



北京日报 天津日报 河北日报 联合推出

十年十记
瓣瓣同心 京津冀协同发展的一线视角 ⑨

一条旅游带，“燃动”京津冀

北京日报记者 李如意 天津日报记者 廖晨霞 河北日报记者 马朝丽



扫码看视频

1月26日，滑雪爱好者们在张家口市崇礼区万龙滑雪场滑雪。
河北日报记者 耿辉摄

一场冬奥，两地出彩。

两年前，京张携手成功举办2022年冬奥会，“简约、安全、精彩”的奥运盛会惊艳世界，也将北京与河北的“手”拉得更紧。

冬奥东风，一条以北京市和张家口市奥运场馆所在区县为核心，以连接两地的高铁、高速沿线两侧区县为重要组成部分的京张体育文化旅游带加速推进，带动京津冀区域冰雪运动更“燃”、文化旅游更“火”。

首钢工人变身专业制冰师

1月28日，北京石景山首钢园热闹非凡，“冰雪汇”里小朋友坐着雪圈感受雪上冲浪，冷却塔变身的“复古DISCO(迪斯科)冰场”上，游客们随着怀旧老歌翩然起舞。

工作之余，“老首钢”刘博强习惯到首钢园转转。他在首钢工作27年，干过轧钢工、维检工、焊工。2017年，刘博强与冬奥会结缘，成为首钢园的第一代制冰师。

每当溜达到精煤车间改造的冰壶馆，刘博强就会停下脚步，看着他“战斗”过的地方。他告诉记者：“符合冬奥标准的冰制作起来，并不是件容易的事儿。”

冰壶赛道看似光洁无瑕，实则需打上一层密密麻麻、分布均匀的小凸起，专业术语叫冰点。人工制作冰点过程叫“打点”，就是用喷嘴装置将水滴洒到冰面结成冰点。一条标准赛道从头到尾一次“打点”用时45秒，冰点的大小、厚度、密度、温度，都对比赛有影响。

刚开始进入冰壶场地制冰，刘博强只能给国外制冰师打下手。为了练好“打点”，他常扛着20多公斤的设备到场馆外的马路上苦练。刘博强的技术日益精进，头一回上冰“打点”就一次成功，国外制冰师竖起了大拇指。

凭借精湛的技术，刘博强参与了北京冬奥会“冰立方”的冰壶赛道制冰。如今，他的制冰技术得到国家队充分认可，数次高水平服务保障国家短道速滑、花样滑冰、冰球、冰壶队训练。

制冰扫冰、场地维护、安保物业等新岗位上，百余名首钢职工和刘博强一样，成功转型为冬奥会保障服务人员。

从来没有一个企业像“十里钢城”首钢一样，与奥运结下如此不解之缘。

当京张携手获得2022年冬奥会举办权后，北京冬奥组委选择了首钢园，将其作为办公区域。

北京冬奥会期间，首钢滑雪大跳台见证了各国运动员逐梦的场景。蓝天白云下的“大烟囱”，运动员起跳腾空，给世人留下深刻印象。“大烟囱”就是老厂区已停用的巨大冷却塔，这是冬奥历史上第一座与工业遗产再利用直接结合的竞赛场地。

冬奥会留下了宝贵遗产，京张体育文化旅游带区域内有25个奥运场馆。冬奥会后，刘博强到首都体育馆冰壶场地制冰，服务国家队训练。2023年，他还辗转伊春、天津、张家口等地，参与中国冰壶联赛的制冰工作。

放大冬奥效应，京张大力发展后奥运经济和文旅产业，共同策划推出了一系列

“连京张、跨四季”的体育赛事活动和体旅融合产品，冬奥场馆实现常态化运营，“冰雪美人”正变身“四季全能选手”。

崇礼小伙端稳“雪饭碗”

“前方陡坡转弯，注意重心往前压、往下压，搓雪时山下腿发力！”

