

话说河北内长城

河北日报记者 王思达

守卫都城的第二道防线

长城,在河北境内绵延近2500公里,行经除沧州、衡水以外的9个设区市。其中最具有代表性的明代长城,至今保存下一大批雄关要塞。

但许多人并不知道,明代在河北境内修建了两条长城。一条是自山海关老龙头开始向西延伸的外长城,另一条则是起自怀来陈家堡、由北向南纵贯冀西山区的内长城。

河北境内的内长城和外长城一起,构成了当时守卫北京的重要防线。

在邢台市内丘县侯家庄乡小岭底村西海拔1400多米的山梁上,有一段久经风雨侵蚀的古墙。古墙由粗条石和白灰砌成,东南、东北两角向南北两侧伸出两段毛石墙,与两侧悬崖峭壁相衔接,宛如一只展翅的雄鹰。

登高望远,崇山峻岭之中,古墙地势之险要尽收眼底。不远处的一块指示牌上明确标记着这段古墙的来历:明代鹤度岭长城。

邢台的深山中也有长城?来此的游客不免发出疑问。

其实,在保定、石家庄、邢台、邯郸四市的西部山区,都有明长城分布。这些长城,均属明代内长城。什么是内长城,它与人们熟知的东西走向的长城有什么区别?

这还要从明代边疆防御体系说起。

明朝初期,为了抵御蒙古鞑靼部的侵略,明政府在边境地区设立了九个军事重镇,即辽东镇、蓟州镇、昌平镇、宣府镇、大同镇、榆林镇、宁夏镇、甘肃镇和太原镇,统称“九边”。

“九边”的地理位置非常重要,它们主要分布在明朝的北部边疆地区,包括今天的北京、天津北部,河北北部和内蒙古南部。

“九边”镇守边疆,除了倚仗军队,还有在当时被称作“边墙”的长城。

在明朝存续的270多年间,与漠南、漠北蒙古的战争几乎没有中断过。与之相对应,在明朝统治的大部分时期,对长城的修筑和加固也几乎不停。

明代长城到底有多长?数据显示:其东起鸭绿江畔辽宁虎山,西至甘肃嘉峪关。其中,人工墙体的长度为6259.6公里,称其为“万里长城”可谓实至名归。

2006年,国家文物局启动长城保护工程,指定河北及甘肃两省为长城资源调查试点省份全面开展长城资源调查工作。

“我们从秦皇岛的山海关出发,顺着燕山、太行山走下去,沿着长城行走了1000多公里。”河北省文物与古建筑保护研究院专家、河北省长城保护协会会长孟琦介绍,通过这次资源调查,有关部门基本摸清了河北长城资源家底及保存状况。

调查显示,河北境内的明长城,东起山海关老龙头,西至怀安县马市口,南至邯郸武安。

总体来说,河北明长城主要有两条:一条从山海关老龙头开始,先向东北,在与辽东长城交会后折而向西,经秦皇岛、唐山、天津、承德、北京、张家口,直到山西边界,即外长城;另一条从怀来陈家堡起,自北向南,经张家口、保定、石家庄、邢台至邯郸,纵贯冀西山区,进入山西境内,即内长城。

这两条长城,分别属于“九边”的蓟镇(包括嘉靖三十年于蓟镇管理范围内增设的昌镇和真保镇)和宣府镇。

“从地图上可以看出,外长城总体为东西走向,可以防御北方少数民族自北向南的进攻。而内长城自张家口进入保定后,基本沿太行山修建,总体呈南北走向。”孟琦介绍。

内长城的修建,和明代的一场历史事件密不可分。明正德十四年(1449年),明英宗率军北伐,在土木堡,蒙古瓦剌部以3万士兵击垮明朝50万军队,并俘虏了御驾亲征的明英宗,史称“土木堡之变”。第二年,瓦剌部挟英宗南下,攻破紫荆关后转向北进攻北京。

在兵部尚书于谦的带领下,大明艰难地打赢了北京保卫战,但也意识到仅凭外长城一道防线是很难抵挡蒙古骑兵冲锋的,于是在外长城与京师之间再修筑一条作为首都第二道防线的内长城,就显得十分必要。

“明朝虽然在王朝建立之初就开始修长城,但真正大规模、全面修筑长城,是在英宗统治时期,特别是‘土木堡之变’后。作为第二道防线的内长城,也是在这一时期开始修建。”孟琦介绍。

时至今日,沿我省太行山东麓自北向南搜寻,人们依然可以一睹明代内长城风采:

保定境内的明代内长城主要分布于涞源、阜平、涞水、易县和唐县,比较有代表性的为紫荆关段、乌龙沟段、白石口段;

