合理的区域统一市场体系,统筹规划区域内产业政策。加强宣传引导,完善协同机制,提高各类经营主体的参与度和活跃度,激发京津冀区域协同发展动力,激发产业集聚新动能。通过创新工作机制,凝聚协同发展强大合力。

创新在产业,发展有质量。姜杰委员表示,还要注重科技创新协同,提升科技创新策源功能。充分利用好京津地区科教资源富集、天津产业基础雄厚、生产要素齐全的优势,把北京科技创新优势和天津先进制造研发优势结合起来,高标准建

设天开高教科创园、天津滨海—中关村科技园、宝坻京津中关村科技城等创新平台,大力发展全链条全流程的科技服务体系,着力优化开放创新生态,营造市场化、法治化、国际化一流营商环境,加速科技成果转化和科技企业孵化。积极借助京津人才优势,聚拢一批适应区域产业协作和协同发展的高精尖人才,为京津冀协同发展注入智力驱动力。充分发挥三地高校产学研的辐射带动作用,建立以高校科研院所为基础、企业需求为导向的创新协同机制,努力扶持和培育战略性新兴产业领军企业。

“新质生产力是激活京津冀协同发展的新动能,要加强产业体系融合,推动形成更多新质生产力。”姜杰委员提出,要深入推进区域一体化和京津同城化发展,全力支持、主动服务北京非首都功能疏解和“两翼”建设,唱好京津“双城记”。坚持协同创新与产业协作持续发力,做强优势产业、做大新兴产业,使京津冀产业协同向产业链供应链区域联动扩展,让新动能成为主动力。坚持教育、科技、人才一体化发展,有效贯通区域创新链产业链供应链资金链人才链,促进数字经济与实体经济深度融合,加快建设现代化产业体系。天津应立足全国先进制造研发基地的功能定位,主动承接和吸纳北京科创资源,协同开展关键核心技术攻关,提升科技资源成果区域内转化效率和比重,推动优势产业成龙配套、成链成群,让越来越多科技成果从“实验室”快速走向“生产线”,让创新成果更快更高效地转化为新质生产力,形成有竞争力、吸引力的区域价值链。

全国人大代表、沧州市人大常委会副主任梁英华:

持续强化三地 协同创新和产业协作

河北日报记者 米彦泽

“十年来,京津冀三地牢牢牵住疏解北京非首都功能这个‘牛鼻子’,从过去的单打独斗转变为协同发展,科技创新和产业协作成果丰硕,区域竞争力大幅提升。”全国人大代表、沧州市人大常委会副主任梁英华说,京津冀协同发展已进入全方位、高质量深入推进的阶段,三地要持续强化协同创新和产业协作,激发京津冀产业主体发展活力,不断提升科技创新和产业融合发展水平,推动京津冀协同发展迈上新台阶。

产业协同,要发挥比较优势深化协同效应。在梁英华代表看来,要进一步明确北京、天津、河北三地的产业分工定位,优化产业结构和空间布局,理顺产业链条,完善产业生态,实现资源优化配置。

“京津冀要加强重点领域产业协作,强化区域联动和政策协同,建立集群跨区域协同培育机制,打造世界级先进制造业集群。”梁英华代表建议,三地要深化产业链区域协作,协同培育氢能、生物医药、网络安全和工业互联网、高端工业母机、新能源和智能网联汽车、机器人六条重点产业链,增强产业链供应链韧性和竞争力。

在对接京津、服务京津中加快发展自己。梁英华代表认为,对于河北来说,要加快构建与京津上下游关联度高、带动性强的产业链体系。推动更多在京央企总部及二三级子公司和创新业务板块落户河北,服务支持已

落地央企扩大投资规模、形成裂变效应。

“坚持全域对接、全面承接,沧州市2023年签约京津项目56个,引进落地央企二三级子公司23家,吸纳京津技术合同成交额增长54%。”梁英华代表说,作为京津冀城市群重要节点城市,沧州瞄准京津冀央企国企,发挥渤海新区、沧州开发区、河间国家再制造产业示范基地等对接平台作用,聚焦延链补链强链,深化产业协作,助推产业升级。

全力承接京津产业转移,平台建设是关键。梁英华代表建议,以区域产业合作平台为落脚点,提升基础设施、公共服务等配套水平,吸引更多央企国企转移落地,切实把京津科技和产业溢出效应承接好。

“持续推动京津冀科技创新与产业发展深度融合,推动产业迈向价值链中高端,打造产业竞争新优势。”梁英华代表建议,三地要瞄准人工智能、集成电路、生命科技等前沿领域,强化京津冀关键技术攻关,着力攻克一批产业链共性技术和关键核心技术,增强区域产业创新体系整体效能。

