

# 智能家居产业集群在深州乘势而起

## ——京企“抱团”落户壮大河北县域特色产业⑤

河北日报记者 焦磊

3月8日,驱车沿大广高速行至深州出口,西行不到2公里,便驶入深州绿色智能家居产业园。宽敞平坦的道路两侧,标准化厂房鳞次栉比,不时有满载家具的物流车驶出厂区,奔向全国各地。

走进北京时代文仪家具(深州)有限公司生产车间,多条智能化生产线马力全开,产品源源不断下线。“春节过后,订单已经排到了8月份。预计今年产值能增长30%!”看着忙碌的生产景象,公司副总经理夏行高兴地说,没想到,在深州这座小城,企业迎来了二次“腾飞”。

8年前,位于北京市通州区的时代文仪满负荷生产,自身面临转型。“公司逐步发展壮大,原来的生产车间远远不够用。”夏行说,扩建车间、更新设备,甚至将厂房由一层改建为两层,仍满足不了订单需求。

“走出北京,势在必行。”在北京深耕多年的时代文仪开始在京津周边寻找“新家”。此时,距北京200多公里外的深州,也敏锐地意识到北京非首都功能疏解将为本地的家居产业发展带来新机遇。编制“产业链图谱”,主动进京对接,招引产业链优质项目,打造北方最大智能家居产业集群的发展思路逐渐清晰。

“这里离北京和雄安新区都很近,交通便利,大广高速、京九铁路与石黄高速、307国道在深州交汇,石济客专在南部通过,并且还有良好的家居产业基础。”夏行说,更重要的是,深州市有关负责人热情主动地上门“拜访”,设身处地为企业着想的态度,让他们下定决心将“新家”安在深州。

这不是简单建生产基地,而是真正的“举家搬迁”。“整体搬迁的同时,还要保证产品的连续供货,我们当时没有别的要求,只要‘快’,快拿地、快建设、快投产。”接下来发生的事,完全出乎了夏行行的意料。

“深州经济开发区把各种事情都想在最前面。建设过程中,不仅有一对一帮办、代办,还专门成立了项目推进办公室,把精准化的服务做到极致。”公司注册用了半天,从建设到投产仅用了7个多月。2018年3月,时代文仪完成了搬迁,成为首个落户深州绿色智能家居产业园的北京家居企业。

步入时代文仪的产品展厅,智能互联的办公桌、山水造型的沙发、金箔彩绘的装饰柜……上百款原创设计的家具产品让人目不暇接。“到深州后,我们的产能不仅增加了一倍,还成立了研发中心,更专注于市场个



3月8日,深州绿色智能家居产业园。黎明国际智能家居(深州)有限公司生产车间内,工人在整理贴面板。河北日报记者 焦磊摄

性化定制需求,目前已获得了50多项专利,企业的市场竞争力更强了。”夏行兴奋地说。

引来一个,带来一串。

“自己说千言,不如客商赞一句。”深州经济开发区管委会副主任徐丙辉说,时代文仪投产,他们信心更足了。瞄准产业链,紧盯上下游,他们借力企业“红娘”作用,精准招商引资,不断扩展“朋友圈”,已吸引黎明国际、博洛尼等65家优质京企相继落户。

机械臂左右移动,将一根根木料摆放到自动输送带,根据智能管理系统设定的生产参数,经过自动裁切、封边、铣孔、包装,一榫木门“走下”自动化生产线。在黎明国际智能家居(深州)有限公司生产车间,看不到嘈杂的生产场景,几乎闻不到油漆味道,眼前智能化、数字化的生产场面,充满科技感。

“这是我们自主研发的智能化木门生产线,生产一榫木门只需要55秒。管理这一切的,就是这个‘智能大脑’。”公司总经理张浩介绍,车间二楼的智能制造控制中心将所有生产工序紧密相连,形成一个庞

大的网联体系,生产设备通过读取家具部件上的“二维码”标签,就能自动识别生产任务及客户信息,实现定制家具的标准化、规模化量产。

“公司规模比以前扩大了近3倍,还实现了家具生产数字化转型,订单更是年年增长。”张浩说,企业实现跨越式发展,始于2019年从北京迁到深州,黎明国际不仅完成了一次空间迁移,更在这里找到了发展新空间。