石家庄境内的明代内长城主要分布于平山、井陘、赞皇,比较有代表性的为凉风桥、段岭关;

邢台境内的明代内长城北起内丘县的嵩都岭,南至沙河市的黄背岩,比较有代表性的为鹤度岭、马岭关、支钢岭、清风岭;

邯郸境内的明代内长城位于河北内长城最南端,主要分布于武安、涉县西部及北部。

“内长城的另一个特点是,其城墙并非人们想象中那样连绵不绝。”孟琦表示,如保定易县、唐县、阜平的长城,三县原本修筑城墙就少,多以山为险,在山谷处修筑一段墙体和城堡敌楼,而以关口、楼台相连接构筑预警防御工事。

战略要冲“内三关”

古代长城因军事防御需求而修筑,关城,正是长城防御体系中重要的防御据点。

关城均修筑在有利防御的险要地形地势之处,通常由掩体、吊桥、战备仓库、草料场等构成。这些关城像一座座城堡,可以储备足够的兵器、粮食等军需物资。

明代长城沿线的关城有大大小小,总数近千处。而在内长城这条防线上,最重要的关城莫过于被称为“内三关”的居庸关、紫荆关、倒马关。

其中,居庸关位于今北京市怀柔区,紫荆关和倒马关则均位于今河北境内。

欲理解“内三关”之重要,要先从太行八陉讲起。陉,意为山脉断裂的地方。河北北以燕山为屏,西以太行为靠,北部山区地处古代农牧文明交融地带,燕山与太行山两道屏障,是历代王朝倚重的天然屏障。

太行山延绵千里,千峰耸立。古代晋冀豫三地穿越太行山相互往来的8条咽喉通道,即为太行八陉。内长城自位于燕山、太行山接合部的北京军都山起始,先向西、再向南沿太行山修筑。太行八陉,自然成为内长城防御体系中的重中之重。

居庸关、紫荆关、倒马关所扼守的位置,对应的正是太行八陉中位置最靠北的三陉——军都陉、蒲阴陉、飞狐陉。

紫荆关,位于保定易县城北的紫荆岭上,是扼守蒙古高原经大同通往北京的重要关隘。在北京作为金中都到明清京师的几百年里,紫荆关一直是不容有失的重要屏障。

史料记载,紫荆关始建于战国时期。因地理位置险要,在紫荆关建成后的2000多年时间里,曾发生战争140多次。

“土木堡之变”后的1449年,瓦剌部挟明英宗攻陷紫荆关后,转而北上,险些攻破北京城。这次惨痛教训,让明朝对紫荆关的重要地位有了切肤之感。

此后,明代在修筑内长城的同时,不断增修紫荆关,逐渐建成完善的整体防御工程——以关城内真武山为中心向四外延伸,形成4个不规则的城圈,可各自为战,也可互为呼应,关墙总长1.8万多米,有城门9座,水门4座,战台19处。

与此同时,紫荆关的防卫力量也不断提升,据明嘉靖年间兵部尚书翁万达所记,紫荆关驻兵官兵3671人,周围隘口驻兵3620人。

然而,这些努力并未能保证大明江山永固。崇祯十七年(1644年),李自成率军攻破紫荆关,北京城继而失守,崇祯皇帝自缢。

到如今,紫荆关长城仍以明代遗存为主,现存关墙1.2万米,城门3座。

自紫荆关沿内长城南下,过涞源到唐县,就到了“内三关”中的倒马关。

倒马关,地处唐县境内的飞狐陉上,扼守着黄

土高原通向华北平原的交通要道。

关于倒马关之沿革,《中国长城志》这样记载:“倒马关所处位置,战国时称鸿之塞,东汉时置关,称为常山关。北魏时叫铁关,也称鸿山关,明代后通称为倒马关,目前所筑关城为明代所建。”

历史上,倒马关最有名的典故来自宋代杨家将的故事。倒马关关城未直接与明代内长城相连,内长城主线在关城北插箭岭一带。传说当年宋辽激战倒马关,辽不攻,提议退军到箭落处,杨六郎一箭射到30多里外,于是有了插箭岭之名。

今日所见倒马关为明代修建,整座关城依山就势而建,有上下两城。下城位于今日倒马关村,上城则在下城西北2公里的上官岭。

史料记载,倒马关上城始建于明洪武元年(1368年),今仅存城堡遗迹。《西关志》显示其原貌为:“正城一座,砖石修砌,周围七百六十四丈,东、西门二座,圈城二座,水门一空。”