梁英华代表还建议,深化协同创新共同体建设,加快京津冀国家技术创新中心河北中心、雄安中心建设,推动创新应用场景共建共享,健全科技成果转化对接机制,畅通京津研发、河北转化通道。

北京日报 天津日报 河北日报 联合推出

十年十记 瓣瓣同心 京津冀协同发展的一线视角 8

一个临空经济区,协同发展新引擎

北京日报记者 李如意 天津日报记者 陈璠 河北日报记者 马彦铭

春节期间,北京大兴国际机场热闹非凡。从这里,人们飞向远方、飞回家乡。

2019年9月,北京大兴国际机场正式通航,北京迈入“一市两场”双枢纽时代。大兴机场周边,围绕航站楼的那片150平方公里土地,正是火热建设、拔节生长的大兴机场临空经济区,其中北京部分50平方公里、河北部分100平方公里。作为京津冀通往世界的新窗口,人流、物流、科创资源在这里聚集交融。

近年来,京冀统一规划,共同搭建招商引资、企业交流合作平台,推出一批先行先试政策,一个跨省发展的临空经济区正成为京津冀协同发展的新引擎。

从五十六度玫瑰园的“绽放”看一流营商环境

1月30日,沈原而结束法国的行程,经大兴机场回到北京。出机场航站楼,向北步行800米,就到达了她的公司华兴高科(北京)商务发展有限公司。“这次出差收获不小,接触到很多前沿技术,很多国外的科学家非常愿意来北京交流合作。”她说。

沈原而是一位“80后”。大兴机场通航后,在深圳工作的她看中了这里的区位优势,决定“北上创业”。她创办的华兴高科,落户在大兴机场临空经济区大兴片区的五十六度玫瑰园。华兴高科致力于引进全球高新技术产业资源,开展多渠道、多领域合作,助力园区构建以市场为导向的产业创新、成果转化、产业落地的生态体系。五十六度玫瑰园内,一栋栋高标准写字楼拔地而起,周边的商业配套设施逐步完善。华兴高科所在的办公楼,有不少外国人进进出出。

“今年是中法建交60周年,中法双方在节能环保、大数据、绿色发展等领域的合作前景广阔。”沈原而介绍,

2023年12月,华兴高科与法国方面签约,IMMERSSION4(法国)国际生态制造项目落户五十六度玫瑰园。面向大数据存储市场,这项全新的液体冷却技术产品和传统产品相比,可降低数据中心类载体能耗约80%。

“临空经济区是对接世界的窗口。此前很多外国科学家没有来过中国,我们把他们邀请过来。他们看到了一座全新的现代化国际机场以及高标准建设的临空经济区,非常认可这里的发展前景。”沈原而深有感触地说。

华兴高科的合作伙伴遍及欧洲、美国、西亚、非洲。五十六度玫瑰园吸引着国内外生物医药、新能源、新材料等产业项目集聚。

大兴机场临空经济区跨省发展的积极效应正在逐步显现。截至2023年底,大兴机场临空经济区累计新增注册企业近万家,建成投产运营重大产业项目30余个。

大兴机场临空经济区(大兴)管委会相关负责人表示,作为跨京津冀的临空经济区,京冀两地已将300余项省(市)级、市(区)级行政审批权力下放至临空经济区,提供一站式政务服务。“临空经济区推出了‘证照分离’‘一证多址’等多项审批服务新模式,为企业减时限、降成本。一流营商环境吸引更多高科技企业纷至沓来。”该负责人说。

从一瓶进口红酒的高效通关看体制机制创新

2月1日,在大兴机场综合保税区3号卡口,一辆满载进口红酒的货车驶入通道后,智能卡口系统迅速识别车牌号,道杆自动抬起,车辆快速通过卡口,用时仅数秒。廊坊诚融科技有限公司负责人何晓蒙说,春节前后国内市场红酒需求量大,公司几乎每天都有货物申报出区。

“这批红酒出区,我们享受了‘一票多车’政策,可节约运输成本50%左右。”何晓蒙介绍,按照“一票多车”模式,公司只需用一辆货车就可以完成该票保税货物出区。而在以前,一票报关单项下的保税货物申报出区,如果货量较大,需要调集多辆货车同时装载货物出区,运输成本更高。

2020年11月5日,位于大兴机场临空经济区内的北京大兴国际机场综合保税区获国务院批复,这标志着全国唯一一个跨省综合保税区正式设立。2021年12月20日,经过海关总署等国家八部委组成的联合验收组的严格评审,大兴机场综保区(一期)正式通过国家验收。