也是这一年,北京博洛尼家居集团将企业向工业4.0智能生产迭代升级的第一个项目放在了深州。“企业搬迁,必然面临产能短时缩减的问题。没想到,深州已经提前做好了解决方案,提供16间标准厂房,并按企业需求边建边改,同时简化审批流程,加快了项目推进速度。仅半年时间,一期项目便投产了。”对于未来,博洛尼智能科技(衡水)有限公司生产总监斯立满怀信心。项目全部建成后,可年产成品家具60万套,这里将成为该公司在华北地区最大的智能化全屋定制家具生产基地。

“对于企业而言,时间至关重要。营商环境优化、审批效率提升,就意味着项目可

以早建设、早投产。”张浩和靳特立感受相同,无论是“拿地即开工”审批模式、“模拟审批+并联审批”服务模式,还是单体竣工验收制度的建立,都是实实在在的“干货”,让他们坚定了在河北发展的信心。

昔日荒草地,今朝产业园。

近年来,深州通过完善园区平台、优化营商环境、创新招商方式,着力引进科技水平高、带动能力强的家居企业,不断推动家居产业集群向规模化、高端化发展。在京企带动下,来自山东、浙江等地的家居企业纷纷来深州落户发展。目前,园区内聚集了68家家居及配套企业,年生产各类智能家居产品超300万套,已形成集生产加工、产品研发、质量检测、展示交易于一体的完整家居产业链条。据统计,2023年,深州家居产业产值达到31亿元。

“我们将着力实施产业链‘建强补链’工程,谋划建设原辅材料产业园、家居展示中心、物流园等配套服务项目,持续拓展产业链长度,增强产业链韧性,打造‘十大品牌、百企云集、千亿产值、万亩规模’的现代化绿色智能家居产业园,让‘北方家居看深州’成为现实。”徐丙辉表示。

### 推进信息共享 统一监管规则 开展联合监管

## 共建『信用京津冀』有了路线图

河北日报(记者马彦铭)近日,市场监管总局办公厅印发《共建“信用京津冀”助力京津冀协同发展实施方案》细化措施及任务分工,制定2024年、2025年推动“信用京津冀”协同发展的具体措施,绘制推进京津冀信用监管一体化的时间表和路线图。

实施方案从五个方面规划了京津冀信用协同发展的实现路径。

推进信息共享方面,实施方案提出,京津冀三地市场监管部门签订信用信息共享协议,依托国家企业信用信息公示系统,建立京津冀企业信用信息数据共享专区,深入开展统一社会信用代码数据共享交换和应用,形成数据互通联动的“一体化”格局。

统一监管规则方面,实施方案提出,制定京津冀区域经营主体信用风险分类、联合惩戒、信用修复、信用激励等工作的统一标准,强化异地同标、协同共治,提高监管效能。推动实现三地经营异常名录、严重违法失信名单、抽查检查结果、信用风险分类结果、联合惩戒、信用修复、信用激励等信用信息跨区域互认。

实施方案提出,开展“双随机、一公开”联合监管。制定三地“双随机、一公开”协同方案,从统一抽查事项清单、整合抽查计划、共享执法资源、检查结果互认等方面建立跨地区联合双随机监管机制,聚焦群众关注热点,开展毗邻区域联合“双随机、一公开”监管,提升监管效果。

数据监测分析是市场监管部门履行服务发展职能的重要抓手。实施方案提出,应用大数据、云计算、人工智能等新技术,开发GIS(地理信息系统)应用模块,加强对三地信用监管工作的日常监测和比较分析,对重点监管领域、重点监管对象进行风险预警,为企业及时“纠偏”,实现信用监管关口前移,提升信用监管、智慧监管水平。

实施方案还提出,大胆创新示范,通过调整修改、联合发文、先行试点等方式推进制度创新,制定出台三地协同开展经营主体经营异常名录修复、行政处罚信息修复、除名标记、信用激励等方案文件,逐步统一信息分类、失信认定、信用评价、信用修复、“双随机、一公开”监管等标准尺度,发挥示范带动作用。

市场监管总局相关负责人表示,下一步,市场监管总局将指导京津冀三地市场监管部门和有关单位加强探索创新,推动在三地率先形成监管标准统一、信息充分共享、协同联动顺畅的信用协同发展新格局,为区域协同发展探索可复制、可推广的经验,充分发挥信用赋能高质量发展作用。

## 北京投资者在沙河圆创业梦

河北日报记者 解楚楚



2月10日,河北九鑫牧业有限公司董事长周庆施查看20万套父母代种鸡饲养情况。河北日报记者 解楚楚摄

“上个月的销售情况怎么样?”