1449年,瓦剌部攻打北京城未果撤兵时,倒马关是退兵路线之一。在倒马关,明将石亨、石彪调整兵力,合击敌军,获得大捷。明李梦阳诗云:“单于痛哭倒马关,羯奴半死飞狐道。”

明景泰三年(1452年),因倒马关上城狭窄而修建下城,建成后,上城仍有屯兵,但关隘重心移到下城。下城建成后,倒马关统辖从吴王口到插箭岭一线长城隘口。

到如今,倒马关关前有保定通往山西灵丘的公路,倒马关之名刻在路边、桥头和隧道口。坦途通行已久,“倒马”早成往事。

抗日战争显神威

内长城的军事意义不止体现在古代。抗日战争时期,中国共产党领导广大军民在河北内长城沿线浴血奋战,诠释了团结一心、众志成城的精神。

作为八路军出师抗日后的第一个大胜仗,平型关大捷为世人所熟知。为这场大捷打下重要基础的,是倒马关之战。

倒马关作为内长城的重要关口,是西通平型关的交通要道,为确保在平型关歼灭日寇,八路军115师决定在平型关战役打响前,先期占领倒马关,以阻日寇东援。

1937年9月23日,八路军115师骑兵营带着

“务必于24日8时前占领倒马关”的任务,向倒马关出发,于24日早7时到达倒马关。

骑兵营到达倒马关时,发现日寇板垣师团一部已占领长城关西碉堡,另有日寇百余人由长城北坡向倒马关爬进。紧急关头,骑兵营营长刘云彪当即命令二连攻碉堡,又以一连的兵力抢占制高点,以阻击登山之敌。最终,日军被迫放弃倒马关向南逃窜。此次战斗歼敌数十人,骑兵营伤6人牺牲4人。

倒马关之战规模不大,却是八路军出师华北敌后第一战,它的胜利,为之后的平型关大捷奠定了基础。

倒马关西南数十公里处,是位于内长城沿线的涞源县雁宿崖、黄土岭。这两个地名,同样因抗日战争中的两场著名战斗而闻名。

1939年10月25日,日军对晋察冀根据地进行了大规模“扫荡”,日军独立混成第2旅团中将旅团长阿部规秀率部进犯涞源,准备分三路对抗日根据地进行“扫荡”。雁宿崖拥有两山夹一谷的险峻地形,因此我军决定在此设伏歼灭东路之敌。

根据日军来犯情况,时任晋察冀军区一分区司令员杨成武设计在白石口诱敌深入,将日军引入雁宿崖伏击圈。这一战中,我军集中优势兵力,以10比1的兵力猛烈攻击陷入伏击圈的敌人,战至下午五点左右,基本全歼这股日寇。

雁宿崖战斗后,阿部规秀恼羞成怒,亲率1500余人气势汹汹直扑雁宿崖。面对阿部规秀的进攻,杨成武决定继续把日军诱至银坊以东的黄土岭一带,再集中主力将其包围歼灭。八路军在银坊地区集中了6个主力团和1个炮兵连,总兵力达到1.5万人。

11月5日拂晓,急于寻找八路军主力决战的阿部规秀率部东进。八路军节节诱击,且战且退。11月6日,阿部规秀带领其手下部队进入黄土岭地区。日军一到黄土岭,相当于钻进了我军的“口袋阵”里。八路军参战各部趁夜暮,在敌人毫无察觉的情况下,完成了对敌人的包围。

随着日军一步步踏进伏击圈,黄土岭战斗打响。这场战斗的最终结果是,八路军以伤亡500多人的代价歼灭日军900余人,并击毙日军中将阿部规秀。

雁宿崖、黄土岭两仗,沉重地打击了华北地区侵华日军的嚣张气焰。击毙日军中将指挥官,在华北战场还是第一次,在中国人民的抗战史上也是第一次。



▲2024年2月拍摄的唐县倒马关。河北日报记者 王思达摄
▼2023年11月拍摄的邢台鹤度岭长城。河北日报记者 王思达摄



2021年6月拍摄的涞源白石口长城。(本报资料片) 河北日报通讯员 孟海英摄

中铁十五局轨道交通运营公司朔黄铁路运输处 “五个一”赋能提升精细化管理质量

“自从开展‘五个一’活动以来,车站‘学、赶、超’的学习氛围浓厚,标准化作业质量也显著提升。”近日,中铁十五局轨道交通运营公司朔黄铁路运输处太师庄站长张荣坤介绍,为加快精细化管理措施落地,该运输处根据中国铁路、集团公司项目精细化管理工作有关办法,结合铁路运营实际,制定了精细化管理推进方案,明确了项目经济管控、降本增效、管理创效等具体实施举措。