综合保税区就像一个延长的码头,国外的进口货物虽然进入了综保区,但仍跟没有入关一样,暂时不需要缴纳关税,从而可以有效降低企业

经营成本。货物出了综合保税区销往国内,海关再按货物状态征收税款。

大兴机场综保区规划面积4.35平方公里,分为南部的口岸功能区及北部的保税功能区两部分。在保税功能区内,北京大兴和廊坊廊坊各占一半。

“综保区平台公司成立后的第一项任务,就是配合大兴、廊坊两片区管委会,联合成立封关预验收自评小组,在30天内高效解决了104项阻点问题,为两地共商、共建、共享开创了良好局面。”综保区平台公司负责人说,综保区虽然地跨京冀两地,但统一归北京海关监管,企业入区标准和物流用地使用年限标准也实现了统一,确定了“4+N”复合产业体系,有利于合理化进行产业配置和升级。

2022年4月25日,大兴机场综保区首批货物通关,其中包括诚融科技8个集装箱约15万瓶进口红酒。何晓蒙说,大兴机场综保区正式进入运营阶段以来,诚融科技的红酒贸易收获了多项“第一”:首家享受“仓储货物按状态分类监管”政策、“一票多车”政策、“区内直转”政策,首家获得AEO(经认证的经营者)认证。

目前,大兴机场综保区正以“一个系统、一次理货、一次查验、一次提离”的区港一体化通关模式,努力打造全国最高通关效率。以载体协同、体制协同、规划协同、工作协同为主要内容的“四大机制打造京津冀

协同发展示范样板”,入选全国自由贸易试验区第四批最佳实践案例。

从国际邮件繁忙运输场 景看三地空港协同

近年来,随着京津冀协同发展战略深入实施,京津冀世界级机场群“振翅腾飞”,已初步形成统一管理、差异化发展格局。随着区域交通设施不断完善,临空经济区加快建设,北京首都国际机场、北京大兴国际机场、天津滨海国际机场、石家庄正定国际机场之间联系更加紧密,优势互补实现多赢,融合发展势不可挡。

驶出天津外环线两三公里,有一片灰白色高大厂房,这是毗邻天津滨海国际机场的航空口岸大通关基地。“国际邮件互换局是国际邮件进出口的重要通道。”天津国际邮件互换局总经理吴述贵告诉记者,为了疏解北京货值压力,天津国际邮件互换局一方面利用天津机场航班,通过直飞、中转形式开通日本、美国、英国、法国直封邮路,相关邮件不需要再绕道北京发运出境,提升了国内段处理时效。另一方面,包括北京、河北在内的“三北”地区出口日韩海运邮件,全部集中到天津口岸发运。

2月17日,春节假期最后一天。一大早,家住天津河东区的李女士将衣服鞋子等礼物打包寄出;午后,物流公司将包裹送到了天津国际邮件互换局,经

过一站式通关搭乘国际航班直邮日本。2月19日,包裹送达日本东京的亲友手中。

邮路畅通,联通世界。天津国际邮件互换局繁忙的运输场景,正是京津冀物流网络不断延展、加快融入国内国际双循环的缩影。

如今,随着天津国际邮件互换局业务持续扩大,越来越多的人享受到更便捷的跨境寄递服务。自2021年天津国际邮件互换局在大通关基地投入运营以来,已累计处理进出口邮件1700余万件。

近年来,天津航空口岸大通关基地口岸功能持续优化,天津国际邮件互换局已实现国际邮件、跨境电商、国际快件三种业务“同线共检”。指定监管场地业务全面开通,进境肉类、食用水生动物、植物种苗、水果、冰鲜水产品五个场地全部投入运营。一批航空贸易和物流项目在此集聚发展。

“去年8月,天津港保税区管委会与北京首都国际机场临空经济区管委会签署合作备忘录,进一步提升京津两地在空港海港联动、口岸通关一体化、保税功能延伸、自贸试验区体制机制创新等方面的联动发展水平。”天津港保税区管委会相关负责人表示,“我们将继续坚持全产业链发展思路,建设具有更高水平、更宽领域、更大规模、更加完善的航空产业体系,持续推进京津冀产业协同发展迈向更高层次。”

中国民航大学临空经济研究中心主任曹允春表示,临空经济区是枢纽经济、门户经济联动发展的主战场,能够高效实现物流链、贸易链、产业链、价值链深度融合,吸引越来越多具有高附加值、高时效性以及需要全球采购、生产、分销等特点的战略性新兴产业在临空经济区集聚发展。站在协同发展的新起点,京津冀携手发展临空经济,资源共享,优势互补,为新质生产力蓄势赋能,效益日益彰显,前景十分广阔。



扫码看视频