“有没有遇到一些困难?”

……

3月7日上午9时许,河北九鑫牧业有限公司董事长办公室,周庆施按照惯例与公司设立在湖北省黄冈市的销售办事处负责人电话沟通了种鸡销售事宜。

坐落在沙河市新城镇的河北九鑫牧业有限公司,是一家以种鸡的饲养、孵化和销售为主要业务的科技型中小企业,目前种鸡销售市场已拓展至全国各地。公司创始人周庆施,是地地道道的北京人。由于20万套父母代种鸡需要饲养,从今年春节至今,周庆施都没有回北京和家人团聚,而是与100多名员工一起坚守岗位。

“我回河北工作、生活快8年了,早已经把这里当成自己的第二故乡。”周庆施表示。

2016年6月,在北京从事多年种禽和饲料销售工作的周庆施响应京津冀协同发展大势,将公司从北京外迁至河北省沙河市新城镇,并更名为河北九鑫牧业有限公司。

周庆施引进了优质的美国海兰父母代种鸡,并把10余名核心人才从北京带到河北任职。目前,公司雏鸡年产量能达到3000万只。

过去一年时间里,周庆

施回北京的天数虽然不超过20天,但京津冀交通一体化网络加快构建,让他深刻体会到从河北到北京越来越方便快捷。

他还告诉记者,让他选择把公司搬到这里的的一个重要原因,是新城镇台上村有100多位外出打零工的村民。从河北九鑫牧业有限公司向南不到3公里处,就是新城镇台上村。该村山多耕地少,过去许多村民为了生计,不得不离开家乡外出打工。

周庆施看在眼里,记在心上。自河北九鑫牧业有限公司成立起,他便首先走访了台上村,宣传、招揽当地村民到公司工作。截至目前,该公司已吸纳台上村、白蜡村、河头村等周边乡村的100多名村民就近就业。

在河北九鑫牧业有限公司工作的村民,有的盖起了新房,有的买了新车,有的升职加薪。这些村民无不感谢周庆施的帮助,并在今年春节给他送上了节日祝福。

感动和温暖之余,周庆施对新的一年更加充满信心:“今年,我们计划新建3栋全自动化鸡舍和1栋现代化孵化厅,在目前鸡舍存栏量的基础上再增加10万套父母代种鸡,扩大养殖规模,拓展销售市场,促进农业产业高质量发展,铺就群众致富路。”

“过去一年时间里,周庆

## 希望“四网融合”在京津冀早日实现

### ——访交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进

河北日报记者 曹智

#### 专家访谈



图为王先进。受访者供图

“十年来,京津冀三地着力解难点、疏堵点、去痛点,打通‘大动脉’,畅通‘微循环’,京津冀交通一体化持续向纵深拓展。这为三地在交通方面进一步融合打下了良好基础,

希望‘四网融合’在京津冀早日实现。”近日,交通运输部科学研究院副院长兼总工程师王先进在接受记者采访时表示。

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。2014年以来,京张高铁、京承高铁、京唐城际、津兴城际等6个铁路项目相继通车运营,河北连接京津的铁路达到23条。石家庄到北京1小时通达,石家庄与廊坊、承德、沧州高铁直达。“轨道上的京津冀”加速形成。

“无论是从产业布局还是从经济发展角度来看,交通都是基础性、战略性和先导性的产业。同时,交通也是服务性行业,关系老百姓的日常生活。‘四网融合’的提出也是为了更方便百姓生活。”王先进说。

交通行业里,人们把干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路和城市轨道交通四张网的融合称为“四网融合”。“四网融合”在推动城市群一体化发展、建设现代化都市圈的过程中发挥着重要作用。