说话间，一黑一红两道身影，从张家口崇礼区万龙滑雪场的高级道上疾驰而下。随后，二人先后一个急停，帅气的搓雪动作扬起高高的雪浪。

穿黑色衣服的叫谢鹏，是离万龙滑雪场3公里的黄土嘴村村民。1月26日下午，他以滑雪教练的身份，教北京游客滑雪。

北京冬奥会成功举办两年来，这张“金名片”让崇礼的“冰雪+”加速释放潜力。各大雪场2023—2024雪季开板以来，崇礼客流量猛增，谢鹏每天忙得不可开交。

谢鹏的身份，不仅仅是一名滑雪教练。2014年，外出打工10年的他回到老家，又经过10年奋斗，如今在崇礼拥有一家雪具店、一家房产中介公司和一家租车公司。

过去的黄土嘴很穷，村民主要靠务农为生。为了生计，2003年，16岁的谢鹏跟随父母到北京，给工地跑运输。北漂10年，结婚，生子，他在北京始终找不到归属感。

转眼孩子两岁多，面临上幼儿园。学费贵，以后上小学也难，咋办？听说崇礼滑雪场发展势头很好，谢鹏决定回老家，和很多小伙伴一样，到滑雪场当兼职滑雪教练。

“2015年7月31日，我永远不会忘记那一天。”当京张携手申办2022年冬奥会获得成功的消息一公布，谢鹏意识到崇礼冰雪游将迎来新的发展机遇。他立马着手租赁店面，开了一家雪具店。

参与申办冬奥，让小城崇礼为世界所关注，来打卡的人越来越多。

冬天可滑雪，夏天可避暑，许多游客爱上了崇礼，在此买房置业。谢鹏瞅准时

机，2016年辞去滑雪场假日滑雪教练工作，注册了一家房产中介公司，从事二手房买卖和公寓托管。2020年，他又增加了一个租车公司，为游客提供便捷出行服务。

在京张筹办冬奥会的6年多时间里，区域协同发展插上腾飞之翼。谢鹏明显感受到，变化的不只是他自己，还有他的村庄，以及整个崇礼。

黄土嘴村2019年开始拆迁，2021年底拆迁完毕，全村三分之一以上的村民干起了与旅游相关的工作。村东头上方建起一座桥梁，将南北两座山的隧道连接在一起，京张高铁穿行其上，拉近了张家口和北京的距离。

从全城一条路，到“一条高铁、多条干线”；从国家扶贫开发工作重点县脱贫摘帽，到全球知名的滑雪旅游胜地……在冬奥筹办带动下，崇礼城乡面貌焕然一新。

2022年冬奥落幕，新的答卷奋笔书写。京张体育文化旅游带建设加快，“冬奥小城”不断丰富文旅业态，崇礼旅游火出了圈。2023年，谢鹏花120万元买了一个雪具店面，目前的客户遍布北京、天津、内蒙古、浙江、上海、广东、香港等地。

崇礼区文化广电和旅游局统计数据，2023年，崇礼共接待游客724.51万人次，实现旅游综合收入86.97亿元。

天津数字艺术博物馆成了京冀客打卡地

地缘相近、1亿多人口、旅游资源丰富……立足良好的协同发展基础，京津冀围绕互为客源地和目的地做文章，跨区域合作越来越紧密，文旅协同发展深入推进。

“在1941年到1943年间，张大千到敦煌，历时2年零7个月，一共临摹了276幅作品。这展览展示的是其中8幅的线稿。”1月17日，天津市和平区建于1931年的法国公议局旧址里，在讲解员李琦的生动讲解下，律动交错的光影、高度复原的洞窟，

引领参观者走进敦煌神秘玄妙的世界。

作为近代中国境内规模最大的法租界行政机构建筑，这里是现存天津原租界行政机构建筑中保存最完好、艺术水准最高的建筑，被列入第六批全国重点文物保护单位。2023年5月18日，该建筑重新开放，成为天津数字艺术博物馆。跨年大展“发现敦煌——敦煌艺术情景式特展”正在这里展出。

“这是一个京津冀协同发展战略合作项目，中国文化产业协会与天津市文化和旅游局达成合作，累计投资800余万元。”天津数字艺术博物馆馆长金鹏说。

“我们刚刚完成的‘硅基未来·科创生成’科创数字艺术展更前沿，展出的14件作品，全部是艺术家创作、在国际上已被销售或拍卖的纯数字艺术作品。”金鹏介绍，该展由中央美院组织，联合天津大学、天津美院给予学术支持，首展在北京的三里屯，天津是第二站。

