



河北日报客户端、微博、微信

## 去年京津冀技术合同成交1.2万亿元

河北日报讯(记者王璐丹、宋平通讯员辛波)4月27日上午,2024中关村国际技术交易会京津冀技术交易成果对接会在北京举办。记者从对接会上获悉,2023年,三地技术合同成交额达1.2万亿元,占全国的比重为20.0%,京津冀技术市场协同发力跑出“加速度”。

“技术合同登记是技术市场管理服务的一项重要工作,统计对象包括技术服务、技术开发、技术转让、技术许可、技术咨询五类合同。”省科技厅相关负责人介绍,技术合同认定登记情况直观反

映技术要素市场活跃程度,高成交额一定程度上说明了三地科技创新活力不断增强,经济发展有较强的内生动力。

据统计,京津冀技术交易以企业为主体,主体数量及合同成交额占比均超九成以上。

在技术交易成果路演环节中,作为河北企业代表,河北飞瀑环保科技有限公司总经理王振彪亮出自家的“绝活”——气液相变蓄能技术。该技术应用于消防救援领域,破解了20层以上建筑火灾救援难题,已获得19项专利。“对接会上,收获了几个意向合作

者。接下来,我们将进一步对接,共同开发高层灭火装备。”王振彪定下了“小目标”,“今年,争取实现年产值2000万元以上。”

在省科技厅相关负责人看来,河北企业在技术市场上日益活跃,一方面,表明企业与京津冀高校院所、企业等联系日益密切,参与技术交易市场的信心不断增强;另一方面,也反映了我省的创新环境不断优化,技术转移体系日趋完善。

企业参与技术交易有看得见、摸得着的好处。(下转第二版)

### 加快建设经济强省美丽河北 奋力谱写中国式现代化建设河北篇章

#### 沧州实现科技创新平台重点产业全覆盖

## “一产业一创新平台”塑造发展新优势

河北日报讯(记者郭东、张岚山)河北省绿色化工实验室建设协调推进,河北省膜产业技术研究院加快聚集创新资源,南开大学—沧州渤海新区绿色化工研究院平台作用日益显现……今年以来,沧州市“一产业一创新平台”发展格局不断完善,国家级创新平台产业基地引进实现零的突破——国家盐碱地综合利用技术创新中心早碱麦特色产业创新基地在沧州揭牌;目前服务于市重点企业和企业的省级科技创新平台达120家,实现重点产业全覆盖,为改造提升传统产业、培育壮大新兴产业、超前布局建设未来产业不断塑造新动能新优势。

近日,在沧州临港经济技术开发区,北京金城泰尔制药有限公司沧州分公司正加紧生产硝呋太尔等原料药。“依托南开大学—沧州渤海新区绿色

化工研究院分析测试中心,公司当天就能拿到检测数据,产品研发速度更快了。”北京金城泰尔制药有限公司沧州分公司常务副总经理王伟龙说。

为了满足众多医药企业研发需求,沧州临港经济技术开发区引入科技研发力量,建设了南开大学—沧州渤海新区绿色化工研究院、化学药孵化平台、分析检测平台以及中试基地等科技创新平台,构建起从研发到产业化的完整科技成果转化体系。

沧州市相关负责人表示,为加快新质生产力的培育和发展,沧州市以科技创新推动产业创新,积极推进高水平创新平台建设,聚集高端创新资源,深化产学研合作,持续激发科技创新活力,推动产业高质量发展。

与河北工业大学签约共建河北省绿

色化工实验室。实验室围绕化工产业,聚焦石油化工、煤化工、海洋化工等领域,开展研究与成果转化工作,打造绿色化工领域高层次、全链条科研创新基地。

国家盐碱地综合利用技术创新中心早碱麦特色产业创新基地今年在沧州揭牌。早碱麦特色产业创新基地是国家盐碱地综合利用技术创新中心在河北设立的首个创新基地,有助于沧州打造区域盐碱地综合利用创新高地。同时,基地的建立也有利于进一步汇聚京津冀科技创新资源,为沧州盐碱地特色产业注入新动能。

作为国家北斗数据中心三级网络资源的重要枢纽,去年落地沧州的北斗导航位置服务数据中心河北分中心赋能产业数字化,并为各个核心领域、重点行业提供示范应用。基于北斗数据中

心的农机自动驾驶平台、北斗时空信息智慧港口平台、三维视频融合平台、智慧高新区数字孪生平台等已上线运营,正助力沧州农业、交通运输、应急管理、城市管理提升以及传统产业数字化转型。

围绕吸引高端智力资源,沧州市建立了企业与院士创新合作渠道,北矿亿博(沧州)科技有限责任公司等6家单位获评2023年省级院士合作重点单位。截至目前,沧州市级院士合作重点单位总数达到12家,建有院士工作站5家。

沧州市科技局局长桑金歌表示,下一步,沧州市将围绕打造高能级创新平台,整合优化科技创新资源,加快建设一批重点实验室、技术创新中心、新型研发机构等创新平台。(下转第二版)