推动轨道交通“四网融合”是交通强国的重要内容,旨在实现各种交通方式的连接贯通,更加方便人民群众的出行,也更好地服务区域经济社会发展。

在王先进看来,京津冀有条件实现“四

网融合”。

近期,王先进乘坐城际铁路从北京到天津,感觉非常方便。“从北京上车,到天津全程只需几十分钟,与我在北京市内通勤时间差不多。这说明京津冀在城际铁路和城市轨道交通融合方面取得了重要进展。”王先进说。他了解到,在京津冀地区,北京、天津、石家庄等地的很多车站都实现了城际铁路和城市轨道交通的直接换乘,这就是“四网融合”的生动体现。

王先进也注意到,很多便民措施和手机App都能在三地通用,“比如一卡通、通勤定制快巴等打破了三地地理界限,让在三地通勤的人们能非常方便地出行。下一步,北京到燕郊的城市轨道交通就要开通了,京津冀之间的界限将会被进一步打破,人们出行会变得更加便捷,这就是典型的‘轨道上的京津冀’。”

王先进表示,京津冀三地政府对轨道交通的融合发展都高度重视,在相关协调机制的作用下,三地的轨道交通融合将会进行得更加深入。

“三地既有良好的机制,又有有利的条件。相信三地将在‘四网融合’,特别是城际铁路和城市轨道交通融合方面取得非

常好的效果,真正在京津冀地区建立起安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通系统。”王先进表示。

王先进也看到,目前,京津冀区域内,各种轨道交通在车辆、供电、信号等方面的标准还不统一,需进一步衔接贯通,在设施互联、票制互通、安检互信、信息共享、支付兼容等方面还存在一些堵点痛点。

他建议,首先要完善机制。深化交通运输体制改革,优化城际铁路、城市轨道交通等方面的管理体系,优化区域内城际铁路、市域(郊)铁路等的布局,推动构建高度融合的网络。

其次,应制定统一的标准。在大交通概念下,行业标准,特别是交通行业的服务标准是非常关键的因素。京津冀三地和相关方面应研究制定轨道交通互联互通的技术规范,制修订一批急需的工程建设和运输服务标准,综合枢纽标准也需进一步完善。

另外,应推动科技进步。城市轨道交通和城际铁路是先进技术应用的典型领域。应加紧研究制定城市轨道交通自动驾驶等方面的技术规范,通过科技进步促进轨道交通在融合发展的同时,安全水平也得到不断提升。

## 我省持续加密提升衔接京津干线公路网

### 今年将建成承平高速河北段、G109新线高速、厂通路3个项目

河北日报(记者曹智)从省交通运输厅获悉,目前,京津冀多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络基本形成,京津冀核心区半小时通达,京津冀主要城市1至1.5小时交通圈加速形成,为京津冀协同发展提供了坚实的交通基础和保障。

持续推进雄安新区内畅外联,持续推进交通互联互通,推动京津冀交通一体化不断迈上新台阶。今年,我省将进一步完

善雄安新区综合对外交通网络,全面开工建设京雄高速二期,推动荣乌新线高速二期尽早具备开工条件。着力完善交通“微细血管”,加快建设省道S327、S603等普通干线公路,加快改造区内农村公路。推进雄安新区交通强国试点建设,在智慧高速公路管理运营、绿色交通发展、新业态新模式等方面打造全国示范样板。

聚焦基础设施互联互通,我省将把

“联网、补网、强链”作为主要发力点,加强与国家部委协调对接,进一步完善互联互通综合立体交通网络。持续加密提升衔接京津冀干线公路网,2024年,我省将实施13个项目,建成承平高速河北段、G109新线高速、厂通路3个项目,力争京台高速礼贤连接线、国道G105石何营至九州连接线、国道G230通化至武汉公路(铜屯弯至老夏安线段)3个项目主体完工。我省

将与天津共同推进唐廊、唐滨高速等项目前期工作,协调北京加快推进承平高速、长双路、石小路等项目建设。

今年,我省继续实施旅游包车周末和节假日高速公路免费通行政策。抓好廊坊至北京通勤定制快巴运行,加快保定等周边地区增点扩面,逐步构建环京地区通勤定制快巴网络。全面完成天津、石家庄国家综合货运枢纽补链强链目标任务。推动河北港口集团落实和天津港集团签订的战略合作协议,构建环渤海集装箱运输网络。充分发挥京津冀机场一体化管理优势,优化航线网络布局,强化石家庄正定国际机场区域航空枢纽功能。