来自北京的张晓，认真听完了李琦的全部讲解。她是“敦煌迷”，当天是“三刷”特展了。“讲解很到位，深入浅出很生动，我每次来都有新收获。”张晓说，乘坐京津冀城际列车一站直达，来观展很方便。

京津冀交通一体化加速，主要城市1至1.5小时交通圈基本形成，让三地游客憧憬的“诗和远方”变得触手可及。从开馆至2023年12月31日，天津数字艺术博物馆购票观众达3.2万人次，其中京津冀游客数量相当可观。

一条旅游带，“燃动”京津冀。“京张体育文化旅游带是促进京津冀协同发展的有力抓手，带动了体育文化旅游深度融合，促进了三地形成了优势互补、互融互促、协同发展的体育文化旅游共同体。”河北旅游规划首席专家、河北省科学院研究员明慧说，京张体育文化旅游带也带动了休闲、文化、旅游产业上下游的融合、延展，形成了一批新业态，构建了新的产业集群和产业生态，为京津冀协同发展带来新气象，注入新活力。

根据水利部《2024年度永定河水量调度计划》，2024年继续强化本地水、引黄水、引江水和再生水“四水”统筹调配，预计通过流域外引调水向永定河生态补水3.25亿立方米。补水期间，水利部加强监督指导和水量调度协调，京津冀晋沿线水利部门强化协同配合，细化辖区

燕赵论坛
YANZHAOLUNTAN
中国新闻名专栏

人才共享 催开创新之花

十年协同路我们一起走过 ③

贾梦宇

位于石家庄高新区的河北智昆精密传动科技有限公司与北京工业大学合作攻关，打破工业机器人核心零部件技术垄断，实现高精减速机国产化；位于邢台威县的河北利江生物科技有限公司与南开大学进行联合攻关，解决了吸附树脂研发的难题……如今在河北，很多企业都活跃着京津冀各领域专家的身影。

平时生活工作在天津，利用空闲时间到河北企业做“技术外援”，这些与河北企业结缘的京津冀“最强大脑”、特聘专家，成为“周末工程师”的升级版。他们为产业发展把脉问诊、献计献策，解决了一个个现实难题。这种不求所有、但求所用的柔性引才方式，为“协同”写下生动注脚。

在京津冀协同发展的大棋局里，人才是“关键一子”。十年来，三地人才共享早已成为常态，柔性引才体现在众多领域。人才更通畅、更高效地流动起来，三地间人才脉络越来越密集，技术联系越来越广泛，人才优势不断转化为产业发展优势。

人才聚，创新强。紧贴产业发展实际，才能更好激发企业引才动力、释放人才内在活力。加快产业链、人才链、创新链深度融合步伐，才能更好发挥人才优势，推动产业发展。来自北京的设计图纸，在保定市满城区的河北汽车智能制造基地，变为一列列崭新的地铁列车。“北京研发、河北制造”的模式强化了两地的人才交流和技术融合创新，带动了环京地区高端装备制造产业的发展。

以协同创新推动产业协作，是京津冀协同发展不断突破的根本动力。随着越来越多的京津冀创新力量向河北延伸，各领域人才下的一颗颗创新“金种子”，正在燕赵大地生根发芽、开花结果。2013—2022年，京津冀协同创新指数从100增长到297.6，年均增速为12.9%。跃动的数字，反映出京津冀之间人才交融愈发频繁，科技创新优势不断叠加。

保定·中关村创新中心负责人张曙光是地地道道的北京人，到保定工作、生活8年多来，从“分不清哪条街哪条路”到“爱上吃驴肉火烧”，再到“沿着环城水系慢跑健身”，融入、爱上了这座城。在北京工作生活20多年的黄武陵，2022年从中国科学院自动化研究所来到雄安新区创新研究院，从事自动驾驶、智能感知等技术的研发。随着雄安新区智慧城市建设不断推进，这里也成为黄武陵心中“最好的试验场”。

一幕幕鲜活的场景，记录着京津冀手越牵越紧、心越贴越近的动人现实。创新驱动力的本质是人才驱动，十年协同路，处处闪耀着人才之光。人才有活力，方能让创新的“春水”奔涌向前，催动协同创新之花结出更多丰硕果实。