该运输处现主要从事国家能源集团朔黄铁路公司的联合运输工作,专业主要涉及机务、车务、工务、小型施工4个方面。近期,运输处从精细化管理各项举措出发,以加快人才培养

为轴线,通过每日一题、每周一课、每月一考、每季一练、每年一比的“五个一”形式,高质量推动培训工作扎实落地,持续提升职工技术业务素质。

制作业务学习公示栏,设定每日一题跟进栏、月考阶梯图、非正常演练阶梯图、业务红旗手、班组对抗五个板块。据悉,该运输处逐步建立健全员工业务学习考评分析制度,制作了“员工业务能力季度考评表”,每季度对员工的综合能力进行分析,并制定有针对性的整改措施。根据月度学习计划,由相关负责人在每天早晚交接过程中对班组成员进行提问,以60分为分界线,按照月度考试成绩,将员工姓名分别贴入对应区域内。负责人会针对不

同梯队制定分级培训计划,对重点人员持续进行帮扶。同时,结合每季度的非正常演练,该运输处会组织开展班组成员对抗,并根据对抗结果将各班组成员到自己的差距,明确赶超对象。此外,该运输处还把业务红旗手和业务基础较弱的员工组成业务学习“对子”,充分发挥“传帮带”作用。

如今,在“五个一”活动的驱动下,该运输处的人才培养和一流班组建设取得了良好成效,为打造一支高素质、高效率、高执行力的团队奠定了坚实基础。截至目前,该运输处以改革深化提升为动力,持续在精细化管理方面取得新成效。(韩丽娜、党波)

成安供电:扎实开展百日安全攻坚行动

国网成安县供电公司结合百日安全攻坚行动,以“紧盯”重点人员、重点任务、重点环节”为主要抓手,强作风,抓落实,全力提升公司安全生产工作水平。紧盯重点人员,该公司强化教育培训,实行作业人员“安全+技能”双准入管理,在统筹两支柔性团队的基础上,综合考虑施工周期、作业环境、机械装备等因素,根据工程量和施工难度大小,科学统筹调配施工力量。紧盯重点任务,通过“兵团作战”和不停电作业,扎实推进综合巡检、工程建设等工作,重点解决村级线路薄弱和照明配变重过载问题。紧盯重点环节,统筹抓好计划管控、现场管控、安全督导,全力夯实配电网工程现场安全管控基础。(朱梅、韩伟萍)

磁县供电:运用数智监督提升公司治理效能

“根据智能监控平台线损数据,你管辖的台区连续3次出现高损,现公司纪委对你约谈,要认真分析原因,有针对性制定措施,限期将线损治理合格。”4月22日,国网磁县供电公司纪委对相关台

塑造窗口服务品牌

区经理开展提醒谈话。这是公司纪委利用智能监控平台,开展数智监督的一个缩影。

4月份以来,公司纪委坚决贯彻“1412”履职管控工作要求,将监督管控与重点指标管理相结合,监督于问题初发之时,运用提醒谈话5人次,切实把监督工作融入专业管理。下一步,公司纪委将持续提升公司治理效能,为推动公司和电网发展实现新的提升提供坚强纪律保障。(葛齐、王光振)

广平供电:开展配变增容 提升安全水平

“非常感谢您们给我们村增容变压器,增容改造后,我们将享受更加稳定的电力服务……”4月16日,国网广平县供电公司十里铺镇金安村村内配变进行增容,现场群众感激地说。

为提高供电服务质量,保障电网安全,该公司对10千伏铺东036线路FJ018台区进行增容改造。据了解,此次

增容工程主要针对村内部分老旧配变和用电负荷较大配变进行改造。通过增设变压器、更换高效能电缆等措施,有效提升供电容量,降低线路损耗,减少停电事件发生概率。同时,将对现有设备进行全面检修和升级,确保设备处于良好状态,为用户提供更加安全、可靠的电力保障。(王海永、李阳)

邯郸市新区供电:运维消缺保安全

4月22日,在肖河039主干线路综合消缺现场,国网邯郸市新区供电公司施工人员在安装融合开关。这是该公司开展集中消缺,“兵团作战”的一个缩影。该公司提前召开检修准备会,本着“早计划、早安排、早落实”原则,分析讨论检修工作方案,结合春季百日安全攻坚行动,将日常安全管理与行动方案结合,严密监控配电网线路运行状况,协调专业部门、各供电所人员,重点对往年重过载、频跳线路开展改造治理,排查隐患风险点,结合检修计划,配电网消缺、农配网工程建设等工作,提高施工质量,为夏季电网系统大负荷运行奠定基础。(周凌雁)