### 因地制宜发展新质生产力

#### 机器人化身“智造能手”,平均日产3辆复兴号车体

## 数智化车间里的“中国速度”

河北日报记者 王育民 通讯员 吴可超

生产一辆复兴号车体需要多久?中车唐山机车车辆有限公司(以下简称“中车唐山公司”)给出答案:“不到半天”。

在这里,代表“中国速度”的复兴号动车组列车关键零部件生产及物流全过程无人干预,平均日产3辆车体,跑出了数智化生产的“中国速度”。

近日,笔者走进中车唐山公司关键零部件数字化智能车间,探寻数智化工艺里的高效秘诀。

一条条机械臂上下挥舞,焊接声、加工声、打磨声此起彼伏……“从打磨到装配焊接,再到检测和物流辅助,过去高速列车车体制造需要大量人工和较高劳动强度,生产枕梁、端墙等部件,每个班需要62名工人。”该车间端墙班班长张志伟说,如今,机器人代替了大部分人工,每班21人就能完成生产。

枕梁、端墙等是保障车辆运行的关键核心部件。2020年,中车唐山公司关键零部件数字化智能车间建成投用,集成了零部件打磨、枕梁、端墙3条智能化产线。

数智化产线节省的不仅是人工成本。“每个车型都需要配套的工装设备进行生产,过去每当接到新订单,就需



近日,在中车唐山公司关键零部件数字化智能车间,工作人员调试智能化设备对部件进行打磨。

要耗费大量精力去调整工装设备。”张志伟说,数智化设备的应用,让这种调整变得更加简单、快捷,“根据产品型号调整参数即可‘一键完成’。”

“整个车间由智能机器人打磨装

备、数字化装配焊接装备、智能化检测装备、智能物流装备等关键装备组成,建设投入3000万元。”中车唐山公司制造技术中心工艺技术高级工程师徐艳丽说,高投入带来了高回报,端墙焊缝一

次交检合格率提升了一倍多。

看着完成焊接、打磨,即将送去自动化检测的部件,徐艳丽说:“为了实现轻量化目标,高速动车组列车车体采用铝合金材质,一节总长近25米的车体,允许尺寸变动量仅在3毫米至5毫米之间。”

“如此精准的焊接、打磨操作,从‘凭经验’到‘靠数据’,数智化工艺的标准,让端墙焊缝一次交检合格率由原来的45%提升至98%以上,最终交检合格率保持着100%的‘零缺陷’纪录。”徐艳丽介绍,数智化把中国高铁“金名片”擦得更亮。

随着部件完成检测,自动导向车沿着由一个个二维码拼接形成的路径到达指定位置,等待机械手“装车”。

“自动导向车底部安有摄像头,通过识别二维码信息,判定运行路线。”徐艳丽介绍,单个设备的自动化操作不算难,而将这些设备智能连接,形成高效闭环,则是车间建设时突破的最大难题。

11套机器臂、6套焊接机器人、4台有轨制导车辆、4台自动导向车……车间里,20多套智能装备并非同时“上新”,(下转第四版)



4月26日,在石家庄刚开放的石钢工业遗址公园,2024石家庄摇滚音乐节正式启动。当各色光束将0号高炉、2号高炉映照得酷炫十足,话语乐队、梦灵乐队接连登上舞台,瞬间点燃全场。一场钢铁与艺术的“对话”在这里展开。天空突降大雨,却浇不灭现场的热情。

高炉里不再流淌通红的铁水,厂区中不再响起机器的轰鸣。从石钢旧址到工业遗址公园,时光流转里的破茧重生,有一代人记忆中的工业荣光,有城市锐意向前的脚步,也有功能重塑的“活性保护”。

始建于1957年,2018年启动搬迁,2023年进行改造再利用,2024年变身工业遗址公园——短短几十年,浓缩了石钢和石钢遗址的历史与由来,却写不尽一座钢厂在工业史上创造的辉煌,写不尽几万名工人在此挥洒汗如雨的如歌岁月,也写不尽我们将遗址变为公园的初衷和愿景。

建筑学家吴良镛说,“一个城市是千百万人生活和工作的有机载体,构成城市本身组织的城市细胞总是经常不断地代谢的”。代谢,是历史发展进步的自然规律,但代谢不应等于忘却。当钢厂外迁,这片厂区是粗暴地拆除,开发光鲜亮丽的商业楼盘,还是任其杂草丛生、锈迹斑斑?石钢工业遗址公园,和北京首钢工业遗址公园、上海杨浦滨江工业带、开滦国家矿山公园一样,都是在功能重塑的思路下,对工业遗址保护开发利用的探索与实践。

下沉广场的历史印记和地面上的壁画,真实还原上世纪九十年代的石钢风貌,也记录下石家庄独特的工业历史文化。摇滚音乐节演出季、影视文化跨界艺术展、青年音乐汇火热启帷,咖啡店由老仓库改建而成、餐厅充满钢铁气息、艺术工厂由车间改造……石钢工业遗址公园是旧的,也是新的;是历史的,也是现代的。老厂房、旧设备,没有隐入尘烟,而是贴上新鲜的标签,换了一种方式融入人们的生活。