永定河2024年春季生态补水全面启动

全年预计向永定河生态补水3.25亿立方米

河北日报讯(记者苑立立 通讯员肖芬)3月1日上午9时38分，位于永定河上游的山西大同册田水库开闸放水，水流从闸口飞泻而下，源源不断地汇入下游河道，标志着永定河2024年春季生态补水全面启动。册田水库是实施永定河春季生态补水的上游水库之一。此前，上游引黄干渠已于2月20日顺利结束第一阶段补水工作，累计向永定河补水逾4000万立方米。张家口洋河水库于2月23日上午9时开闸放水，计划3月6日前完成向永定河集中输水1000万立方米。

根据水利部《2024年度永定河水量调度计划》，2024年继续强化本地水、引黄水、引江水和再生水“四水”统筹调配，预计通过流域外引调水向永定河生态补水3.25亿立方米。补水期间，水利部加强监督指导和水量调度协调，京津冀晋沿线水利部门强化协同配合，细化辖区

内水量调度计划，做好水利工程调度运行管理及水量水质监测等工作。永定河流域投资有限公司积极配合水利部、水利部海河水利委员会和沿线水务部门，开展水量复核、工程建设、河道巡查等工作，为永定河生态补水提供保障。

2018年12月，水利部海河水利委员会、京津冀晋四省(市)水行政主管部门和永定河流域投资有限公司共同签署《永定河生态补水合作框架协议》。多年来，永定河生态补水工作不断取得新突破。2023年，永定河实现自断流以来首次全年全线有水。

经过持续生态补水及综合治理修复，永定河河道生境明显改善，生态系统多样性、稳定性、持续性不断提升。截至2023年年底，永定河流域累计调查发现浮游植物500余种，浮游动物270余种，底栖动物280余种，岸边高等植物430余种，鱼类50余种，湿地鸟类360余种。

提升矿山一氧化碳灾害监测预警和应急防控能力 两项国家级科研类项目由开滦集团牵头推进

河北日报讯(记者王育民)“项目前期已成功开展井下火灾模拟实验、岩巷掘进工作面爆破等多个应用场景的现场论证试验，项目进展高效顺利。”近日，“煤矿井下一氧化碳超限处置及应急防护技术装备”项目迎来中期评估，开滦集团党委书记、董事长苏科舜向来自国家矿山安全监察局、国家安全生产应急救援中心、省科技厅等单位的专家介绍项目进展情况。

“这是国家矿山安全科研攻关项目，由开滦集团牵头，中国安全生产科学研究院、中国矿业大学共同参与，实现产学研融合发力，迈出了这一领域先行先试的关键一步。”开滦集团总工程师郑庆学说，项目采用原创性技术，对实现煤矿日常生产及火灾期间一氧化碳超限的高效控制与应急处置具有重要现实意义。

国家矿山安全监察局相关专家表示，当前，亟待开展煤矿井下一氧化碳精准溯源、智能预警及高效防控

等关键理论与技术的研究，全面提升我国矿山一氧化碳灾害监测预警和应急防控能力。

为推动解决矿井一氧化碳超限问题，开滦集团“双管齐下”。当天下午，开滦集团牵头的“十四五”国家重点研发计划——“矿井下一氧化碳感测消纳一体化关键技术及装备研发及应用示范”项目也进行了实施方案论证。

据介绍，项目按照“基础研究—技术研发—装备研制—平台建设—工程示范”全链条一体化实施，围绕提升矿山一氧化碳感测消纳一体化能力的目标，研发井下一氧化碳感测消纳和应急处置技术及系列装备，进行井下自燃、柴油车运输、掘进放炮等生产场景的一氧化碳消纳工程示范以及火灾、爆炸灾变环境的一氧化碳应急处置防灾示范。该项目将为煤矿行业乃至整个公共安全领域提供一氧化碳感测消纳先进可靠的“一体化解决方案”。

记者走基层

给焦炉加装“抽油烟机”

——河北华丰能源创A记

河北日报记者 刘剑英

“原来别说在厂区内，就是在厂区几公里外都觉得空气呛人。”2月26日，在河北华丰能源科技发展有限公司工作了十几年的员工黄志华说，“如今几乎闻不到刺鼻气味了。”刺鼻气味消失的背后，是华丰能源持续推进环保治理的努力。2022年开展环保绩效创A以来，华丰能源累计投资16.7亿元，实施有组织排放治理、无组织排放治理、检测检测、清洁运输等系列环保工程。2023年10月，华丰能源正式通过创A认定。

华丰能源是武安市最早的一批焦化企业之一，产品主要包括焦炭和焦油、粗苯、硫酸等化工产品。这座建于2004年的老焦化厂是如何实现创A的？2月26日，记者走进华丰能源进行实地探访。

给焦炉安装“抽油烟机”

焦炉是焦化厂的大型核心生产设备，主要包括炉体和管道、除尘系统等附属设备。但在武安市磁山镇红山脚下的华丰能源厂区，却无法直接看到焦炉的身影。

“企业共有3组焦炉。开展环保绩效创A以来，所有焦炉都加装了密封罩，原来无组织排放的废气、颗粒物等实现了有组织治理。”2月26日上午，在华丰能源1号焦炉附近，该公司环保部部长连蒙指着焦炉上覆盖的蓝色密封罩说，“这就好比以前炒菜形成的油烟是直接排放到空中，现在灶台上加装了抽油烟机，而且‘油烟’经过治理后才能排放。”

这大型“抽油烟机”价值不菲，每组焦炉加罩密封的总投资约1亿元，设计、施工周期为1年左右。“为啥需要这么长时间？”记者有些疑惑。

“焦炉属于连续生产工艺设备，一座焦炉一旦点火启动，就得不间断运行直至淘汰。我们是在焦炉正常生产的情况下，同步实施加罩密封作业。”连蒙解释，3D建模、现场勘查、反复论证……仅设计方案制定就历时半年。

“给焦炉加装‘抽油烟机’后，大大减少了污染物排放。”连蒙介绍，以颗粒物排放为例，目前焦炉烟气排放口的颗粒物排

放值稳定在1毫克/立方米左右，远优于10毫克/立方米的河北省最低排放标准。

智能管控，实现自动预警闭环处置

“预警：二氧化硫32.28毫克/立方米。”2月26日14时39分，华丰能源环保智能管控平台电子显示屏上，与其他数据显示为白色不同，3号焦炉推焦烟气排放口的排放数据和预警提示信息均显示为红色。“二氧化硫的预警值为30毫克/立方米，屏幕上的数据变成红色就表示系统已启动预警。”工作人员杨一帆介绍。

数据由“白”变“红”的同时，负责3号焦炉运行的华丰能源三分厂负责人同步收到预警信息。通过向焦炉脱硫塔加大脱硫剂投放，短短几分钟后，3号焦炉推焦烟气排放口数据骤降为26.09毫克/立方米，屏幕上的数据颜色也恢复为白色。

“环保管控一体化平台就像指挥各类环保设施运行的大脑，通过平台集中控制和数据分析，实现超标预警、

智能识别、发送指令、精准治理、效果评估等功能。”连蒙介绍，去年6月，企业建成环保管控一体化平台，平台包括有组织排放、无组织排放、清洁运输、检测检测等7个板块，监控点位包括有组织点位30多个，无组织点位100多个，任何一处点位的排放数据达到预警限值，系统都会自动预警。

那么，预警值又是如何设定的？

连蒙告诉记者，预警值是在河北省重点行业环保绩效A级标准基础上确定的，各类污染物的排放数据必须低于或等于环保绩效A级标准相关数据。

清洁运输，运料不见尘

仅30多秒，一节车厢的60多吨煤炭卸完。2月26日10时32分，华丰能源南增铁路物流园卸车厂房闸门开启，一列满载煤炭的火车缓缓驶入，通过定位精准停靠指定位置。操控室内，工作人员轻触按钮，一节车厢被转筒式翻车机机械“手臂”紧紧卡住，随后进行165度旋转，“轰隆”一声将煤炭倾倒入七八米深的筒仓内。

煤炭通过筒仓落入皮带后，再经过距离地面6米、长约3公里的空中封闭管带运输，便抵达目的地——焦炉或料场，实现了运煤不见煤、运料不见尘。华丰能源调整运输结构，投资10亿元建设铁路物流园，实现了物料运输“公转铁”。铁路物流园投用后，企业清洁运输占比超80%。