保护工业遗址,就是保护城市的工业文化和集体记忆;对工业遗址的有效利用,是留住历史也是创造未来。2020年,国家发展改革委、工业和信息化部等联合印发《推动老工业城市工业遗产保护利用实施方案》,提出完善工业博物馆体系、繁荣新业态新模式、拓展文化生活新空间等主要任务。建设石钢工业遗址公园,就是要以工业旅游的方式激活沉睡的工业遗产。

电影《钢的琴》中有这样一个镜头:一座落寞的钢厂遍布着工业建设时期留下的厂房,工人们静静站在远处,看着不再冒烟的烟囱在爆破中轰然倒下。而石钢遗址则是另一个版本:一座“赛博朋克风”的公园,拓展了城市的文化空间,高炉成为摇滚乐队独特的舞台背景。不知不觉间,城市的工业发展史走进了人们的心中。一同走进人们心中的,还有炼出专业化特钢的自信和骄傲、一代代产业工人燃烧青春的激情、厂址搬迁转型升级的河北故事。

“钢的琴”演绎新故事,愿这故事更精彩、更动人。

## 「钢的琴」演绎新故事

蔡晓辉

### 大力优化营商环境 加快高质量发展

#### 衡水首例“成交即交证”服务落地实施 土地交易和登记发证 实现“零时差”

河北日报讯(记者焦磊)日前,衡水市气象局灾后恢复重建提升防灾减灾能力项目完成评审,即将挂标。“项目进展顺利,得益于衡水市不动产登记服务中心推出的‘成交即交证’服务。”衡水市气象局计财科负责人李自伟介绍,该项目主要建设内容包括气象雷达系统、补充完善地面气象观测站网、气象垂直观测系统及人工影响天气装备现代化提升等,计划5月底前开工建设,建成后将大大提升该市场端灾害性天气精密监测能力。

据介绍,衡水市气象局灾后恢复重建提升防灾减灾能力项目是衡水市不动产登记服务中心推出的“成交即交证”服务,并拿到不动产权证书,自己最初心里也没底。让李自伟没想到的是,在他们提交国有建设用地使用权转让申请后,衡水市不动产登记服务中心工作人员便主动与他们联系,详细指导材料准备、手续办理流程,仅用一天时间,不光办理完成了土地登记手续,还让他们拿到了不动产权证书。

据了解,这是衡水市首例“成交即交证”项目。(下转第四版)

## 空天产业迈向星辰大海

### ——2024中关村论坛雄安空天产业创新论坛观察

河北日报记者 曹铮 解丽达

#### 新闻分析

牧星耕宇,奔赴苍穹,自古以来便是人类不懈追求的梦想。如今,由飞天梦想衍生出的空天产业,正成为雄安新区培育新质生产力的重要发力点。

未来,如何发展空天产业,雄安将从哪些方面发力?4月25日,在雄安新区举办的2024中关村论坛雄安空天产业创新论坛上,来自各地的专家、学者、相关企业负责人聚焦空天产业前沿动态,共话空天“星”征程。

#### 助力空天产业走向商业化

空天产业基于大数据、人工智能、

深度学习等技术,以卫星等空天基础设施为依托,收集、存储、处理、分析来自空天领域的信息,与各领域和行业应用信息深度融合,具有技术含量高、应用场景广、产业带动强的特点。

事实上,空天产业离我们并不遥远,小到人们使用的定位导航、手机即时通信,大到企业经营状况、工程建设进度的实时观测系统,都属于空天产业的业务范畴。

“从技术创新角度看,商业航天可能会改变整个行业的生态。”中国科学院院士、空间科学与应用技术专家、中国载人航天工程空间科学首席专家顾逸东认为,我国航天事业经过多年发展,取得巨大成就。目前,我国商业航天处

于初期阶段,航天产业还在成长中,未来应优化产业布局,做好科学研究的产业转化。

雄安星际宇航科技有限公司是一家主要专注于小型货运飞船研发的初创公司。“之所以集中精力先做好小的,主要是因为低成本小型货运飞船的投资小,技术扩展性强,用途广泛,比较适宜商用。”该公司董事长兼总经理付仕明介绍,目前,该公司的小型货运飞船已经完成研制,随时具备开展首次飞行的技术条件。

为什么选择落户雄安?付仕明说,雄安新区注重创新和科技发展,鼓励企业搞技术创新和研发投入。产业链上下游企业在这里聚集与发展,有利于形成良好的

空天产业生态。公司的主营业务为商业飞船的研发与应用,是典型的创新性商业航天企业,在雄安可以共享资源和技术,商业机会和发展潜力巨大。

“未来,我们计划开展商业飞船和遥感卫星等飞行器研制业务,承接天地往返运输、太空工厂、太空旅游和卫星遥感应用等航天应用产业业务,合作拓展宇航材料、宇航电子和太空医药等民用或服务民生的业务。”付仕明说。

#### 打造多元化商业应用场景

如今,空天产业正成为腾“空”而起的新增长极。随之而来的,是多元化商业应用场景的兴起。(下转第三版)

#### 今日导读

中关村企业在河北投资  
已突破1000亿元

>>>见第二版